

対策箇所一覧表

【妻北小学校】

No.	点検年度	小学校・園名等	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	恒久対策済
1	H26	妻北小	県道 高鍋高岡線	聖陵町交差点～喫茶店ダイアナ	交通量が多い幹線道路であるが、既設の歩道が狭く、店舗も多く隣接しており車の出入りも多いため危険である。	－	歩道拡幅	西都土木事務所	○ H29済
2	H26	妻北小	国道219号	新町の交差点	道路幅員は広いが、信号がない。H25年に死亡事故が発生している。	事故後、照明、看板を設置	信号機設置	西都警察署	
3	H26	妻北小	市道 酒元通線	守田フードから稚児ヶ池沿いの市道	車道幅員が狭く、歩道がないため危険である。	－	グリーンベルト設置	西都市	○ H27済
4	H26	妻北小	市道 下妻上町線、市道 神社前通線	上町の交差点(モンマートよしむらの西側)	点滅の赤信号があるが、歩行者・自転車優先を守らない運転者が多く、衝突事故が心配である。	－	信号機設置	西都警察署	○ H29済
5	H27	妻北小	市道 酒元通線	守田フードから稚児ヶ池沿いの市道	グリーンベルトを設置してもらったが、道路を広げる手立てはないか、検討していただきたい。	PTA及び地域住民による立ち番	道路改良	西都市	整備中
6	H27、H29、H30	妻北小	市道 須先刎田線、市道 聖陵通線	守田フードから妻高へ向かう道路、妻高の正門から諫訪地区へ向かう道路	外側線、止まれの線が薄くなっている。妻高のグランド東側の道路が狭く、危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	区画線設置 道路拡幅、線形改良 歩道設置、車道舗装(置換)	西都市	整備中
7	H27、H28	妻北小	市道 西都佐土原線	学校正門前の歩道橋	劣化が進み、階段のアスファルトがでこぼこになって歩きにくい。	－	舗装補修	西都市	○ H29済
8	H27	妻北小	市道 御舟塚高取線	西都原から石貫階段下を通って、黒木商店へ行く道。 黒木商店前の交差点	西都原から下る車がスピードを出し、交差点事故が心配である。「止まれ」の標識を設置できないか。	PTA及び地域住民による立ち番	注意喚起看板設置	西都市	○ H27済
9	H28	妻北小	市道 御舟塚高取線	西都原から石貫階段下を通って、黒木商店へ行く道。 黒木商店前の交差点	集合場所付近が自動車から子どもの姿が見えにくい。	PTA及び地域住民による立ち番	集合場所の変更	PTA	○ 継続的に実施
10	H28	妻北小	市道 平田7号線	妻中学校正門前の市道	朝の交通量が多く、さらに雨天時は保護者の送迎の駐車車両があり、危険である。	－	PTA及び教員による立ち番	妻中学校	○ 継続的に実施
11	H28、H30	妻北小	県道 高鍋高岡線	山角地区・コスマス薬品西側の橋梁歩道部	歩道部の高欄が低いため危険である。	－	転落防止柵設置	西都土木事務所	○ H28済
12	H29	妻北小	市道 町頭下水流線	妻高校・西都商業高校学生寮前の道路	交通量が多く、近くに横断歩道がなく危険。安全に横断するための横断歩道の設置を要望したい。	PTA及び地域住民による立ち番	横断歩道設置	西都警察署	
13	H30	妻北小	市道 御舟塚高取線	石貫の黒木商店前の畠と道路の間の用水路	用水路のふたがないので、水かさが増したときに危険である。	区画線設置	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施
14	H30	妻北小	県道 高鍋高岡線	太陽銀行付近の交差点	付近に助けを求めるような住宅等が少ない。	－	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施
15	R1	あいいく幼稚園	市道 平田童子丸線	妻北小西側交差点(池側)記紀の道入口付近	乳幼児の散歩道となっているが、横断歩道がない。	－	横断歩道設置(交差点改良予定箇所)	西都市	整備中
16	R1	妻北小	市道 神社前通線	北門付近の横断歩道	横断歩道及び予告マークが消え、見えにくい。	－	横断歩道設置	西都警察署	○ R1済
17	R1	妻北小	市道 上妻塚脇線	稚児ヶ池簡易郵便局付近の道路	道路が整備されたため、交通量も増え、登下校時に自動車が速度を上げて通り危険。	－	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施
18	R1	あいいく幼稚園	市道 西都佐土原線	妻萬公園交差点	交差点に歩道等はあるが、車の通行量も多く危険。(交差点改良済み)	－	ボールコーン設置	西都市	○ R1済

19	R1	あいいく幼稚園	市道 別田樋ノ道線	新町街区公園南側	新町街区公園までの散歩コースに横断歩道のない箇所があり危険。	—	近くの横断歩道を通行	あいいく幼稚園	○ R1済
20	R1	妻北小	市道 上町1号線	都万神社東側の横断歩道	横断歩道が消え、見えにくい。	PTA及び地域住民による立ち番	横断歩道設置(R2舗装工事予定)	西都市	○ R2済
21	R2	妻北小	県道 西都原古墳山路線	下山路公民館前	50km制限を30km制限にしてほしい。 通学路の看板の設置が必要。	児童への注意喚起	注意喚起看板設置	西都市	
22	R2	妻北小	市道 西都佐土原線	福太郎ラーメン近く	空き家があるために市道上妻別田線から来る車が見えない。 歩道の表示、ミラーの設置。	児童への注意喚起	カーブミラー設置	西都市	
23	R2	妻北小	市道 塚脇石賀畠線	記紀の道と市道が交差するところ	道が狭いので、見通しが悪い。 ガードレールも縁石もない。	—	道路改良	西都市	○ R2済
24	R2	妻北小	市道 聖陵町御舟町線	鳥子川沿いの道路の外側線	道路外側の線がほとんど消えている。	児童への注意喚起	区画線設置	西都市	○ R3済
25	R3	妻北小	市道 神社前通線	上妻橋横交差点(都万神社と愛育幼稚園の間の道路を東進した交差点)	交通量が多いが、ガードレールがなく危険である。	—	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施
26	R3	妻北小	市道 御舟町5号線、市道 聖陵町御舟町線	御舟公園横交差点(御舟公園南側)と御舟ハイツ北側道路を東に進んだT字交差点	道路に標示してある「ゾーン30」の表示や緑の線が消えている。	—	区画線設置	西都警察署	○ R3済
27	R3	妻北小	県道 西都原古墳線	聖陵町交差点	「自転車歩道通行可」の交通標識が劣化している。	—	標識補修	西都警察署	○ R3済
28	R3	妻北小	県道 西都原古墳山路線	寺原公民館交差点	道幅は狭いが、高スピードで走行する車が多い。 白線が消えかけている。 注意喚起の看板を希望する。	—	区画線設置	西都土木事務所 西都警察署	整備中
29	R3	妻北小	市道 聖陵町1号線	妻北小南門東側道路	「止まれ」の標識が、木の枝によって見えなくなっている。	学校及びPTAによる指導	支障枝伐採	西都警察署	○ R3済
30	R3	妻北小	国道219号	都万神社東鳥居付近交差点	飛び出し事故があった。	—	学校及びPTAによる指導	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施

