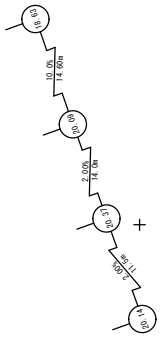
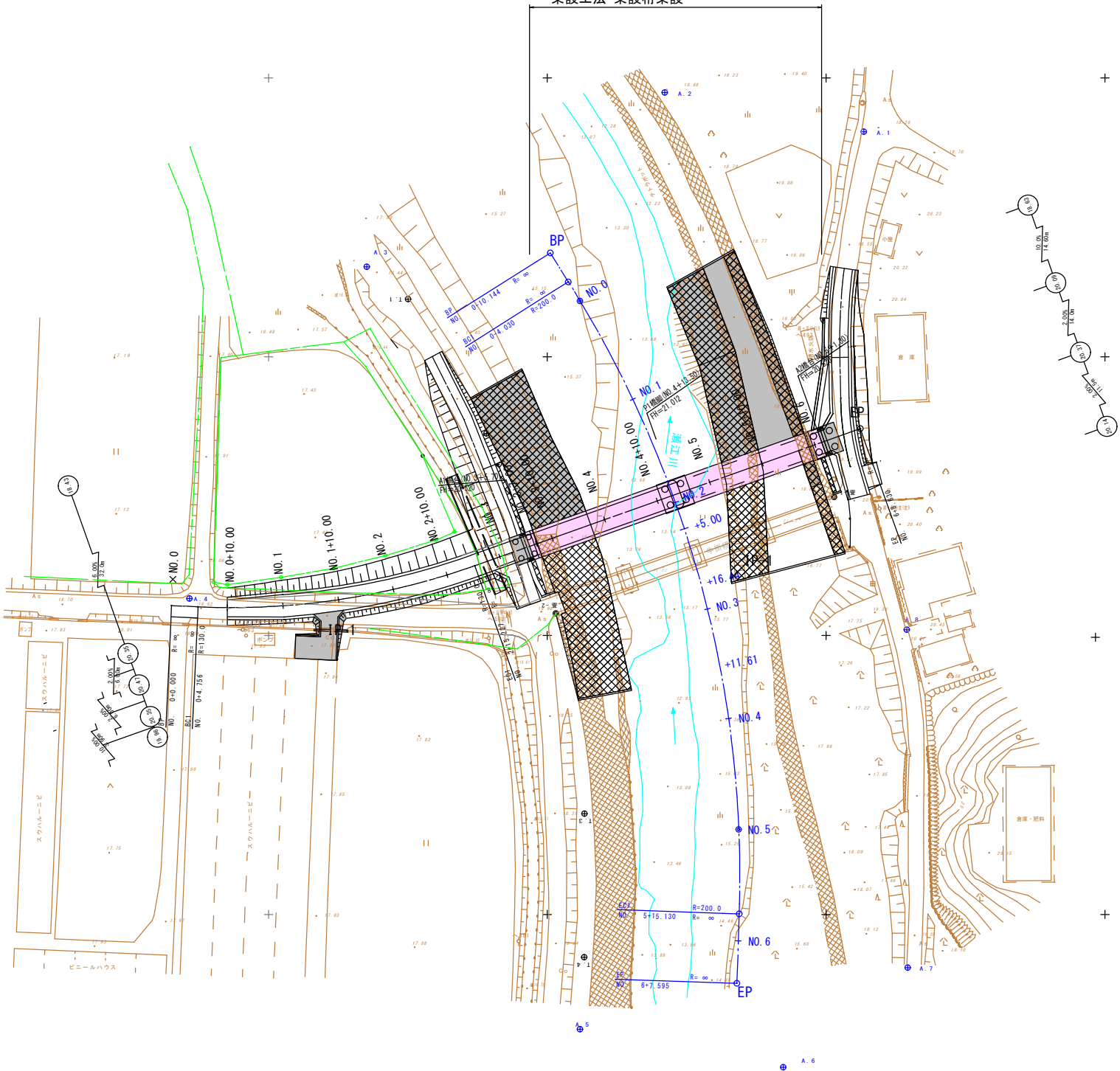


平面図 S=1:500

牛掛橋上部工

橋長 L=55.6m 車道幅員 W=3.0m  
形式 木造ステンション方式PC2径間連結バールT桁橋  
架設工法 架設桁架設



基準点座標リスト (世界測地系)

測点	X	Y
基-1	-94524.865	37248.574
基-2	-94503.949	37298.422
T.1	-94560.349	37324.967
T.2	-94536.270	37310.935
T.3	-94468.039	37293.293
T.4	-94442.309	37293.363
A.1	-94590.378	37243.245
A.2	-94597.369	37278.915
A.3	-94566.131	37332.368
A.4	-94506.612	37364.160
A.5	-94429.408	37294.117
A.6	-94422.600	37257.651
A.7	-94440.445	37235.348
A.8	-94501.021	37235.533

IP	IP-1
IA	22° 14' 40.56"
R	130.0000
L. CL	50.4714
SL	2.4884

工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	平 面 図		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

縦断図

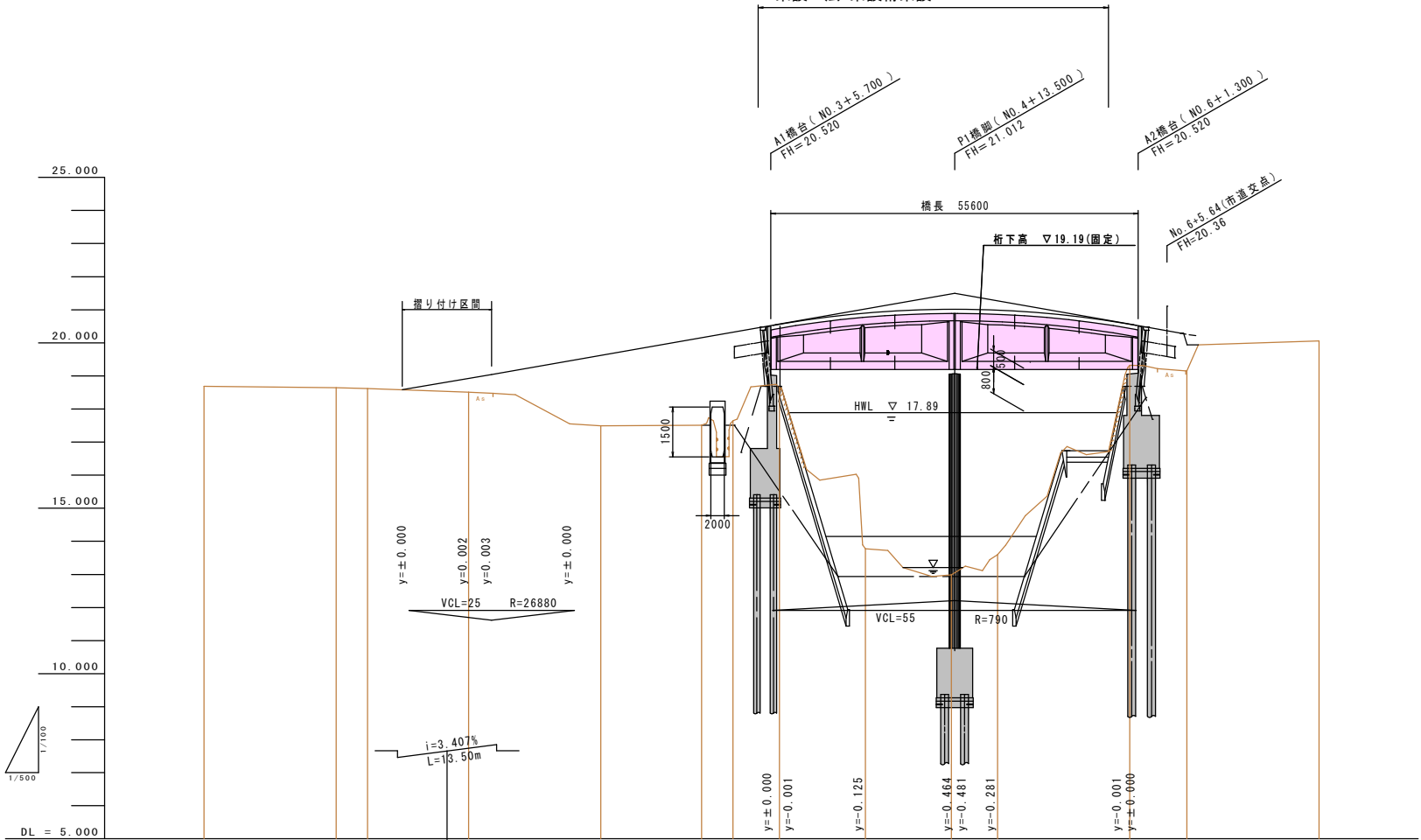
V=1:100  
H=1:500

牛掛橋上部工

橋長 L=55.6m 車道幅員 W=3.0m

形式 ㌵'ステンション方式PC2径間連続㌵'㌵'T桁橋

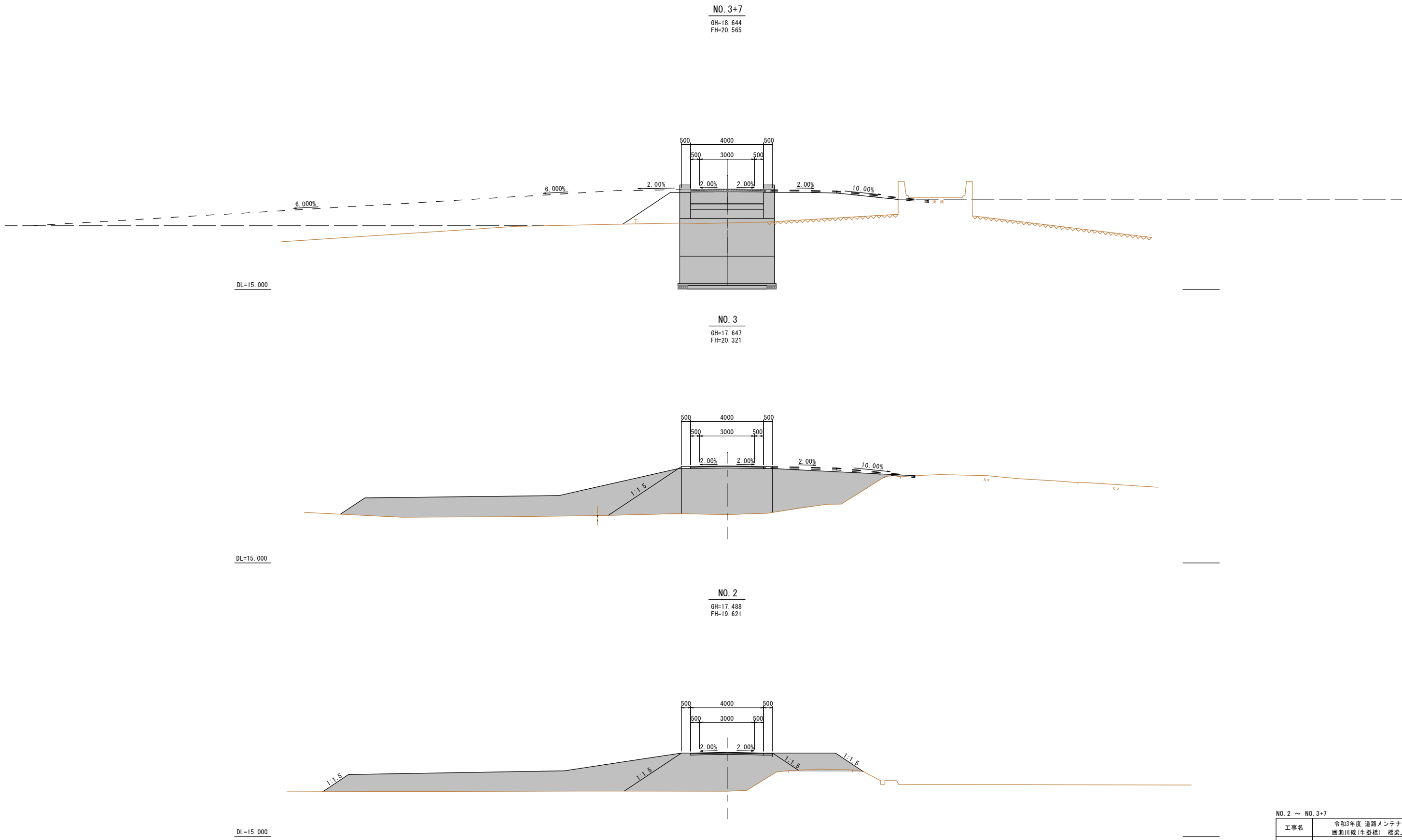
架設工法 架設桁架設



勾配	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
盛土	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
切土	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
計画高	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
地盤高	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
追加距離	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
区間距離	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
測点	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
曲線図	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
片勾配摺付	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															
拡幅摺付	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>															

