

大会次第

第 1 部

1 開会

2 基調講演

国土交通省 道路局長 山本巧 様

第 2 部

3 主催者あいさつ

国道 2 1 9 号整備改良促進期成同盟会
会長（西都市長） 橋田和実

4 来賓あいさつ

5 祝電披露

6 沿線住民の意見発表

合同会社浜砂林業 代表社員 浜砂征夫
題名『木材産業の継続のために』
一般社団法人まちづくり西都KOKOKARA
理事長 西山卓男
題名『県またぎの魅力的な観光ゾーンを
めざすために』

7 大会決議

国道 2 1 9 号整備改良促進期成同盟会
副会長（湯前町長） 長谷和人

8 かんぱろう三唱

国道 2 1 9 号整備改良促進期成同盟会
副会長（西米良村長） 黒木竜二

9 閉会

国道219号 整備改良促進期成同盟会 総決起大会

令和6年12月21日 西都市文化ホール
午後1時30分～午後3時30分

プログラム

第1部

基調講演

第2部

主催者あいさつ

来賓あいさつ

祝電披露

沿線住民の意見発表

大会決議

がんばろう三唱

閉会

国道219号整備改良促進期成同盟会

(宮崎県) 西都市、宮崎市、新富町、西米良村

(熊本県) 人吉市、湯前町、多良木町、あさぎり町、錦町、水上村

五木村、山江村、相良村、球磨村

大会決議（案）

一般国道219号は、熊本市と宮崎市を結ぶ広域ネットワークを形成する幹線道路であるとともに、九州中央山地沿線14市町村の経済活動を支える大動脈として大変重要な路線であり、沿線地域住民にとりましては、生活道路としての機能はもちろんのこと、産業経済の振興にとって必要不可欠な道路である。

一般国道219号は、近年、九州縦貫自動車道の人吉インターチェンジ、人吉球磨スマートインターチェンジ及び東九州自動車道の西都インターチェンジへのアクセス道路としての役割がますます大きくなっているほか、今後、発生が予想される南海トラフ巨大地震などの大災害時の緊急援助車両の進入路・緊急支援物資の搬入路となる緊急輸送道路にも指定され、いわゆる「いのちの道」としての役割も重要となっているところである。

しかしながら、山間部においては、未整備箇所が未だ多く残されている状況であり、平時・災害時を問わず安定した人流・物流を確保するために、道路改良などの整備促進が強く望まれていることから、次の事項について強く提言する。

一 一般国道219号の早期整備を図ること。

○西都市（古仏所工区）、西米良村（こしのお越野尾2工区、こしのおにのど越野尾二之渡工区）の道路改良事業の早期整備

○西都市（ひょうたんぶち瓢丹淵）から西米良村（こしのお越野尾）間における道路改良事業未着手箇所の早期着手

○湯前町（かみざと上里2工区）、人吉市（しもはらだ下原田2工区）、錦町（にし西工区）、あさぎり町（めんだ免田2工区）の交通安全施設等整備事業の早期整備

一 令和2年7月豪雨における八代市～人吉市間の道路災害について、引き続き、国の権限代行による災害復旧事業等により迅速な復旧を図ること。

一 高速道路から市町村道に至る道路網の整備を着実に推進するため、道路整備の遅れている地方の実情を踏まえ、必要な道路予算を安定的に確保し、地方へ重点配分を図ること。

一 国土強靱化実施中期計画を令和6年度内に策定し、必要な予算・財源を別枠で確保すること。

以上を決議する。

令和6年12月21日

国道219号整備改良促進期成同盟会



国道219号
整備改良促進期成
同盟会 会長(西都市長)
橋田 和実



国道219号
整備改良促進期成
同盟会 副会長(湯前町長)
長谷 和人



国道219号
整備改良促進期成
同盟会 副会長(西米良村長)
黒木 竜二



宮崎県西米良村 越野尾二之渡工区



熊本県あさぎり町 免田工区



宮崎県西都市 古仏所工区