対策箇所一覧表

【妻南小学校】

No.	点検年度	小学校・園名等	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	恒久対策済
1	H26	妻南小	県道 高鍋高岡線	平田交差点～妻南小入り口	交通量が多い幹線道路であるが、既設の歩道が狭く、店舗も多く隣接しており車の出入りもいため危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	歩道拡幅	西都土木事務所	
2	H26、H27、H28	妻南小	市道 矢生町清水線	尾筋交差点(黒木理容所付近の交差点)	道路幅員が狭く、カーブ区間で見通しが悪く、危険である。	—	歩道設置	西都市	○ H28済
3	H26	妻南小	県道 高鍋高岡線	三笠交差点(西都家具センター前)	自転車事故が多く、危険である。また、横断歩道線が薄くなっている。	—	横断歩道線設置	西都警察署	○ H26済
4	H26	妻南小	市道 栗野今井線	赤池交差点～三日市交差点	交通量が多いが、歩道がない。 特に朝・夕の交通量が多く、危険である。	—	現道拡幅 歩道設置 車道舗装(置換)	西都市	○ R2済
5	H26、H27、H29、R1	妻南小	市道 市口長田線	妻南小南側交差点～赤池交差点(西都自動車学校前の道路)	車道幅員が狭く、歩道がないため危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	歩道設置	西都市	整備中
6	H26、R3	妻南小	市道 赤野栗野線	イマイ印刷前の市道	車道・歩道ともに幅員が狭く、危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	道路改良	西都市	
7	H27	妻南小	市道 下鶴田中線	妻南小南東隣交差点	東西方向に信号機は整備されたが、南北方向に信号機がなく危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	信号機設置(南北方向の信号機設置スペースがないため、設置できない。)	西都警察署	
8	H28	妻南小	県道 高鍋高岡線 市道 下鶴田中線	児玉内科前交差点	信号が変わるのが早く交通量も多い。朝は登校班が多く通り、危険である。	—	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施
9	H28、H30	妻南小	市道 赤野栗野線	2級河川 烏子川に架かる赤野3号橋付近(イマイ印刷前の市道)	大雨の増水時に橋桁近くまで水位が上がり危険である。(道路までは冠水しない)	—	状況に応じ通学路の変更	妻南小学校	○ 継続的に実施
10	H28	妻南小	市道 西都佐土原線	産業技術専門校西側の自転車道	自転車道が途切れしており、車道を横断する生徒がおり、危険である。	—	学校による通学ルートの指導	妻中学校	○ 継続的に実施
11	H29	妻南小	市道 山角矢生町線	あかのや周辺の横断歩道(三笠交差点東側50m)	信号機が無い横断歩道で、児童の登下校時が危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	通学路の変更(三笠交差点の信号機付きの横断歩道を通行)	PTA・妻南小	○ 継続的に実施
12	H30	妻南小	市道 市口長田線 市道 西都佐土原線	栗野神社周辺とすき家横の交差点	栗野神社付近は道が狭く、人目が少ない。交差点は、交通量が多く危険である。	—	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施
13	H30	妻南小	市道 田中烏子長田線	烏子団地から県道に出るまでの路地	雨が続くと水没して、通行が危険な状況になる。	—	状況に応じ通学路の変更	学校及びPTA	○ 継続的に実施
14	H30、R1	妻南小	市道 矢生町清水線	市営三宅団地からあさひ幼稚園への坂道	歩道が無く、交通量も多くて危険である。	—	区画線設置	西都市	○ R2済
15	R1	あさひ幼稚園	市道 御陵第一線	あさひ幼稚園前の道路	南側への道路が狭くなってしまい危険。	—	散歩コースの変更	あさひ幼稚園	○ 継続的に実施
16	R1	あさひ幼稚園	市道 矢生町清水線	尾筋交差点(黒木理容所付近の交差点)	カーブのため見通しが悪い。(歩道設置済み、カーブミラー設置済み)	—	PTA及び地域住民による立ち番	あさひ幼稚園	○ 継続的に実施
17	R1	妻南小	県道 高鍋高岡線	三笠交差点(西都家具前交差点)	信号待ちをする待機場所が狭い。車が内回りするため、歩道で待機中の児童が危険。	区画線設置	交差点改良	西都土木事務所	
18	R2	妻南小	県道 高鍋高岡線	こうの整形外科前交差点	信号待ちの待機場所が狭い。 昨年度2件車と児童の接触事故が発生している。	—	PTA・学校及び地域住民による指導	妻南小学校	○ 継続的に実施