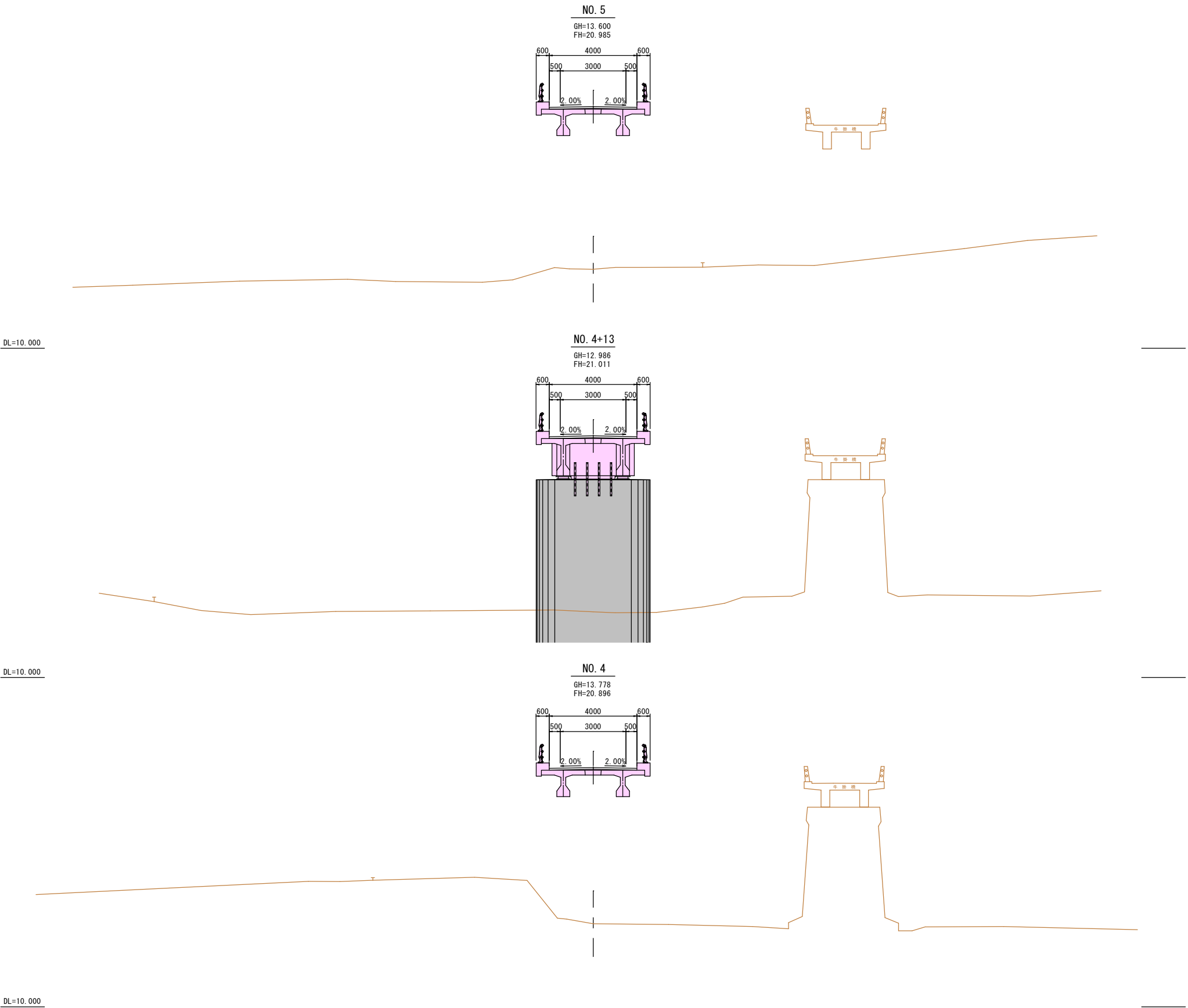
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	縦断図		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図示	図面番号	2 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

横断図 (2) S=1:100



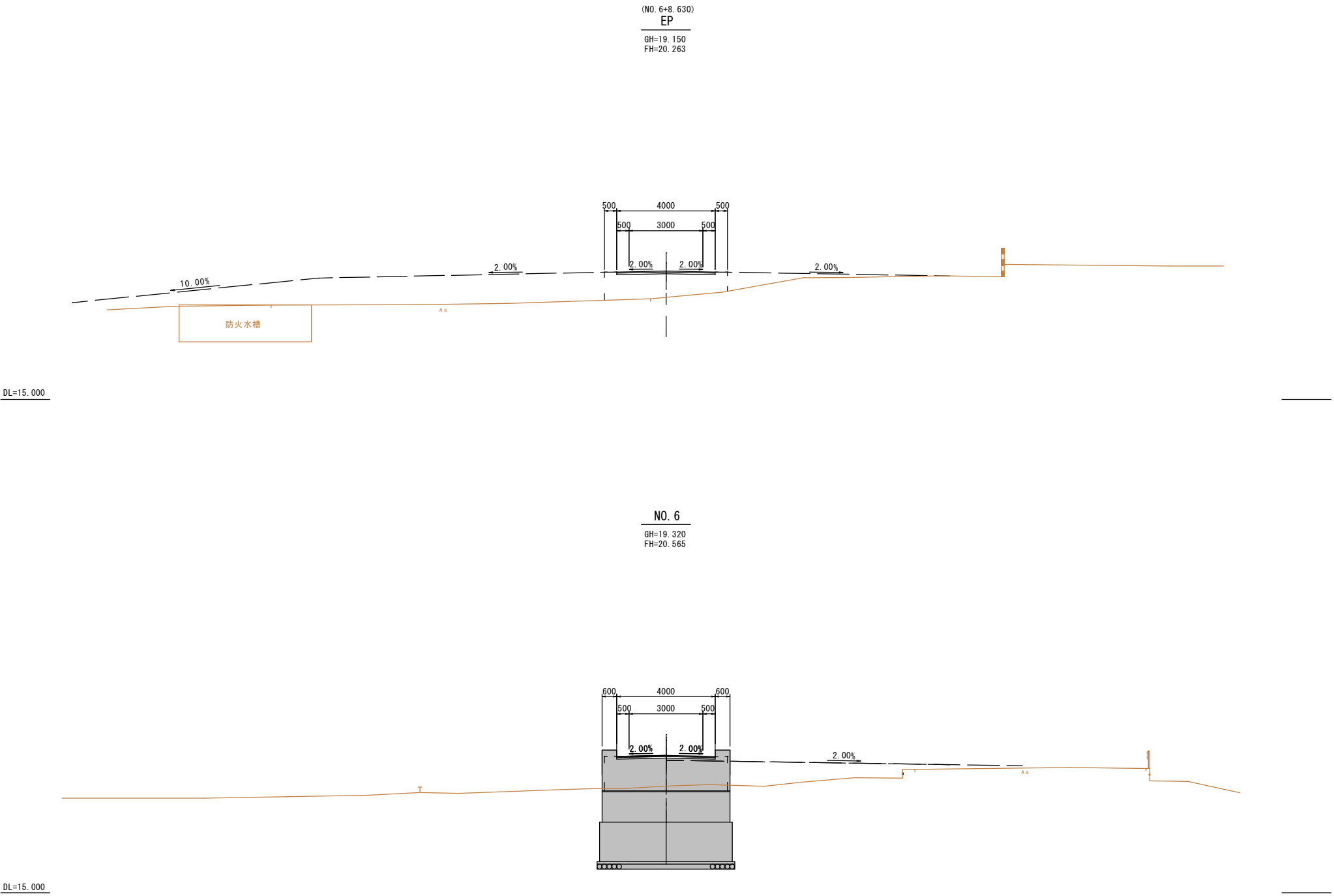
NO. 2 ~ NO. 3+7			
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	横断図 (2)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

横断図(3) S=1:100



NO. 4 ~ NO. 5			
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	横断図(3)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

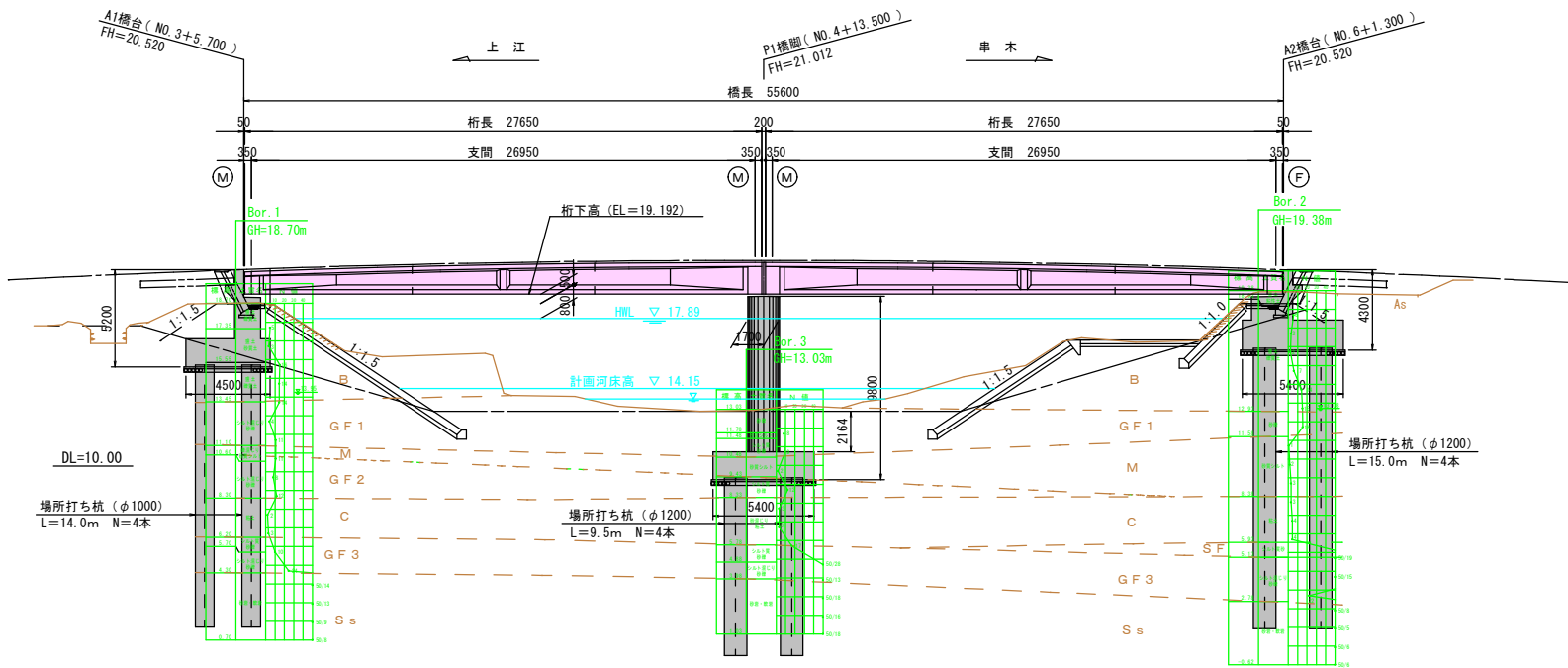
横断図(4) S=1:100



NO. 6 ～ EP			
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 田瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	横断図(4)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