19	R2	妻南小	県道 宮崎佐土原西都自転車道	専門学校西側自転車道	自転車道が途切れしており飛び出しによる車との接触が危険である。	—	児童への注意喚起	学校及びPTA	○ 継続的に実施
20	R2	妻南小	市道 右松通線	西都市民会館裏自転車道付近	登下校で使用する横断歩道が消えかかっている。自転車道からの見通しが悪く、歩行中の児童と自転車の接触が考えられる。	児童への注意喚起	横断歩道設置	西都警察署	○ R3済
21	R2	妻南小	市道 平田田中線	公園通線下トンネル	トンネル内の道幅が狭いため車とすれ違う際に危険がある。暗くなるとトンネル内が見えづらく防犯上の危険もある。	児童への注意喚起	注意喚起看板設置	西都市	○ R2済
22	R3	妻南小	市道 平田田中線 市道 尾筋東上溝之手線 市道 田中9号線	県道高鍋高岡線沿いの市道	狭い道だが、通勤・通学する自動車や自転車がスピードを上げて走行している。	—	区画線設置	西都市	R4施工予定
23	R3	妻南小	市道 赤野栗野線	モナコバレス近くの市道	パチンコ店やスーパーに出入りする車が多い。また、道幅が狭いがスピードを出す車が多い。	—	区画線設置(停止線)	西都警察署	○ R3済
24	R3	妻南小	市道 山ノ神線	公園通りからJA西都中央支所に入る道路	登校時間が農協職員の出勤時間と重なり、車の往来が激しく、横断する児童と接触しそうになったことがある。	—	区画線設置(停止線)	西都警察署	○ R3済
25	R3	妻南小	県道 高鍋高岡線	県道高鍋高岡線の歩道 (三笠交差点付近～平田交差点)	歩道が狭く、交通量が多いため危険である。	—	歩道拡幅	西都土木事務所	

対策箇所一覧表

【穂北小学校】

No.	点検年度	小学校・園名等	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	恒久対策済
1	H26、H29	穂北小	国道219号	西都市土地改良歴史資料館入り口から北側	歩道がなく、特に朝は交通量が多く危険である。	—	グリーンベルト設置	西都土木事務所	○ H28済
2	H26、H27、H28、R3	穂北小	県道 杉安高鍋線	山城から串木の区間	人家連担地域で歩道がない。スピードを出す車両が多く、路肩も狭いため危険である。	看板設置 草刈り等による路肩の確保	道路改良 歩道設置	西都土木事務所	整備中
3	H26、R2	穂北小	県道 都農綾線	島内～永谷	歩道がなく、路肩も狭いため危険である。	—	歩道設置	西都土木事務所	○ R3済
4	H26	穂北小	県道 東郷西都線	竹尾橋～榎木田橋	歩道がなく、路肩も狭いため危険である。	注意喚起看板設置	歩道設置	西都土木事務所	
5	H26、H29、R1	穂北小	県道 東郷西都線	西日本油脂工業～榎木田橋	カーブ区間が多く道路幅員も狭いため、大型車通行時に危険である。過去の台風や大雨によって崩壊したと思われる場所も残っており危険である。	注意喚起看板設置	道路改良	西都土木事務所	
6	H26、H27、H28	穂北小	県道 東郷西都線、県道 杉安高鍋線	穂北橋北側の串木交差点	交通量が多く、山城方面からカーブになっており、見通しが悪く危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	信号機設置	西都警察署	
7	H26	穂北小	市道 茶屋元榎木瀬線	穂北小学校前の市道	児童が登校する時間帯に交通量が多く、制限速度30Kmをオーバーしたスピードで通る車があり、大変危険である。また、カーブミラーが見えにくく。	—	PTA及び教員による立ち番、カーブミラー設置	西都市、穂北小学校	○ H27済
8	H27	穂北小	県道 杉安高鍋線	千畳バス停付近	急勾配により、中学生の自転車転倒あり。	—	PTA・学校による指導	穂北中学校	○ 継続的に実施
9	H27	穂北小	県道 東郷西都線	南方団地前	横断歩道はないが、自転車歩行者専用道路の通行者が近道をするため、横断するので危険である。	—	PTA・学校及び地域住民による指導	穂北小中学校	○ 継続的に実施
10	H27	穂北小	市道 茶臼原西都原線	下水流大橋左岸側の横断歩道	横断歩道の溜まり場がなく、危険である。	—	路肩拡幅	西都市	○ H28済
11	H28	穂北小	市道 茶臼原西都原線	JA穂北支所～下水流大橋	速度超過で走行する車が多く危険である。	—	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施
12	H28	穂北小	市道 茶屋元榎木瀬線	穂北小学校前の市道	車両及び速度制限があるが、抜け道として利用する速度超過の車が多く危険である。	—	PTA及び教員による立ち番、地域住民への啓発	穂北小学校、地域づくり協議会	○ 継続的に実施
13	H29	穂北小	市道 榎木瀬高砂線	坂江地区第2分団消防庫付近の長仙橋交差点	十字路のどちら側にも「止まれ」の表示がなく、出会い頭の事故が心配される。	—	児童に一旦停止し、左右確認の指導	穂北小・PTA	○ 継続的に実施
14	H30	穂北小	市道 島代宮畑2号線	南方神社周辺	周辺が薄暗く人通りが少ない、また鉄橋が折れていたり、溝にふたがないため、溝に落ちたりする危険性あり。	—	通学路の変更	学校及びPTA	○ 継続的に実施
15	H30	穂北小	市道 茶屋元榎木瀬線	穂北小周辺の用水路	水量が多いうえに幅が広く、深い箇所もあり、のぞいたり、入り込むと用水路に転落するする危険性あり。(過去に児童が流された水難事故あり)	防護柵の修繕工事	学校及びPTAによる指導	学校及びPTA	○ 継続的に実施
16	R1	穂北小	市道 茶屋元榎木瀬線	宮日新聞販売所前の交差点	道幅が狭く民地に車が駐車した時に見通しが悪く危険。また、通行車両も多く危険。(カーブミラー設置済み)	—	学校・PTA及び地域住民による立ち番	学校及びPTA	○ 継続的に実施
17	R1	杉安保育所	国道 219号	杉安地区(杉安保育所入り口付近)	保育所の散歩コース及び通学路になっているが、大型車の交通量も多く危険。	—	散歩コースの変更	杉安保育所	○ 継続的に実施
18	R1	穂北小	県道 杉安高鍋線、市道 桜田線	千畳バス停前	県道にはガードレールがあるが、市道にはなく危険。	—	ガードレール設置	西都市	○ R1済