牛掛橋計画一般図

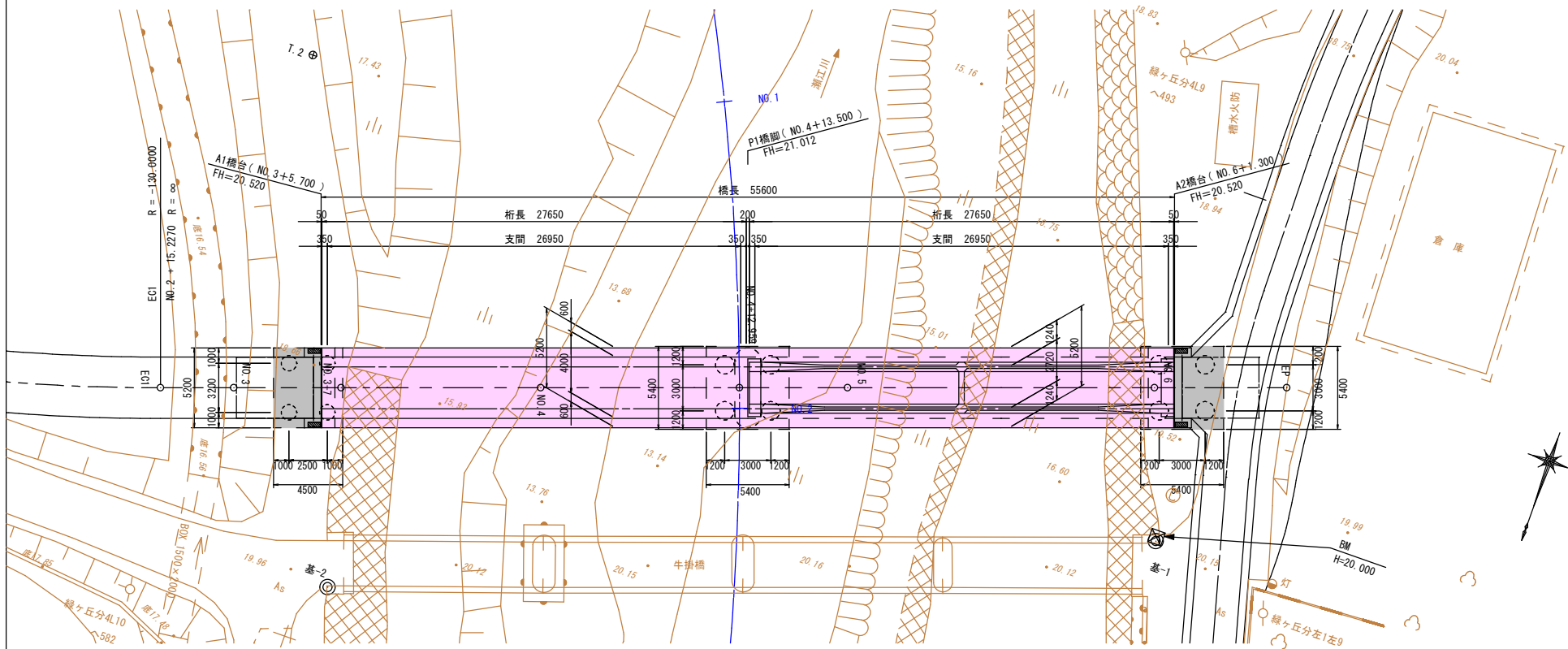
側面図 S=1:200 【ポストテンション方式PC連結バルブT桁橋（セグメント桁）】



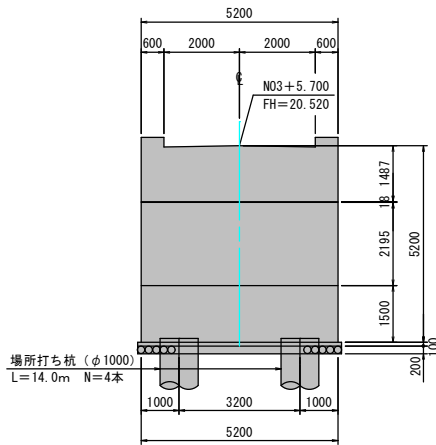
勾配図	$i=3.50\%$ $L=73.500m$		$i=3.50\%$ $L=34.00m$	
計画高	20.320	20.520	21.011	20.985
地盤高	17.647	13.778	20.600	19.320
追加距離	60.000	65.700	93.000	120.000
区間距離	4.723	5.700	13.000	20.000
測点	No.3	No.3 +5.70	No.4 +13.00 +13.50	No.5 +1.30 +7.50

VCL=55.0m R=790.0m

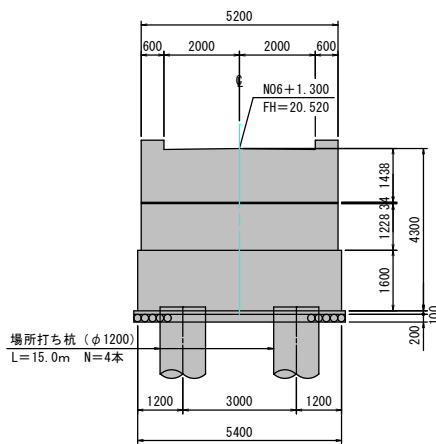
平面図 S=1:200



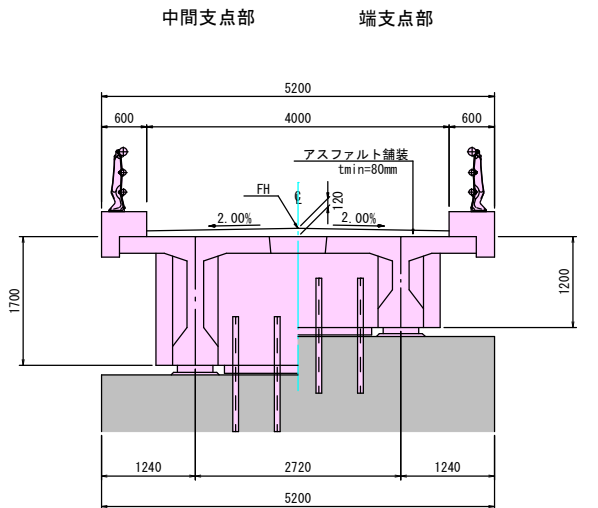
A1橋台正面図 S=1:100



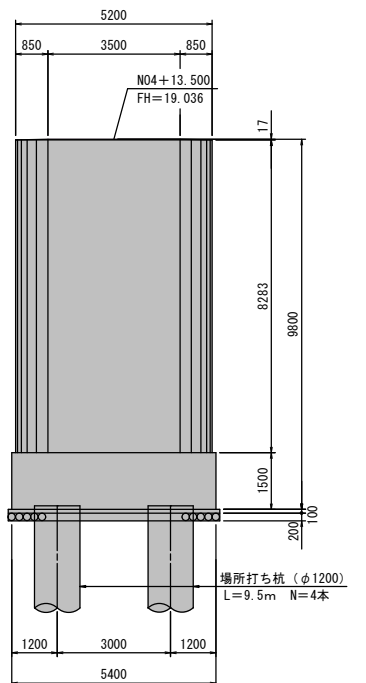
A2橋台正面図 S=1:100



上部工断面図 S=1:50



P1橋脚正面図 S=1:100

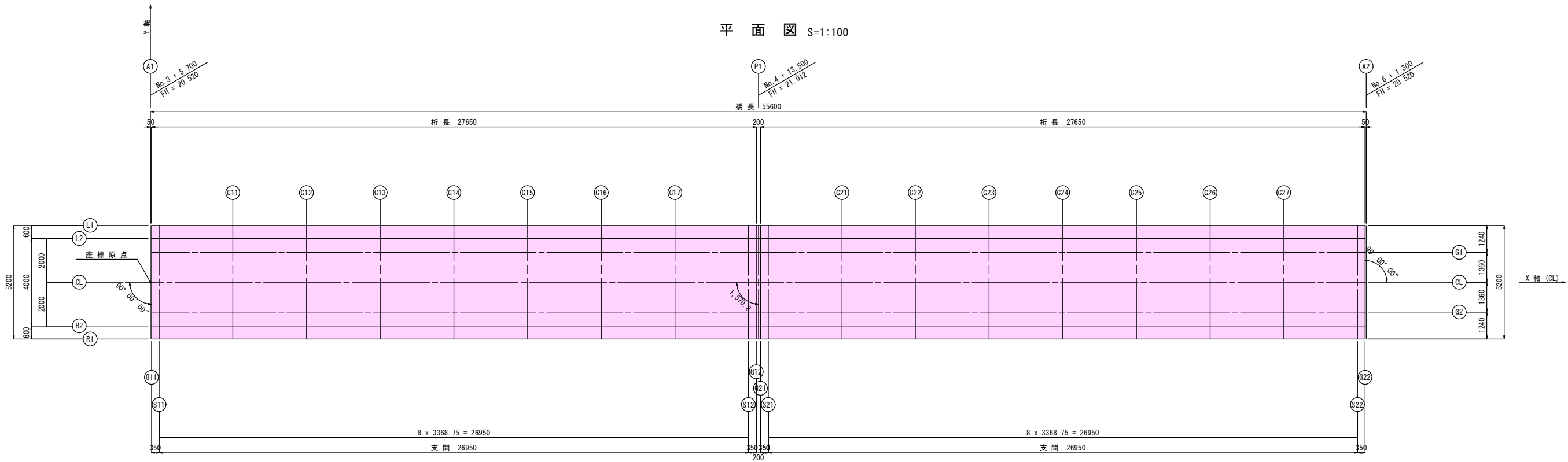


設計条件	
種別	プレストレストコンクリート道路橋
形式	ポストテンション方式PC連結バルブT桁橋
橋長	55.600m
桁長	27.650m×2
支間長	26.950m×2
有効幅員	4.000m
荷重	A活荷重
上部構造	斜角
	A1橋台 90° 00' 00"
	P1橋脚 90° 00' 00"
	A2橋台 90° 00' 00"
下部構造	形式
	A1橋台 逆T式橋台
	P1橋脚 壁式橋脚
	A2橋台 逆T式橋台
基礎形式	A1橋台 場所打ち杭基礎 (φ1000×14.00m)
	P1橋脚 場所打ち杭基礎 (φ1200×9.50m)
	A2橋台 場所打ち杭基礎 (φ1200×15.00m)
	設計震度 (レベル1)
設計震度	A1橋台 躯体 Kh=0.18, (土砂Kh=0.17)
	P1橋脚 躯体 Kh=0.21
	A2橋台 躯体 Kh=0.21, (土砂Kh=0.17)
コンクリートの設計基準強度	橋台 $\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	橋脚 $\sigma_{ck}=24N/mm^2$
許容応力度	コンクリート $\sigma_{ca}=8.0N/mm^2$ ( $\sigma_{ca}=12.0N/mm^2$ )
	鉄筋 $\sigma_{ca}=160N/mm^2$ ( $\sigma_{ca}=300N/mm^2$ )
適用示方書	道路橋示方書 共通編 (平成29年11月)
	道路橋示方書 コンクリート橋編 (平成29年11月)
	道路橋示方書 下部構造編 (平成29年11月)
	道路橋示方書 耐震設計編 (平成29年11月)

工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国道16号(牛掛橋) 橋梁上部工工事
図面名	牛掛橋計画一般図 【ポストテンション方式PC連結バルブT桁橋】
作成年月日	令和 元年 6月
縮尺	図示 図面番号 6 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社
事業者名	西都市役所建設課

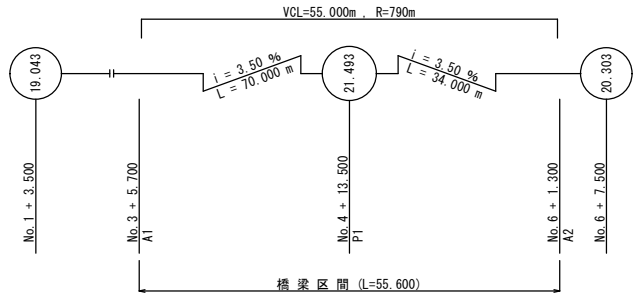
線 形 図

平 面 図 S=1:100

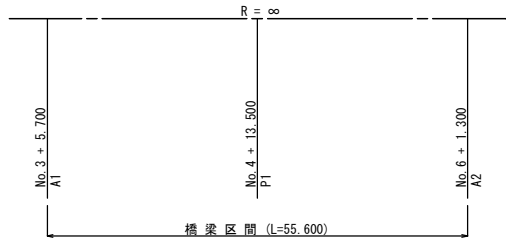


標準断面図 S=1:50

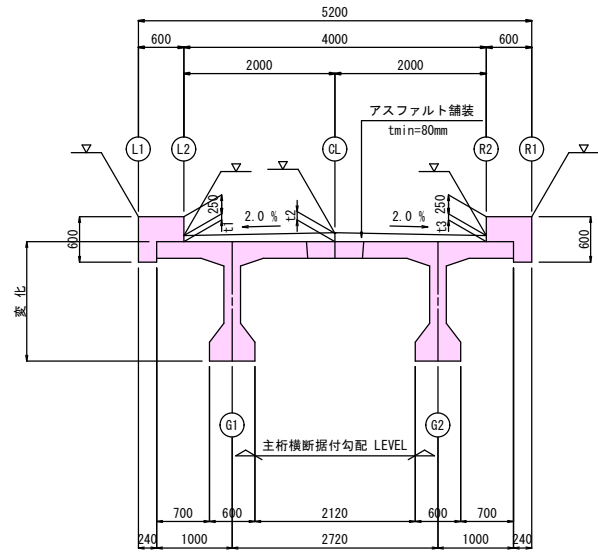
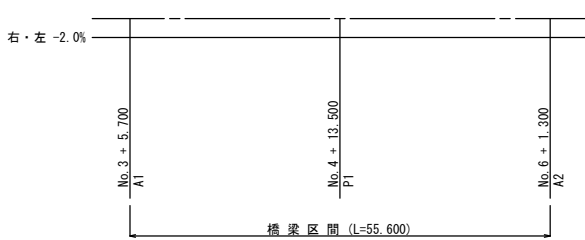
縦断要素



平面要素



片勾配摺付



注) t1～t3は、舗装厚表を参照の事。

大 座 標 値

CL		A1	P1	A2
		X -94516.0403 Y 37303.1669	X -94525.3616 Y 37276.9762	X -94534.6828 Y 37250.7855

小 座 標 値

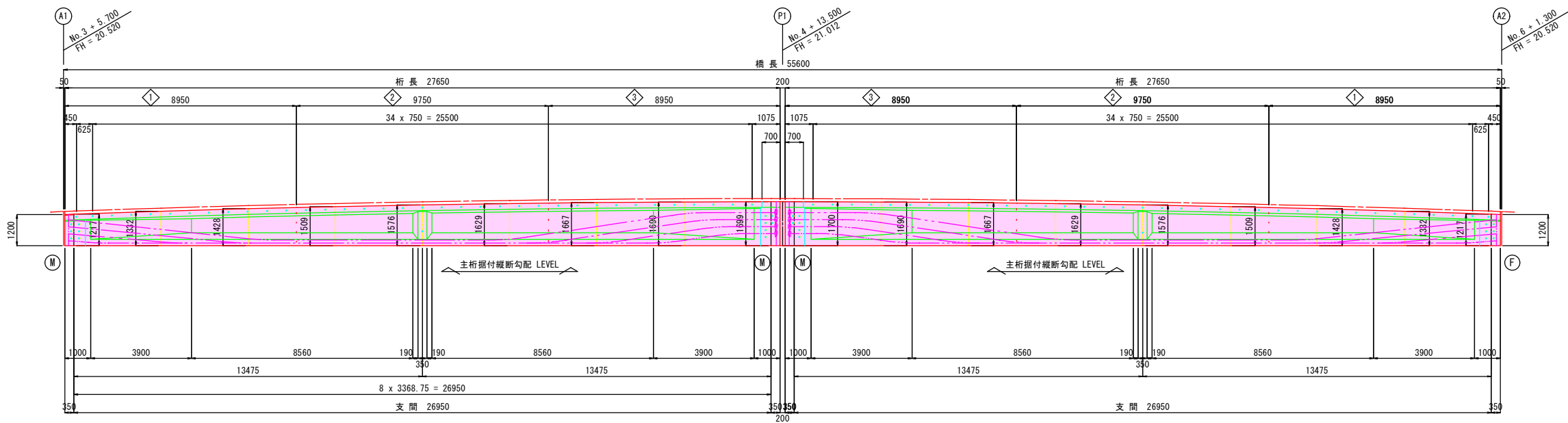
		A1	GE11	S11	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	S12	GE12	P1	GE21	S21	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	S22	GE22	A2
L1	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.7688	7.1375	10.5063	13.8750	17.2438	20.6125	23.9812	27.3500	27.7000	27.8000	27.9000	28.2500	31.6188	34.9875	38.3563	41.7250	45.0938	48.4625	51.8313	55.2000	55.5500	55.6000
	Y	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000
	Z	20.7300	20.7318	20.7440	20.8542	20.9501	21.0314	21.0984	21.1508	21.1889	21.2125	21.2216	21.2217	21.2218	21.2217	21.2216	21.2125	21.1889	21.1508	21.0984	21.0314	20.9501	20.8542	20.7440	20.7318	20.7300
L2	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.7688	7.1375	10.5063	13.8750	17.2438	20.6125	23.9812	27.3500	27.7000	27.8000	27.9000	28.2500	31.6188	34.9875	38.3563	41.7250	45.0938	48.4625	51.8313	55.2000	55.5500	55.6000
	Y	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000
	Z	20.4800	20.4818	20.4940	20.6042	20.7001	20.7814	20.8484	20.9008	20.9389	20.9625	20.9716	20.9717	20.9718	20.9717	20.9716	20.9625	20.9389	20.9008	20.8484	20.7814	20.7001	20.6042	20.4940	20.4818	20.4800
G1	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.7688	7.1375	10.5063	13.8750	17.2438	20.6125	23.9812	27.3500	27.7000	27.8000	27.9000	28.2500	31.6188	34.9875	38.3563	41.7250	45.0938	48.4625	51.8313	55.2000	55.5500	55.6000
	Y	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600	1.3600
	Z	20.4928	20.4946	20.5068	20.6170	20.7129	20.7942	20.8612	20.9136	20.9517	20.9753	20.9844	20.9845	20.9845	20.9844	20.9753	20.9517	20.9136	20.8612	20.7942	20.7129	20.6170	20.5068	20.4946	20.4928	
CL	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.7688	7.1375	10.5063	13.8750	17.2438	20.6125	23.9812	27.3500	27.7000	27.8000	27.9000	28.2500	31.6188	34.9875	38.3563	41.7250	45.0938	48.4625	51.8313	55.2000	55.5500	55.6000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	20.5200	20.5218	20.5340	20.6442	20.7401	20.8214	20.8884	20.9408	20.9789	21.0025	21.0116	21.0117	21.0118	21.0117	21.0116	21.0025	20.9789	20.9408	20.8884	20.8214	20.7401	20.6442	20.5340	20.5218	20.5200
G2	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.7688	7.1375	10.5063	13.8750	17.2438	20.6125	23.9812	27.3500	27.7000	27.8000	27.9000	28.2500	31.6188	34.9875	38.3563	41.7250	45.0938	48.4625	51.8313	55.2000	55.5500	55.6000
	Y	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600	-1.3600
	Z	20.4928	20.4946	20.5068	20.6170	20.7129	20.7942	20.8612	20.9136	20.9517	20.9753	20.9844	20.9845	20.9845	20.9844	20.9753	20.9517	20.9136	20.8612	20.7942	20.7129	20.6170	20.5068	20.4946	20.4928	
R2	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.7688	7.1375	10.5063	13.8750	17.2438	20.6125	23.9812	27.3500	27.7000	27.8000	27.9000	28.2500	31.6188	34.9875	38.3563	41.7250	45.0938	48.4625	51.8313	55.2000	55.5500	55.6000
	Y	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000
	Z	20.4800	20.4818	20.4940	20.6042	20.7001	20.7814	20.8484	20.9008	20.9389	20.9625	20.9716	20.9717	20.9718	20.9717	20.9716	20.9625	20.9389	20.9008	20.8484	20.7814	20.7001	20.6042	20.4940	20.4818	20.4800
R1	X	0.0000	0.0500	0.4000	3.7688	7.1375	10.5063	13.8750	17.2438	20.6125	23.9812	27.3500	27.7000	27.8000	27.9000	28.2500	31.6188	34.9875	38.3563	41.7250	45.0938	48.4625	51.8313	55.2000	55.5500	55.6000
	Y	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000	-2.6000
	Z	20.7300	20.7318	20.7440	20.8542	20.9501	21.0314	21.0984	21.1508	21.1889	21.2125	21.2216	21.2217	21.2218	21.2217	21.2216	21.2125	21.1889	21.1508	21.0984	21.0314	20.9501	20.8542	20.7440	20.7318	20.7300

工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工事		
図面名	線 形 図		
作成年月日	令和 元年 6 月		
縮尺	図 示	図面番号	7 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

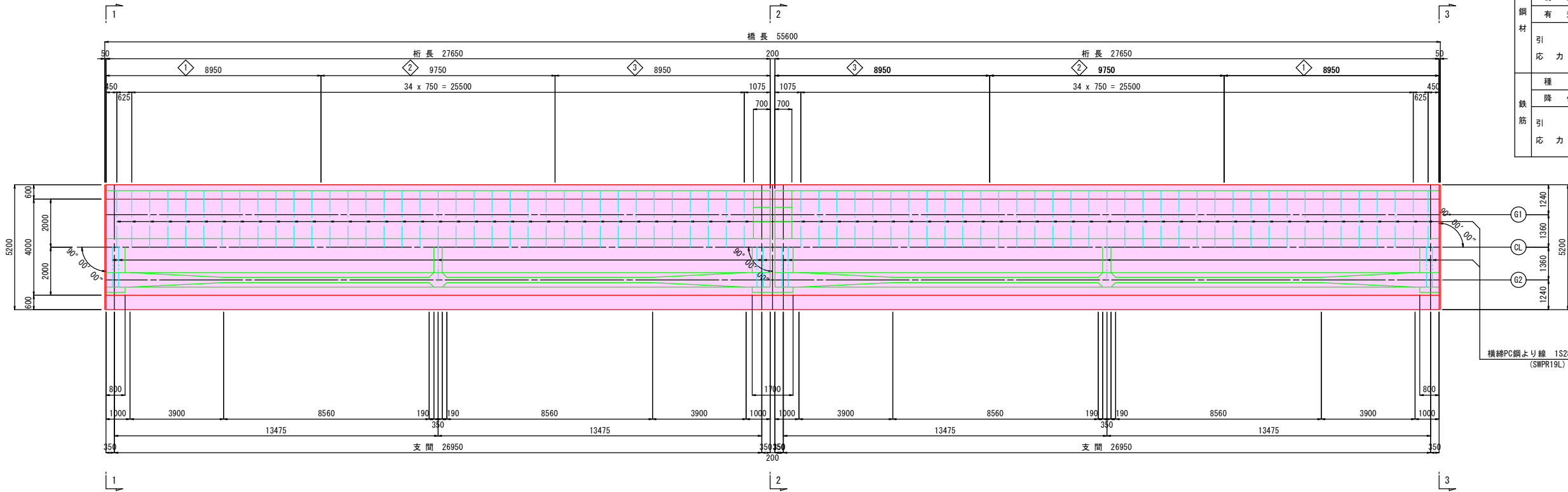


上部工構造一般図(その1)