19	R2	穂北小	市道 別府川2号線	立野地区から下水流方面の通りへ出る用水路そばの道路	用水路脇のフェンスが破損しており、児童が落下する危険性あり。また、用水路への水の取り入れ口があり、そのためフェンスの一部が開けられたままになっている時がある。	学校及びPTAによる指導	防護柵の修繕工事	杉安堰土地改良区	○ R2済
20	R2	穂北小	県道 東郷西都線	県道 東郷西都線	県道東郷西都線にかかる島内橋手前で、用水路に沿った道路から県道22号線に出る生徒が多く、カーブによる見通しが悪い上に、路肩がほとんどなく道路も狭いため危険である。	—	学校及びPTAによる指導	学校及びPTA	○ 継続的に実施
21	R3	穂北小	県道 都農綾線	永谷地区	通学路の途中に歩道がない場所がある。車の見通しもあまりよくないため、スピードを出しすぎたりする場合は事故にあう危険性もある。	児童への注意喚起	歩道設置	西都土木事務所	整備中
22	R3	穂北小	国道219号	杉安町村地区	片側には歩道がなく、路側帯も大変狭いため、歩道がある方を通行しないと危険である。また、歩道と車道が色分けしてあるが、歩道が狭く大型のトラック等が通るときは、注意して歩行しないと危険である。	学校及びPTAによる指導	歩道設置	西都土木事務所	
23	R3	穂北小	国道219号	土地改良歴史資料館手前の横断歩道	見通しのよい道路であるため、車両の速度が上がりやすいが、歴史資料館手前の横断歩道のペイントが薄くなっています、運転者が気づきにくく危険である。	—	区画線撤去(横断歩道)	西都警察署	○ R3済
24	R3	穂北小	国道219号	杉安地区製材所手前の横断歩道	見通しのよい道路であるため、車両の速度が上がりやすいが、製材所手前の横断歩道のペイントが薄くなっています、運転者が気づきにくく危険である。	—	区画線設置(横断歩道)	西都警察署	○ R3済

対策箇所一覧表

【茶臼原小学校】

No.	点検年度	小学校・園名等	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	恒久対策済
1	H26	茶臼原小	市道 黒坂木城線	茶臼原農村公園下交差点	交通量が多く、特に朝、スピード超過の車が多く危険である。	—	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 繙続的に実施
2	H26	茶臼原小	市道 黒坂木城線	黒木商店前	横断歩道はあるが、信号機がない。交通量が多く、特に朝、スピード超過の車が多く危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	信号機設置	西都警察署	
3	H26	茶臼原小	市道 原無田線	茶臼原小学校プール横の交差点	横断歩道線が薄くなつており、交差点内を内回りする車が多い。	—	横断歩道線設置、ポールコーン設置	西都警察署、西都市	○ H26済
4	H26	茶臼原小	市道 原無田線	原無田バス停付近	カーブになっており、立木があり暗くて見通しが悪い。	—	カーブミラー設置	西都市	○ H27済
5	H26	茶臼原小	市道 上ノ原轟線	黒木商店付近から入った市道	排水路沿いのフェンスが破損しており、危険である。	—	フェンス補修	一ツ瀬川土地改良区	○ H26済
6	H27	茶臼原小	市道 上ノ原轟線	黒木商店付近から入った市道	排水路沿いのフェンスを一部改修していただいたが、全てが改修されていない。	—	フェンス補修	一ツ瀬川土地改良区	○ H28済
7	H27	茶臼原小	市道 春日小浪線	学校プール横から友愛社へ向かう道路	道路に木の枝が覆い被さっており、通行しにくい。	—	支障木伐採	西都市	○ H27済
8	H27	茶臼原小	市道 原無田1号線	溜水方面の道路	道幅が狭く、外側線も消えており危険である。	—	区画線設置	西都市	○ H28済
9	H28	茶臼原小	市道 春日小浪線	学校プール横から友愛社へ向かう市道	道路に木の枝が覆い被さっており、通行しにくい。	—	6016	西都市、友愛社	○ H28済
10	H28	茶臼原小	市道 吉原堀町線	茶臼原地区体育館から東側への市道(二本松地区)	排水路沿いのフェンスが破損しており、危険である。	—	フェンス補修	西都市(農地林政課)	○ H29済
11	H28	茶臼原小	市道 黒坂木城線	茶臼原農村公園下交差点	交通量が多く、特に朝、スピード超過の車が多く危険である。信号を待つ待避場所が狭い。	—	PTA及び地域住民による立ち番、たまり場の整備	PTA及び地域住民、西都市	○ H29済
12	H29、H30	茶臼原小	市道 原無田線	茶臼原247-2蔽押酒店前から臼原4126-1井上常次さん宅までの道路	路肩が狭い。 グリーンベルト設置等の対策が必要である。	工業団地の企業に通学路への注意喚起依頼	路肩部の土砂除去、区画線設置	西都市	○ H30済
13	H29	茶臼原小	市道 上ノ原轟線	穂北5251-4黒木電気から下茶公民館(上原公民館)前の道路	路肩が狭い。 グリーンベルト設置等の対策が必要である。	—	通学路の変更	西都市	○ 繙続的に実施
14	H30	茶臼原小	県道 杉安高鍋線	壱岐畜産付近	坂道が長く、下り坂で自転車のスピードが出やすい。また、路面が滑りやすく交通量も多く危険。	定期的な道路清掃	学校及びPTAによる指導	学校及びPTA	○ 繙続的に実施
15	R1	茶臼原小	県道 杉安高鍋線	茶臼原交差点(茶臼原造園付近)	交通量が多く、スピードを出して通行する車両がある。	—	学校・PTA及び地域住民による立ち番	学校及びPTA	○ 繙続的に実施
16	R2	茶臼原小	市道 黒坂木城線	尾鈴サンロード交差点	車がスピードを出しすぎる。 車が右折か左折時、歩道ぎりぎりである。	—	学校・PTA及び地域住民による立ち番	学校及びPTA	○ 繙続的に実施
17	R3	茶臼原小	市道 黒坂木城線	尾鈴サンロード交差点	大型車がスピードを上げて頻繁に通る。 横断歩道のゼブラ模様と交差点部が消えかかっている。	—	区画線設置(横断歩道、外側線)	西都市 西都警察署	横断歩道R3済、外側線R4施工予定