側面図 S=1:100

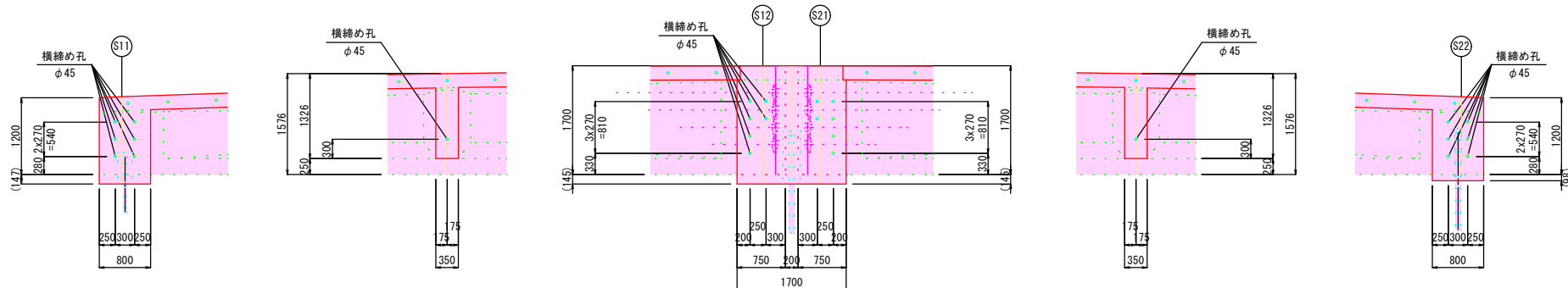


平面図 S=1:100



横桁詳細図 S=1:50

間詰め部側面形状



注) ①内は、支床位置での値を示す。

設計条件

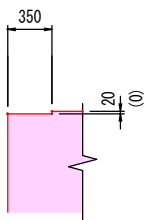
形式	ポストテンション方式PC2径間連続バルブT桁橋 (セグメント工法)		
橋長	55.600 m		
桁長	27.650 + 27.650 m		
支間	26.950 + 26.950 m		
有効幅員	4.000 m (車道)		
斜角	90° 00' 00" (主桁角度)		
活荷重	A活荷重		

材料強度及び制限値

		(N/mm <sup>2</sup> )	
種別	主桁	場所打ち	
設計基準強度	50	30	
コンクリート	プレストレス導入直後	曲げ引張応力度	-1.9
		曲げ圧縮応力度	24.0
	永続時	曲げ引張応力度	0.0
		軸引張応力度	0.0
		曲げ圧縮応力度	16.0
		軸圧縮応力度	13.5
		斜引張応力度	-1.2
		平均せん断応力度	0.44
	永続時及び変動時	曲げ引張応力度	-3.1
		軸引張応力度	0.0
		曲げ圧縮応力度	24.0
		軸圧縮応力度	20.0
P.C.鋼材	引張応力度	緊張作業時	1422
		導入直後	1295
	引張応力度	永続および変動時	1202
		永続および変動時	1157
	引張応力度	緊張作業時	1422
		導入直後	1295
	引張応力度	永続および変動時	1202
		永続および変動時	1157
	引張応力度	緊張作業時	1422
		導入直後	1295
	引張応力度	永続および変動時	1202
		永続および変動時	1157
鉄筋	引張応力度	緊張作業時	1422
		導入直後	1295
	引張応力度	永続および変動時	1202
		永続および変動時	1157
	引張応力度	緊張作業時	1422
		導入直後	1295
	引張応力度	永続および変動時	1202
		永続および変動時	1157
	引張応力度	緊張作業時	1422
		導入直後	1295
	引張応力度	永続および変動時	1202
		永続および変動時	1157

※ 設計計算上の仮定値

伸縮装置切欠き詳細 S=1:30



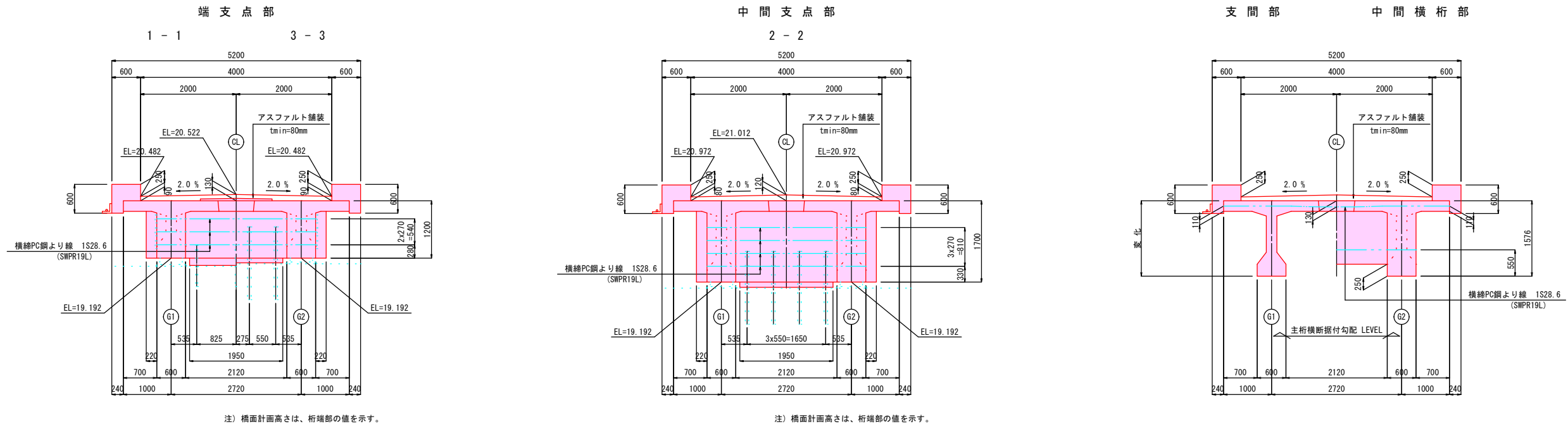
※ ( ) 内寸法はA2部を示す。

工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 田瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	上部工構造一般図(その1)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図示	図面番号	8 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

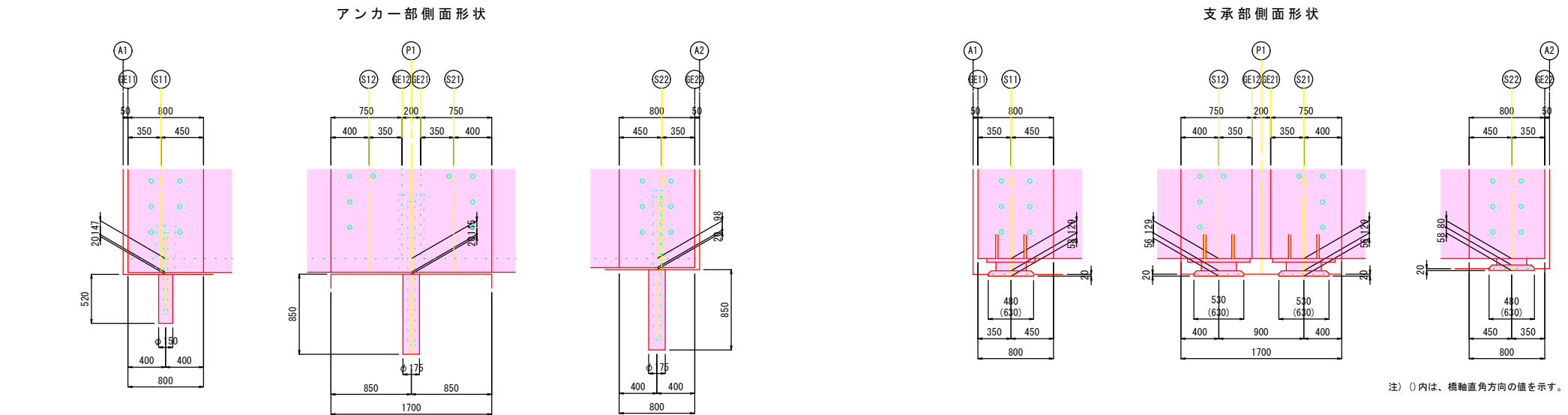


上部工構造一般図(その2)

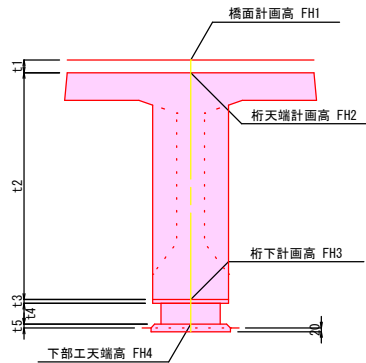
断面図 S=1:50



支承部詳細図 S=1:30



支承部構造高 S=1:30



各支点上の計画高及び下部工計画高

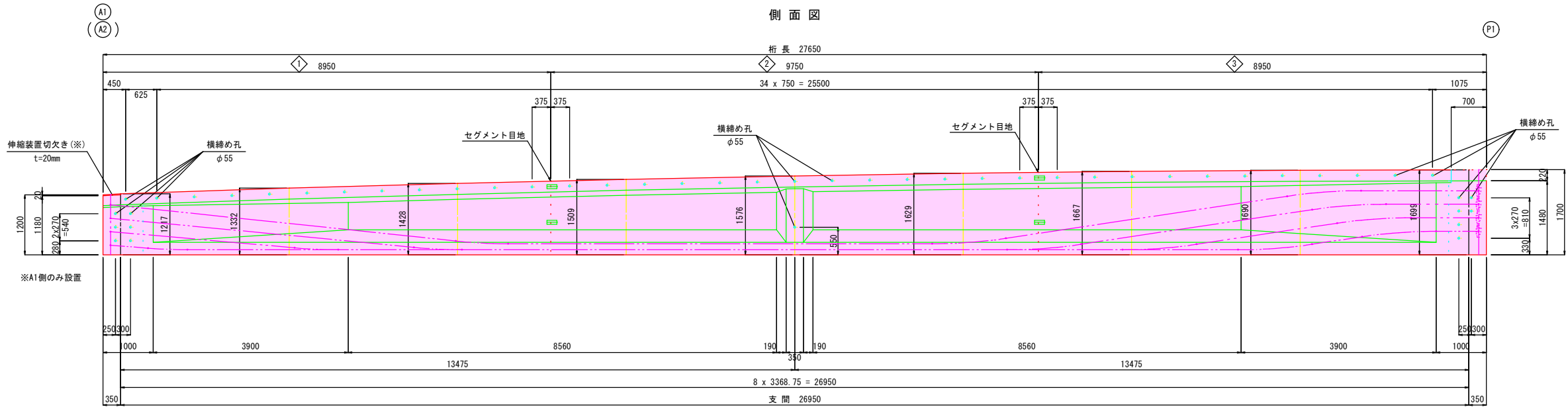
支点位置		S11			S12			S21			S22		
ライン記号		G1	CL	G2	G1	CL	G2	G1	CL	G2	G1	CL	G2
橋面計画高	FH1	20.507	20.534	20.507	20.985	21.012	20.985	20.985	21.012	20.985	20.507	20.534	20.507
舗装厚	t1	0.098	0.125	0.098	0.094	0.121	0.094	0.094	0.121	0.094	0.098	0.125	0.098
桁天端高	FH2	20.409	20.409	20.409	20.891	20.891	20.891	20.891	20.891	20.891	20.409	20.409	20.409
桁高	t2	1.217	1.217	1.217	1.699	1.699	1.699	1.699	1.699	1.699	1.217	1.217	1.217
桁下高	FH3	19.192	19.192	19.192	19.192	19.192	19.192	19.192	19.192	19.192	19.192	19.192	19.192
レアー(桁高調整)厚	t3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
支承厚	t4	0.129	0.129	0.129	0.129	0.129	0.129	0.129	0.129	0.129	0.080	0.080	0.080
沓座厚	t5	0.038	0.038	0.038	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.036	0.038	0.038	0.038
下部工計画高	FH4	19.025	19.025	19.025	19.027	19.027	19.027	19.027	19.027	19.027	19.074	19.074	19.074

工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	上部工構造一般図(その2)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図示	図面番号	9 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

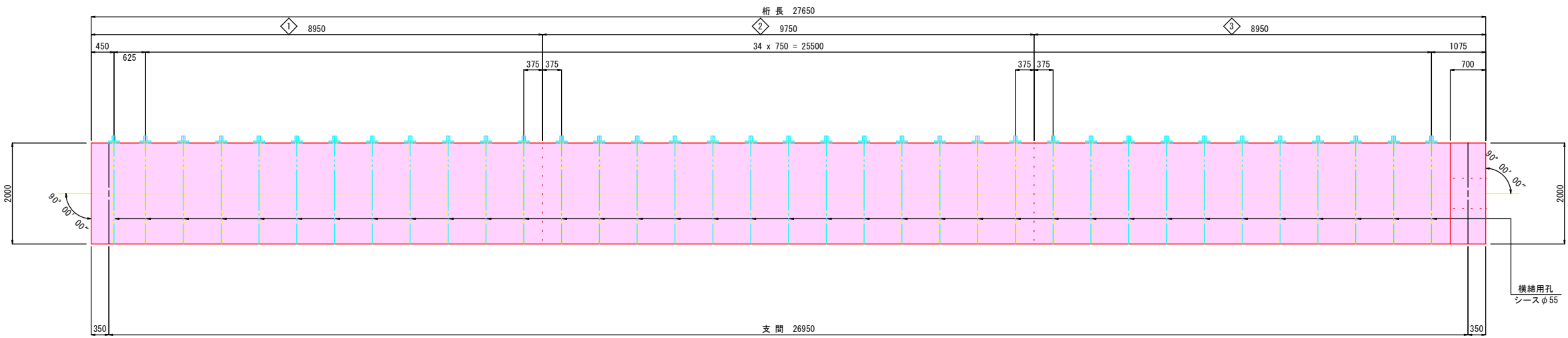
上部工構造一般図(その3)

主桁形状図 S=1:50

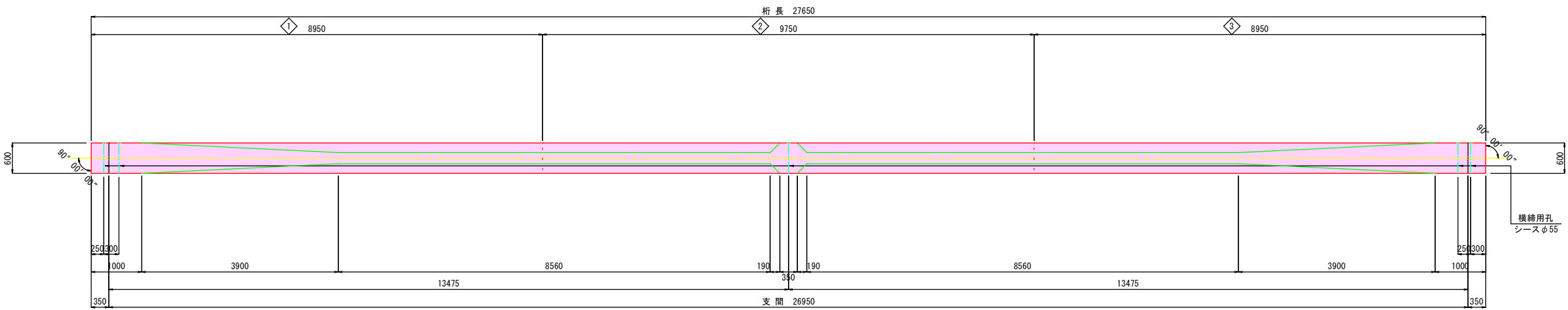
側面図



平面図 - 主桁上縁

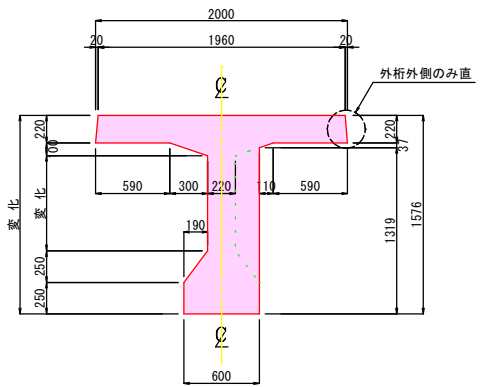


平面図 - 主桁下縁

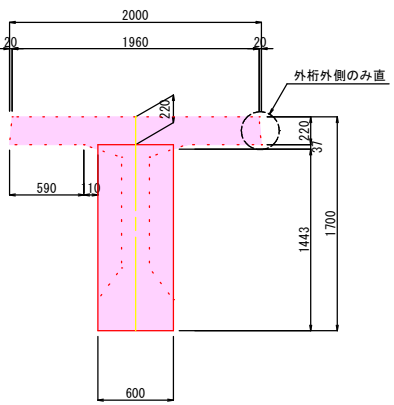


主桁断面図 S=1:30

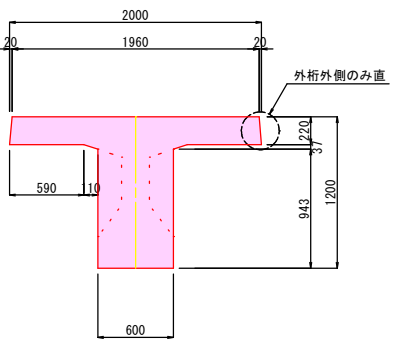
標準部 中間横桁部



連結部



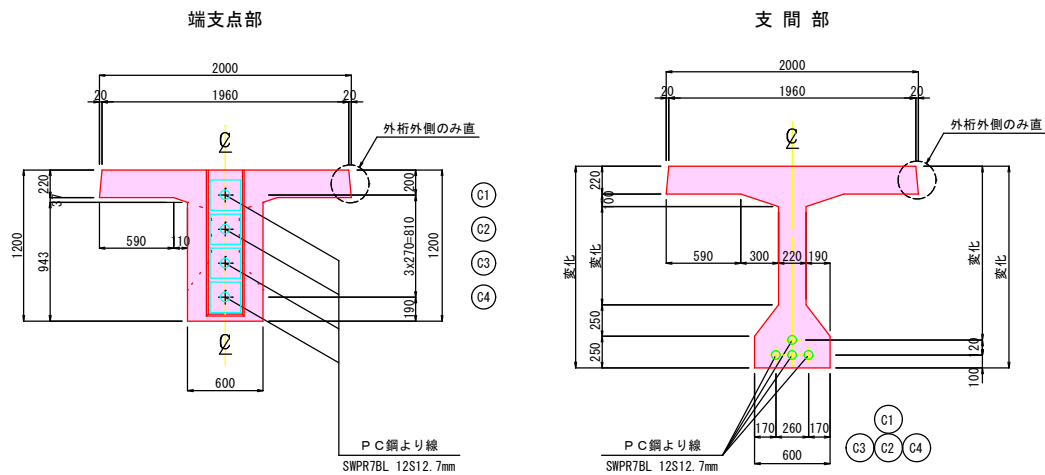
端部



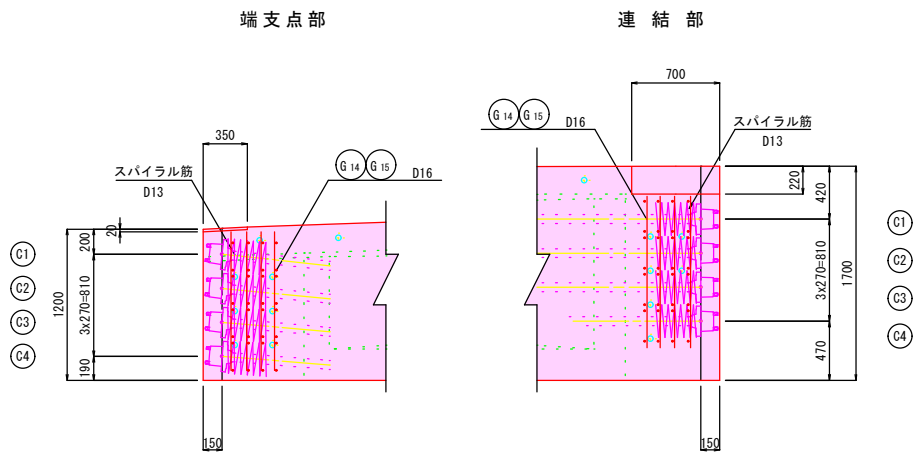
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	上部工構造一般図(その3)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図示	図面番号	10 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

P C 鋼 材 配 置 図

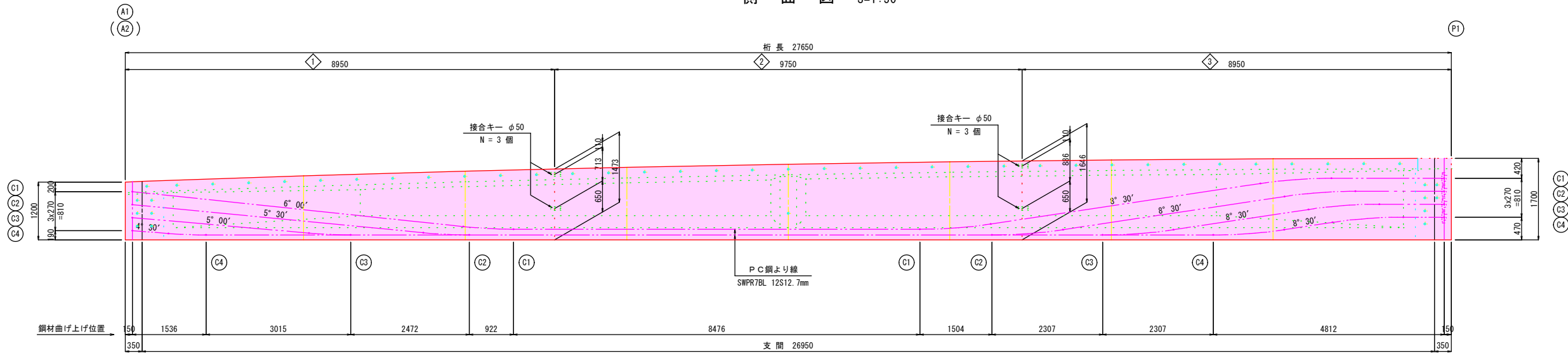
断 面 図 S=1:30



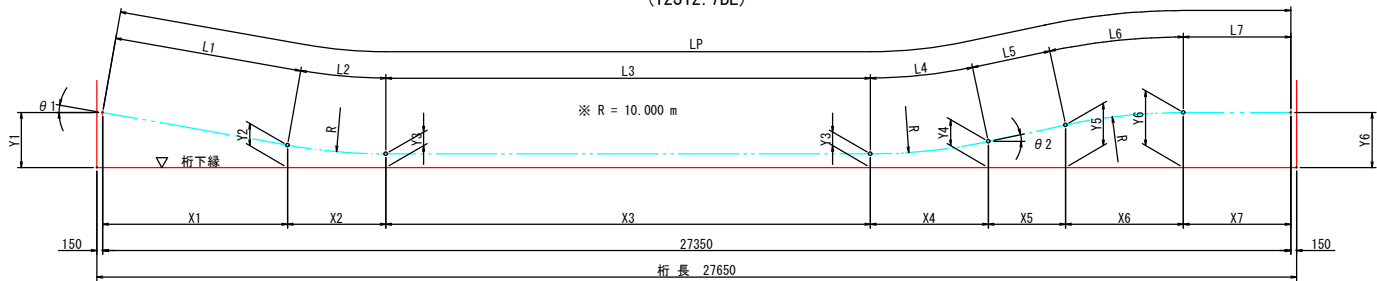
定 着 部 詳 細 図 S=1:30



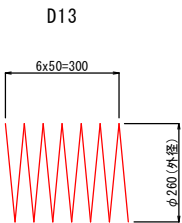
側 面 図 S=1:50



ケ ー ブ ル 形 状 図  
(12S12.7BL)