対策箇所一覧表
【三納小学校】

No.	点検年度	小学校・園名等	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	恒久対策済
1	H26、H30	三納小	県道 札の元佐土原線	森野地区	歩道に木が覆い被さっており、車も歩行者も見通しが悪い。	—	支障木の撤去	西都土木事務所	○ H29済
2	H26	三納小	県道 都農綾線	県道都農綾線の歩道未整備区間	県道に歩道がなく、スピードを出す車が多いため、路肩にグリーンベルトを設置してほしい。	—	グリーンベルト設置	西都土木事務所	○ H28済
3	H26、H27	三納小	県道 都農綾線	三納郵便局～雁龜橋	歩道設置区間と未設置区間があり、設置区間でも片側にしかない。交通量も多いため危険である。	—	グリーンベルト設置	西都土木事務所	○ H28済
4	H26	三納小	市道 中子田諸熊線	竹ノ内の交差点から樅野方面の市道	大型車交通量が多いにもかかわらず、歩道がなく危険である。	—	通学路の変更	三納小学校	○ 繼続的に実施
5	H26	三納小	市道 蘿線	三納郵便局前交差点から西側への市道(平城地区)	カーブでスピードを出す車が多い。歩行者からも見えにくい。片方向からは看板があるので、逆方向から見える看板が必要。	—	看板設置、カーブミラー建替	西都市	○ H27済
6	H26	三納小	県道 都農綾線	三納郵便局前交差点	信号機がない。3方向は「止まれ」があるが、1方向は「止まれ」がないため、横断する子どもは注意が必要である。	PTA及び地域住民による立ち番	押しボタン式信号機設置	西都警察署	
7	H27	三納小	市道 三納小学校前通線	三納小東門前の道路	道路が狭い。登校時はスクールゾーンになっているが、下校時は、双方からの車の乗り入れが可能であり、危険である。スクールゾーンも周知徹底してほしい面もある。	—	PTA・地域住民及び学校による立ち番、スクールゾーンの周知徹底	三納小学校	○ 繼続的に実施
8	H27	三納小	県道 札の元佐土原線 市道 笠原2号線	吐合橋と堤防沿いの道路が交差する箇所	「止まれ」の交通規制はあるが、車が横断歩道前で一時停止しない。歩行者も横断歩道前で立ち止まるような対策をしてほしい。	—	PTA・地域住民による立ち番	三納小学校	○ 繼続的に実施
9	H28	三納小	市道 蘿線	三納郵便局前交差点から西側への市道(平城地区)	カーブでスピードを出す車が多い。歩行者からも見えにくい。片方向からは看板があるので、逆方向から見える看板が必要。	—	看板設置	交通安全協会(三納支部)	○ H29済
10	H28	三納小	県道 札の元佐土原線 市道 笠原2号線	吐合橋と堤防沿いの道路が交差する箇所	「止まれ」の交通規制はあるが、車が横断歩道前で一時停止しない。	—	PTA・地域住民による立ち番、三納駐在所(警察)の巡回	PTA・地域住民、三納駐在所(警察)	○ 繼続的に実施
11	H29	三納小	市道 三納小学校前通線	吐合橋から三納小中学校正門の間にある両側のガードレール	ガードレールが低いため、児童生徒の登下校時に危険	—	防護柵取替	西都市	○ H29済
12	H29	三納小	市道 吉田長谷線	新蘿橋防護柵の老朽化	新蘿橋の防護柵が劣化しており、児童生徒の登下校時に危険	—	防護柵取替	西都市	○ H30済
13	H29	三納小	市道 北町上鶴ノ寺1号線	雁龜橋の停止線	堤防からの車が停止線で止まらないことが多く、登下校時の児童生徒が危険である。また、停止線が消えている状況である。	—	停止線設置、児童に横断時の一旦停止の指導	西都警察署、三納小、PTA	○ H30済
14	H30	三納小	県道 札の元佐土原線	吐合橋から宮ノ下方面に向かう排水路	通学路になっているが、歩道から排水路までの間が傾斜している。	注意喚起の看板設置	学校及びPTAによる指導	学校及びPTA	○ 繼続的に実施
15	H30	三納小	県道 札の元佐土原線	札の元(県道都農綾線～吐合橋)	標記区間は交通量が多いものの、歩道が無く幅員が狭いため、歩行者や自転車通学する中学生が危険に晒されている。	—	道路改良、歩道設置	西都土木事務所	R1 事業着手
16	R1	三納小	県道 都農綾線、市道 三納小学校前通線	小学校正門北側の交差点	交差点で見通しが悪く、歩行者や自転車との接触の恐れがあり危険。	—	学校・PTA及び地域住民による立ち番	学校及びPTA	○ 繼続的に実施
17	R1	三納小	県道 都農綾線、市道 蘿線	三納支所入り口の交差点	交差点で見通しが悪い。	—	学校・PTA及び地域住民による立ち番	学校及びPTA	○ 繼続的に実施
18	R1	三納小	県道 都農綾線	三納駐在所付近	ガードレールが設置してあるが、一部、隙間があり危険。	ロープ設置	ガードレール設置	西都土木事務所	○ R2済

19	R1	三納小	県道 札の元佐土原線	吐合橋付近の交差点	歩行者や自転車との接触の恐れがあり危険	—	道路改良、歩道設置	西都土木事務所	整備中
20	R2	三納小	市道 三納小学校前通線	三納小中学校北東側通用口	植え込み、ブロック塀で見えにくく、北側からの車が見えにくい。	—	児童への注意喚起	三納小学校	○ 継続的に実施
21	R2	三納小	県道 都農綾線	三納駐在所から北側の用水路	途中から柵がなく、用水路と道路の境目が分かりにくいところがあり、危険である。	児童への注意喚起	防護柵設置	西都土木事務所	○ R2済
22	R2	三納小	県道 都農綾線	三納中裏門前横断歩道	横断歩道があるにもかかわらず、スピードを出して通過する車が多い。校門から出てきた生徒が危険である。	—	学校・PTA及び地域住民による立ち番	学校及びPTA	○ 継続的に実施
23	R2	三納小	県道 都農綾線	雁亀橋からJA三納までの自転車道	自転車歩行帯と歩行者通行帯の幅が狭く、車との接触が心配される。	—	児童への注意喚起	学校及びPTA	○ 継続的に実施
24	R3	三納小	市道 吉田長谷線	麓から長谷への道	大型トラックが通り、車通りも頻繁にある。坂道のため、スピードも出やすい。	児童への注意喚起	区画線設置(外側線)	西都市	R4施工予定
25	R3	三納小	県道 札の元佐土原線	竹の内十字路交差点	見通しのよい道路であるが、車の速度が上がりやすく、大型車の進入が多い箇所である。	—	学校・PTA及び地域住民による立ち番	学校及びPTA	○ 継続的に実施
26	R3	三納小	県道 都農綾線	九流水 原田橋	大型トラックも通行するため、自転車や歩行者が心配である。	—	グリーンベルト設置	西都土木事務所	整備中