スパイラル筋

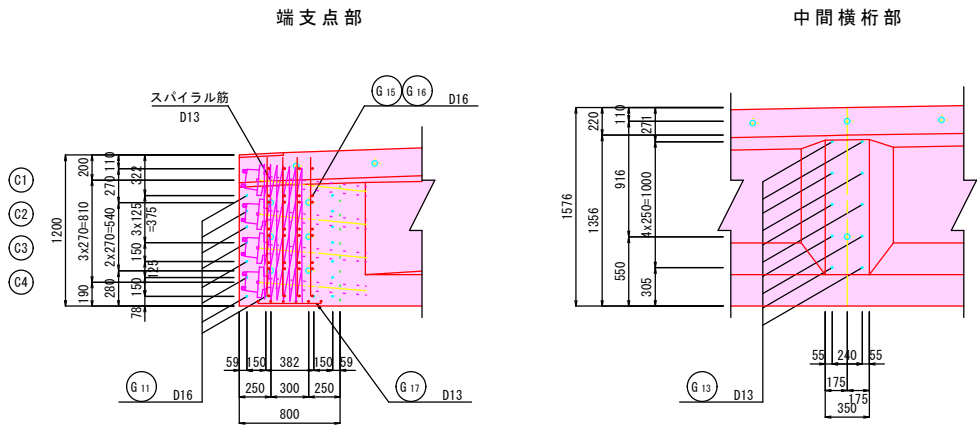


番号	θ 1	θ 2	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	X1	X2	X3=L3	X4	X5	X6	X7=L7	L1	L2	L4	L5	L6	LP
C1	6° 00'	8° 30'	1.000	0.275	0.220	0.330	1.170	1.280	6.900	1.045	8.476	1.478	5.623	1.478	2.350	6.938	1.047	1.484	5.685	1.484	27.464
C2	5° 30'	8° 30'	0.730	0.146	0.100	0.210	0.900	1.010	6.065	0.958	10.902	1.478	10.242	1.478	1.850	6.093	0.960	1.484	4.670	1.484	27.443
C3	5° 00'	8° 30'	0.460	0.138	0.100	0.210	0.630	0.740	3.680	0.872	15.680	1.478	13.054	1.478	1.350	3.694	0.873	1.484	2.844	1.484	27.409
C4	4° 00'	8° 30'	0.190	0.131	0.100	0.210	0.360	0.470	0.752	0.785	21.002	1.478	14.060	1.478	0.850	0.754	0.785	1.484	1.017	1.484	27.376
ΣLP = 109.692																					

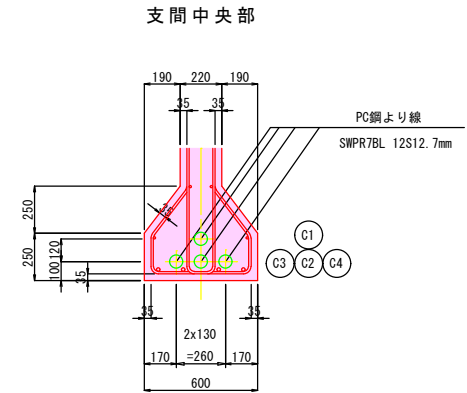
工 事 名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図 面 名	P C 鋼 材 配 置 図		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 30
会 社 名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