対策箇所一覧表

【都於郡小学校】

No	点検年度	小学校・園名等	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	恒久対策済
1	H26	都於郡小	県道 福王寺佐土原線	荒武坂	坂が急で滑りやすく危険。雨天時は、歩道・車道ともに水が溢れることがある。	—	湧水箇所の側溝蓋(グレーチング)整備	西都土木事務所	○ H26済
2	H26、H29、R1、R2	都於郡小	県道 荒武新富線	鹿角坂(坂の上バス停～杉尾植木)	坂が急で滑りやすく危険。雨天時は、歩道に水が溢れることがある。大型車交通量が非常に多いため、カーブ区間に歩車道分離のガードレールを設置してほしい。	—	歩道清掃(落ち葉やコケ等の処理)、ディリネータ設置	西都土木事務所	○ 継続的に実施
3	H26	都於郡小	県道 荒武新富線	都於郡町	大型車交通量が非常に多く、歩道が狭いため、徒歩通学する児童と自転車通学する児童が一緒に通学することが難しく危険。	—	自転車が歩道の車道側を通行し、徐行するよう学校からの指導を継続して行う。	都於郡小学校	○ 継続的に実施
4	H26	都於郡小	県道 札の元佐土原線	潮地区	大型車交通量が多く、カーブ区間はスピードを出して走行するため、事故が発生している。小・中学生が通学でこの路線を使用しているため、大変危険である。	—	道路改良	西都土木事務所	○ H30済
5	H26	都於郡小	県道 荒武新富線	門水地区	大型車交通量が多く、カーブが急であるため、事故も多発しており、通学するのに危険である。	—	道路改良	西都土木事務所	○ H30済
6	H26、H30	都於郡小	市道 筑後線	筑後坂	カーブが多く、歩道がないため危険。雨天時は、水が溢れることがある。場所によっては、竹などが覆い被さっているところもあり危険。	—	定期的な道路清掃	西都市	○ 継続的に実施
7	H27、H29、H30	都於郡小	市道 三財都於郡線	県道 福王寺佐土原線から川原地区に向かう道路	歩道がなく、大雨時には道路を水が流れ危険である。また、立木が道路上に覆い被さり薄暗く、危険である。	—	定期的な草刈り、道路清掃	地域住民、西都市	○ 継続的に実施
8	H28	都於郡小	県道 荒武新富線	鹿角坂(坂の上バス停～杉尾植木)	坂が急でコケや落ち葉があり、滑りやすく危険である。	—	歩道清掃(落ち葉やコケ等の処理)	西都土木事務所	○ 継続的に実施
9	H28	都於郡小	県道 福王寺佐土原線	荒武坂	坂が急でコケや落ち葉があり、滑りやすく危険である。	—	歩道清掃(落ち葉やコケ等の処理)	西都土木事務所	○ 継続的に実施
10	H28	都於郡小	川原地区・農道、市道 三財都於郡線		夜間灯りがなく危険であり、防犯灯を設置してほしい。	状況により通学路の変更	防犯灯設置	地域住民	○ R1済
11	H28	都於郡小	県道 荒武新富線	荒武神社前の県道	舗装の劣化により、車道部の骨材が歩道部に散乱し、危険である。	—	舗装補修	西都土木事務所	○ H28済
12	H30	都於郡小	県道 福王寺佐土原線	荒武坂	多数の石を金網で止めてあるが、徐々にせり出している。	学校・PTAによる指導	定期的な道路パトロール	西都土木事務所	○ 継続的に実施
13	R1	都於郡小	市道 三財都於郡線	県道 福王寺佐土原線から川原地区に向かう道路	歩道がなく、カーブで見通しが悪い。木が生い茂り、雨天時は工場跡地からの水が多い。	定期的な道路清掃	側溝整備	西都市	○ R2済
14	R1	都於郡小	市道 都於郡佐土原線	農村運動広場上の道路	道幅が急に狭くなり危険。	定期的な道路清掃	道路改良	西都市	
15	R2	都於郡小	県道 荒武新富線	荒武神社前	歩道の真ん中に電柱があり、自転車通学児童が通る際に危険である。	学校・PTAによる指導	電柱移転	西都土木事務所	○ R3済
16	R2	都於郡小	県道 荒武新富線	鹿角坂(坂の上バス停～杉尾植木)	坂が急で、雨天時は滑りやすくなる。	—	児童への注意喚起	都於郡小学校	○ 継続的に実施

17	R2	都於郡小	県道 福王寺佐土原線	荒武坂途中の横断歩道	横断歩道の線が消えかかっている。	—	横断歩道設置	西都警察署	○ R2済
18	R3	都於郡小	県道 福王寺佐土原線	大安寺交差点	歩車分離信号となっているが、西から来る大型車の後続の車が信号が見えづらい。青信号の横断歩道に車が突っ込んでくることが多々ある。	—	信号機設置	西都警察署	○ R3済
19	R3	都於郡小	県道 福王寺佐土原線	荒武から土中西に向かう道路の法面	多数の石を金網で止めているため、危険を感じている。	児童への注意喚起	定期的な道路パトロール	西都土木事務所	○ 継続的に実施

対策箇所一覧表

【山田分校】

No.	点検年度	小学校・園名等	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	恒久対策済
1	H26	山田分校	市道 西平田鋒田線	山田公民館前の市道	青葉台ニュータウン方面からの車等が見えにくく、危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	通学路の変更及び地域への啓発強化	山田分校	
2	H26	山田分校	市道 亀代堤川内線	山田公民館から南側への市道	排水路が横断しているが、防護柵がなく、増水時は危険である。	—	防護柵設置	西都市	○ H27済
3	H26, H30	山田分校	市道 亀代堤川内線	山田公民館から南側への市道	道路幅員が狭く、児童が車と接触する危険がある。大雨時には水かさが増し、児童の背丈以上の深さとなる。境目がなく、危険である。	通学路の変更及び地域への啓発強化、防護ロープ設置	道路改良	西都市	整備中
4	H26	山田分校	市道 中山小森線	上沖公民館から約100m入った地点	川沿いの市道に防護柵なく、危険である。	—	防護柵設置	西都市	○ H27済
5	H27	山田分校	市道 中山小森線	上沖公民館から中山方面へ約300m入った箇所	農道橋から下流側は防護柵が新設されたが、上流側の部分も境が分からず、茂みに入りて落ちる危険が予想される。	—	PTA及び学校による指導	山田分校	○ 繙続的に実施
6	H27, H28	山田分校	市道 中山小森線	上沖公民館から中山方面へ約400m入った箇所	中山1号橋にガードレールがあるが、それが低くて身を乗り出してのぞいていて川に落ちる恐れがある。柵などで高くしてほしい。	PTA及び学校による指導	防護柵建替	西都市	○ H28済
7	H27, H28	山田分校	県道 高鍋高岡線	山田保育所前	側溝に蓋がなく、大型車等の通過時は特に危険である。	—	側溝蓋整備	西都土木事務所	○ H30済
8	H29	山田分校	市道 中山小森線	上沖公民館から中山へ向かう途中の橋	高欄の高さが低く、児童がのぞき込んだ場合に転落する危険あり。	PTA及び学校による注意喚起	防護柵設置	西都市(農地林政課)	○ H30済
9	R1	山田分校	市道 小園国富町線	中山公民館横の小園3号橋	ガードレールが設置してあるが、一部、子どもが下りていける隙間がある。	—	ロープ設置	西都市	○ R1済
10	R1	山田分校	市道 中山小森線	中山公民館手前の中山2号橋	増水時に川原川と道路の境目が見えなくなり危険。	—	ロープ設置	西都市	○ R1済
11	R2	山田分校	市道 中山小森線	山田4401付近	大雨のあと法面が崩壊し、さらに崩れる危険性がある。	—	法面復旧工事	西都市	○ R2済

対策箇所一覧表

【三財小学校】

No.	点検年度	小学校・園名等	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	恒久対策済
1	H26	三財小	県道 寒川下三財線	加勢地区(原園～加勢中)	人家連担地域でスピードを出す車両も多く、歩道がなく、路肩も狭いため危険である。	PTA及び地域住民による立ち番	注意喚起看板設置	西都土木事務所	○ H26済
2	H26	三財小	県道 福王寺佐土原線	金倉地区	幅員狭小区間があり、自転車、歩行者、車両ともに通行時に危険である。	—	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施
3	H26	三財小	県道 福王寺佐土原線	石野田地区(石野田地蔵尊附近)	道路線形が悪く、事故も発生しており、また歩道もないため、通行時に危険である。	注意喚起看板設置済	道路改良	西都土木事務所	
4	H26、H27	三財小	市道 中央線	中学校前交差点から西側の市道	朝・夕の交通量が多いが、歩道がなく、危険である。	PTA及び地域住民による立ち番、H30に区画線設置	歩道設置	西都市	
5	H26、R1	三財小	市道 加勢中神宮線	中学校前交差点から北側の市道	朝・夕の交通量が多いが、歩道がなく、危険である。	PTA及び地域住民による立ち番、H30に区画線設置	歩道設置	西都市	
6	H26	三財小	市道 高野前歩坂線	堂山地区に下る坂道	路肩の外側線が消えている。 急カーブで暗く、カーブミラーが老朽化し、見通しが悪い。	—	カーブミラー建替、区画線設置	西都市	○ H27済
7	H26	三財小	市道 歩坂谷川上線	福王寺に下る坂道	路肩の外側線が消えている。	—	区画線設置	西都市	○ H26済
8	H26、R1	三財小	市道 亀塚線	亀塚ストアに下る坂道	急カーブで見通しが悪く、歩道がない。	—	定期的な道路清掃	西都市	○ 継続的に実施
9	H26	三財小	市道 亀塚線	亀塚上公民館前の市道	交通量は多いが、道路幅員が狭く、危険である。	—	道路改良	西都市	○ H30済
10	H26	三財小	市道 広地中別府線	前原から久米田に下る坂道	山林の中の急カーブの坂道。区画線が薄くなっている、歩道がない。	—	区画線設置	西都市	○ H27済
11	H27	三財小	市道 田野線	囲食堂前の田野方面からの道路との接合箇所	下り坂側からも、下の道路からも見通しが悪く、5月に中学生の自転車と自動車の接触事故発生。	—	カーブミラー設置	西都市	○ H27済
12	H27	三財小	市道 亀塚線	並木公民館から北側へ入った交差点	3つの角にビニルハウスがあり、見通しが悪い交差点で、9月に中学生の自転車と自動車の衝突事故発生。	—	カーブミラーは設置してある。PTA及び学校による指導	三財小中学校	○ 継続的に実施
13	H28	三財小	市道 月中原月中線	並木交差点から月中方面への市道	排水路沿いのフェンスが低く、増水時に児童が転落する恐れがある。	—	PTA及び学校による指導	三財小学校	○ 継続的に実施
14	H28	三財小	市道 加勢中神宮線	三財中学校交差点から南への市道	カーブの坂道であり、歩道はあるが枯れ葉が堆積している。	—	歩道清掃(落ち葉やコケ等の処理)	西都市	○ 継続的に実施
15	H28	三財小	県道 福王寺佐土原線、市道 加勢中神宮線	上の宮橋北側の交差点	登下校中の交通量が多く、危険である。	看板設置	PTA及び地域住民による立ち番	PTA及び地域住民	○ 継続的に実施
16	H29	三財小	市道 外原屋敷上石野田屋敷線	三財保育所から外原への道路	路肩が壊れてしまったり、山の斜面と道路を仕切る物がなく危険	—	路肩工事、ロープ設置	西都市、地域住民	○ H29済
17	H29	三財小	市道 井尻石野田線	前原から県道への坂道	路肩が狭く、樹木で暗く危険。	—	通学路の変更	PTA・三財小	○ 継続的に実施
18	H29	三財小	市道 前田西前亀甲線	三財病院東側の水路	フェンスが無く、橋からすぐに降りられるので、水量が多いときは危険	—	PTA及び学校による注意喚起	PTA・三財小	○ H29済

19	H30	三財小	県道 寒川下三財線	加勢地区	路肩と車道を区切る外側線が消えかけており、区別がつきにくく危険である。	—	区画線設置	西都土木事務所	○ R1済
20	R1	三財小	県道 福王寺佐土原線	門田地区	朝夕の交通量が多いが、歩道がなく危険。	—	歩道設置	西都土木事務所	
21	R2	三財小	市道 中央線	西地区運動公園より東側	横断歩道が消えているため、自動車側から識別できない可能性があり、危険である。	—	横断歩道設置	西都警察署	○ R2済
22	R2	三財小	市道 加勢中神宮線	市道 加勢中神宮線	歩道横が道路より低い杉林で、ガードレール等がないため転落の危険性がある。	—	路肩工事、ロープ設置	西都市	○ R2済
23	R2	三財小	市道 加勢中神宮線	三財中体育館より南側	横断歩道が消えている、危険である。	—	横断歩道設置	西都警察署	○ R2済
24	R3	三財小	市道 井尻石野田線	並木地区(共栄木材付近)	大型車の通行が多い。	—	児童への注意喚起	学校及びPTA	○ 継続的に実施
25	R3	三財小	市道 加勢中神宮線	外原地区	歩道に盛り上がっている部分があり、ガードパイプが破損している。	—	舗装補修、ガードパイプ補修	西都市	舗装補修R3済、 ガードパイプR4施工予定

対策箇所一覧表

【銀上小学校】

No.	点検年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(暫定)	対策内容(恒久)	事業主体	恒久対策済
1	H26、H27、H28	県道 西都南郷線	山の駅T字路	道路が狭く、見通しが悪い。T字路であり、カーブミラーはあるが、反対側から来る車が見えず危険である。	—	カーブミラーのサイズをφ800からφ1000に建替	西都市	○ H28済
2	H26、H27、H28、H29	県道 西都南郷線	小向橋より北側	道路幅員が狭く、カーブ区間が多いため、自転車、歩行者だけでなく、車両通行時に危険である。また、降雨時には、山側からの雨水が集中し、路面に滲水する。	側溝清掃	道路改良、横断側溝設置	西都土木事務所	
3	H26、H27、H28	林道 尾八重銀鏡線	原児橋から上のモルタル吹付法面	モルタル吹付法面に大きなひびが入り、一部が割れて空洞化している。	—	法面整備工事	西都市	○ H29済
4	H28	林道 登内線		法面が一部崩落し、落石もあり非常に危険である。	—	法面整備工事	西都市	○ H29済
5	H29	県道 西都南郷線	征矢抜より北側	2名の自転車通学生が通る。大雨が降ると、山側から多量の水が道路に流れ出し、危険である。	大雨時は保護者の送迎	擁壁背面土砂除去	西都土木事務所	○ H29済
6	H29	県道 西都南郷線	征矢抜より北側	崖側からの落石が多く危険である。自転車通学生が通るの注意して通るようしている。	大雨時は保護者の送迎	防護コンクリートブロック設置	西都土木事務所	○ H29済
7	H29	林道 登内線	茗荷原橋の先	3名の女子生徒や児童が利用する林道だが、崖の傾斜が急で落石が多く見られる。	大雨時は保護者の送迎	児童及び保護者への注意喚起	西都市	○ H29済
8	H30	県道 西都南郷線	征矢抜より北側	崖側からの落石が多く危険である。自転車通学生が通るの注意して通るようしている。	大雨時は保護者の送迎	落石防護柵の設置	西都土木事務所	○ R1済
9	H30	林道 登内線	茗荷原橋の先	3名の女子生徒が利用する林道だが、崖の傾斜が急で落石が多く見られる。また、カーブミラーが欠落している箇所もある。	大雨時は保護者の送迎	児童及び保護者への注意喚起、カーブミラー設置	学校、西都市	○ H30済
10	R1	市道 茗荷原向山線	銀鏡神社手前の道路	道路全体に樹木が生い茂り、日中でも暗い。また、街灯も少なく夜間が危険。	—	民地の立木伐採	地域住民	
11	R1	林道 尾八重銀鏡線	銀上学園に登る坂道	道路横が崖になっており、路肩が下がっている。	定期的な道路パトロール	路肩補修工事	西都市	
12	R1	県道 西都南郷線	山の駅近くの交差点	人や車の往来が多いところだが、標識等がなく、道幅も狭いので視認が難しい(カーブミラーは設置済み)	—	児童及び保護者への注意喚起	学校	○ 繙続的に実施
13	R1	県道 西都南郷線	上揚地区教職員住宅を北上したところ	道路全体に樹木が生い茂り、日中でも暗く、夕方には更に暗くなる。(街灯は電気代等が懸案事項)	—	児童及び保護者への注意喚起	学校	○ 繙続的に実施
14	R2、R3	林道 尾八重銀鏡線	原児橋 上部坂	大雨の度に、道路壁面の土手から大きな石や、鋭利な小石が流れ出る。排水溝が詰まって土砂が堆積し、通学・通勤が危険である。	—	定期的な道路清掃、側溝清掃	西都市	○ 繙続的に実施
15	R2、R3	県道 西都南郷線	上揚教職員住宅	9月現在、7世帯18人の密集地域となっている。特に幼児及び小学低学年児童が9人いて、ドライバーや子どもにとって交通事故の危険性が高い。標識の整備が必要である。	—	児童及び保護者への注意喚起	学校	○ 繙続的に実施
16	R2、R3	林道 尾八重銀鏡線	山の駅近くの交差点	人や車の往来が多い場所である。以前はあった「止まれ」の路上表示が劣化して消えている。ドライバーの注意喚起のために、表示が必要である。	—	止まれ表示	西都警察署	○ R3済