## 主 桁 詳 細 図 (その 1)

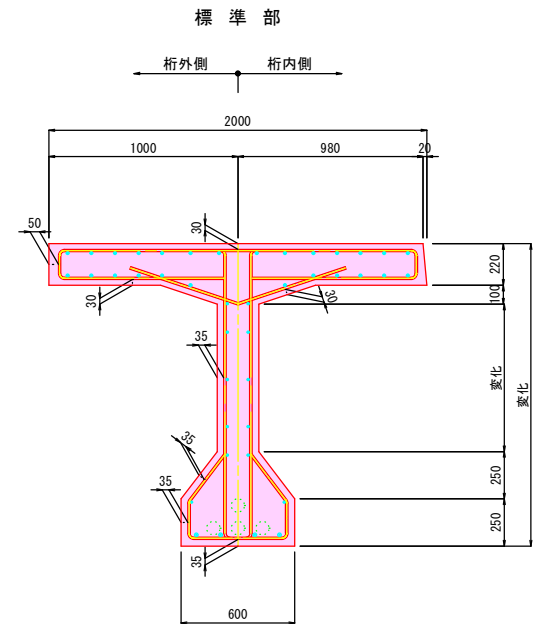
横 桁 部 詳 細 図 S=1:3



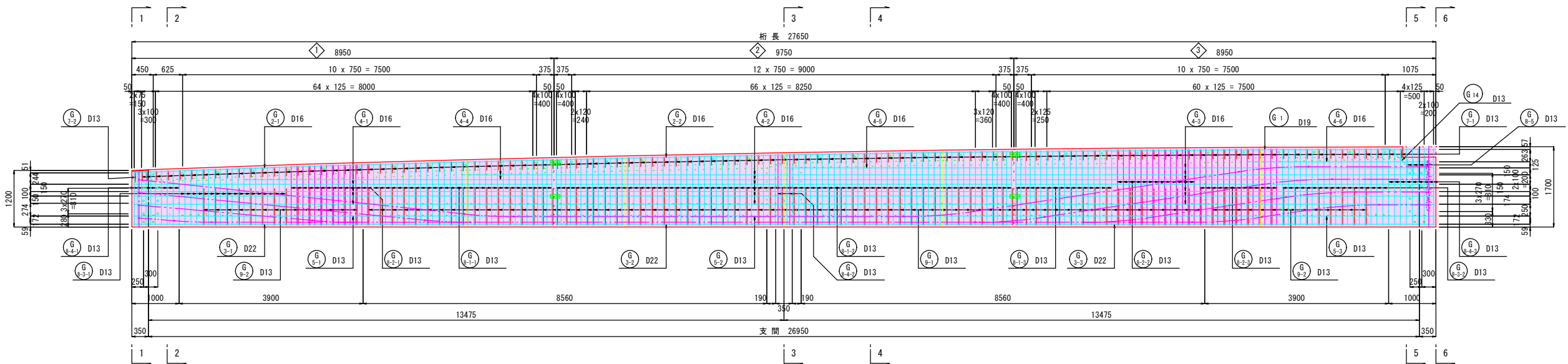
シー ス配置図 S=1:2



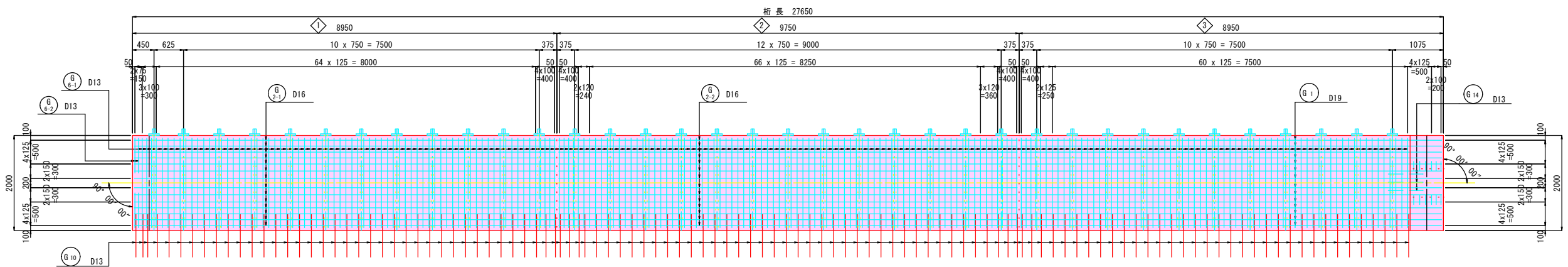
かぶり詳細図 S=1:20



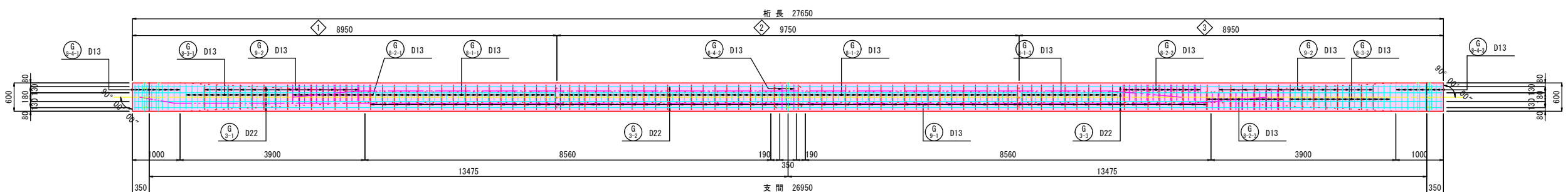
主 桁 配 筋 図 S=1:5



平 面 図 - 主桁上縁



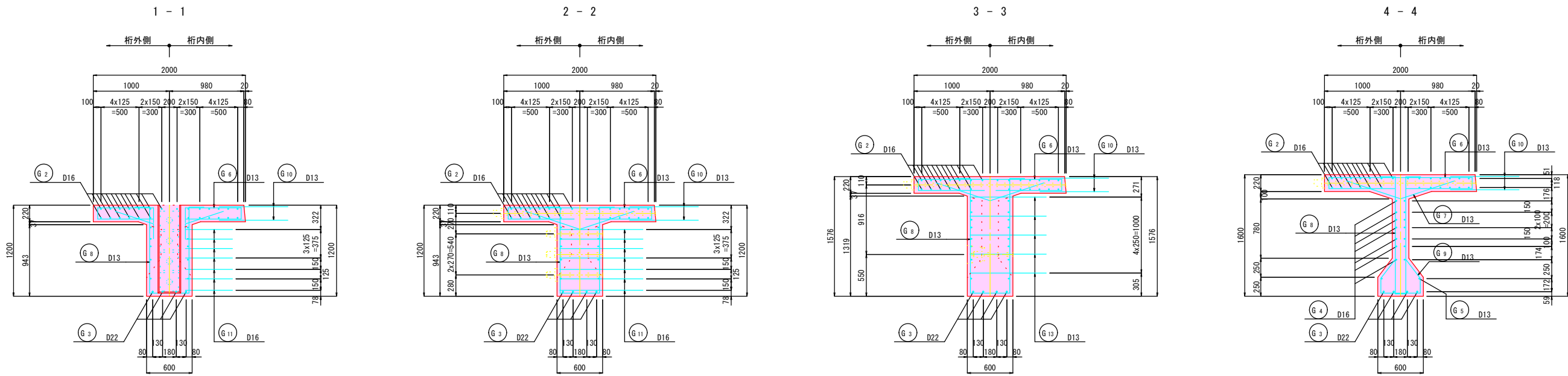
平 面 図 - 主桁下縁



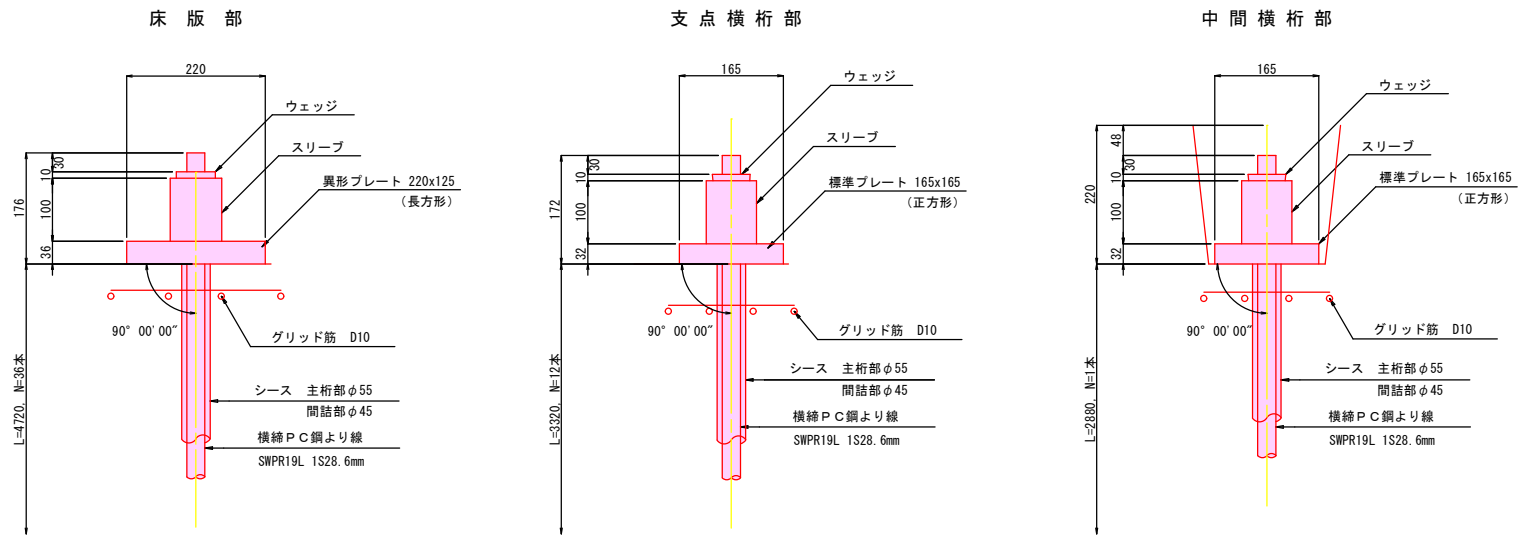
工 事 名	令和3年度 道路メンテナンス事業 田瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部土工事		
図 面 名	主 桁 詳 細 図 (その1)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮 尺	図 示	図面番号	12 / 30
会 社 名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

主桁詳細図(その2)

断面図 S=1:30

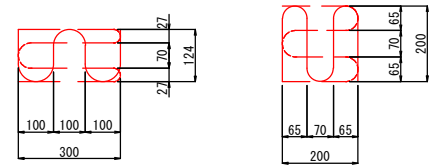


横締定着具詳細図 S=1:6



グリッド筋 S=1:10

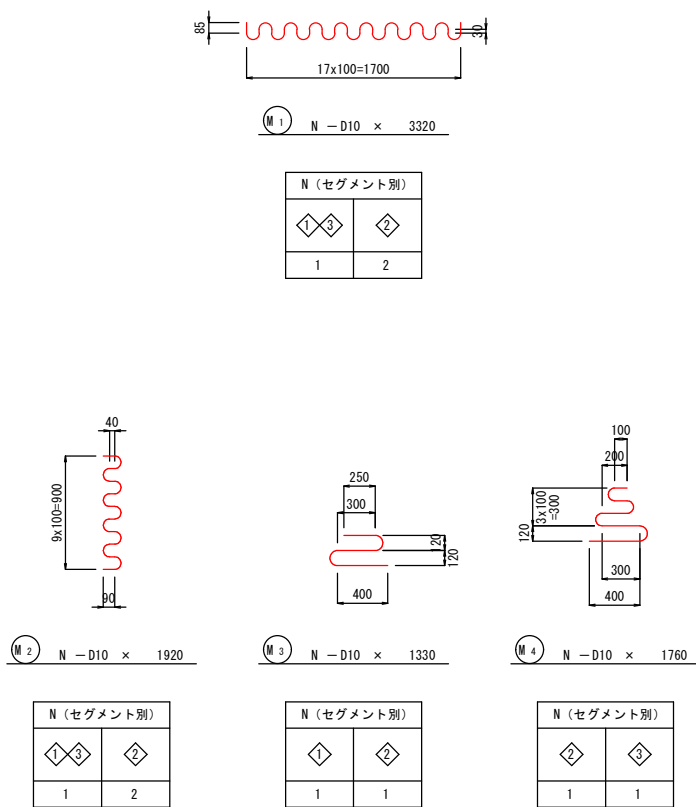
床版部 1S28.6用 (D10) 横桁部 1S28.6用 (D10)



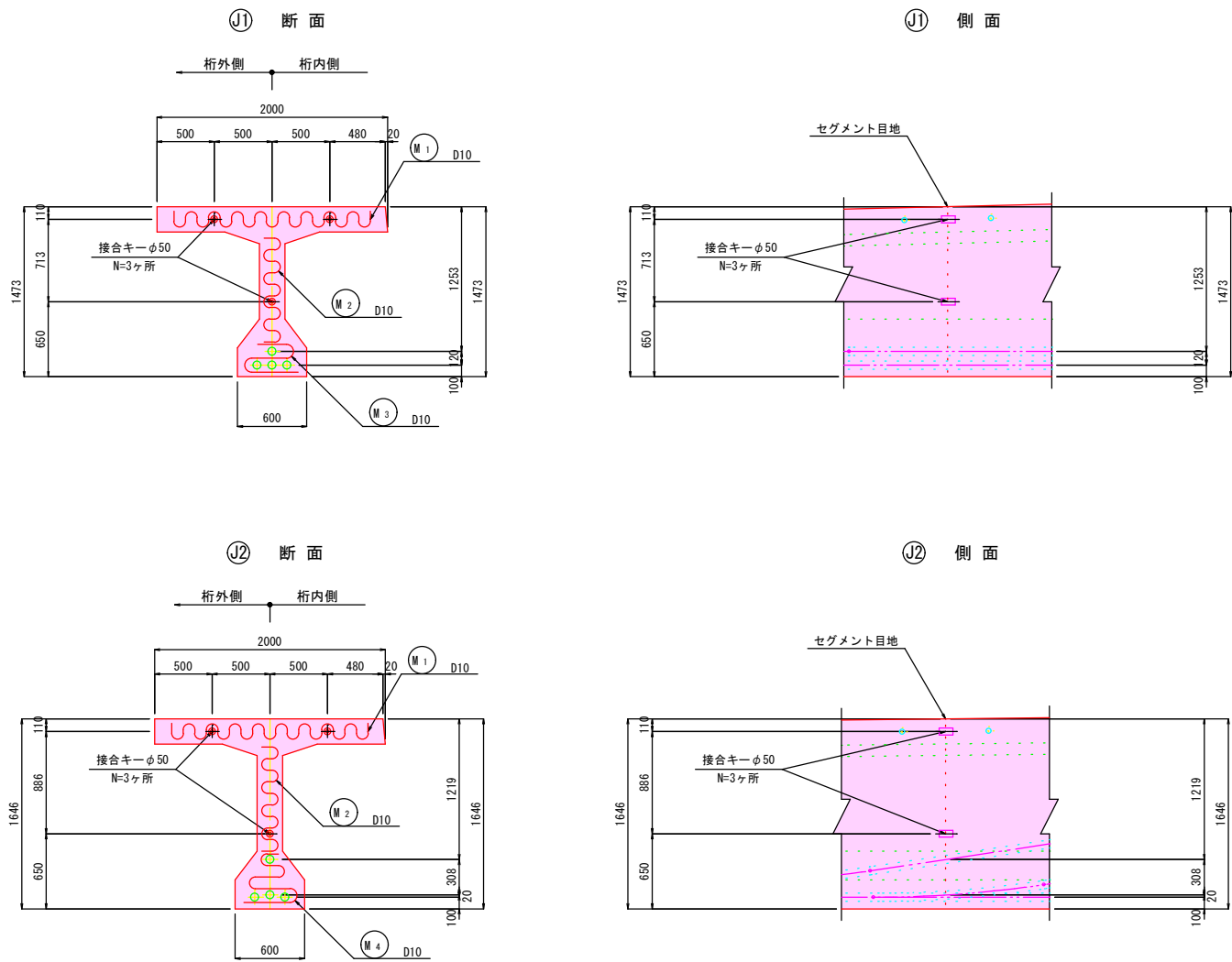
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	主桁詳細図(その2)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図示	図面番号	13 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

主 桁 詳 細 図 (その3)

鉄 筋 加 工 図 S=1:30

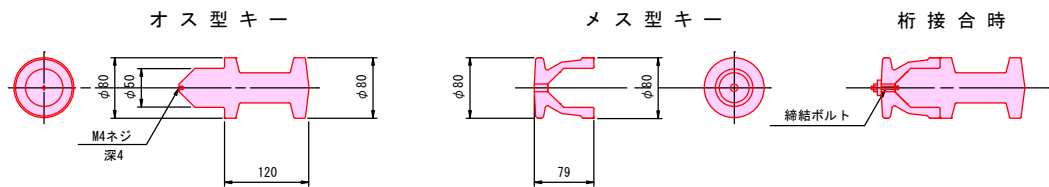


セグメント目地部詳細図 S=1:30



接 合 キ ー 詳 細 図 S=1:5

(φ50)

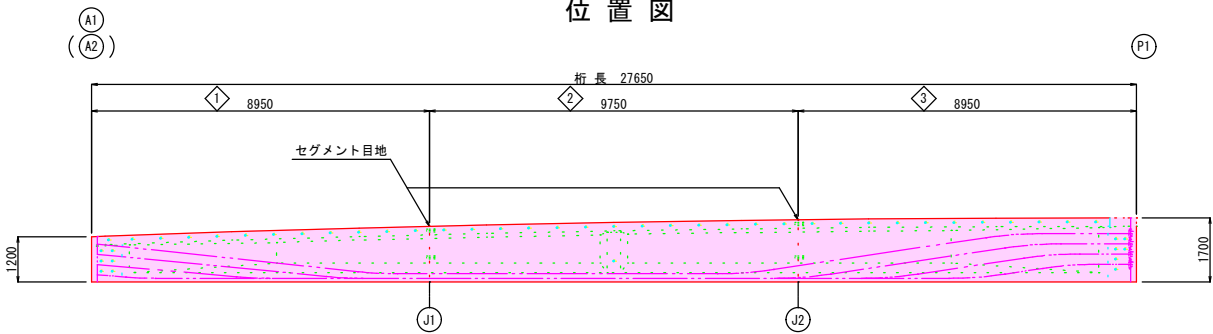


接合キー材料表

(主桁1本当り)

名 称	材 質	数 量	摘 要
φ50 (リブ付き)			(N=6ヶ所)
オス型キー (φ50用)	SS400又は、FCD450	6	
メス型キー (φ50用)	SS400又は、FCD450	6	
ボルト、ナットM4	SS400	6	両端ネジ切り
スプリングワッシャー	SS400	12	
座 金	ナイロン樹脂	6	

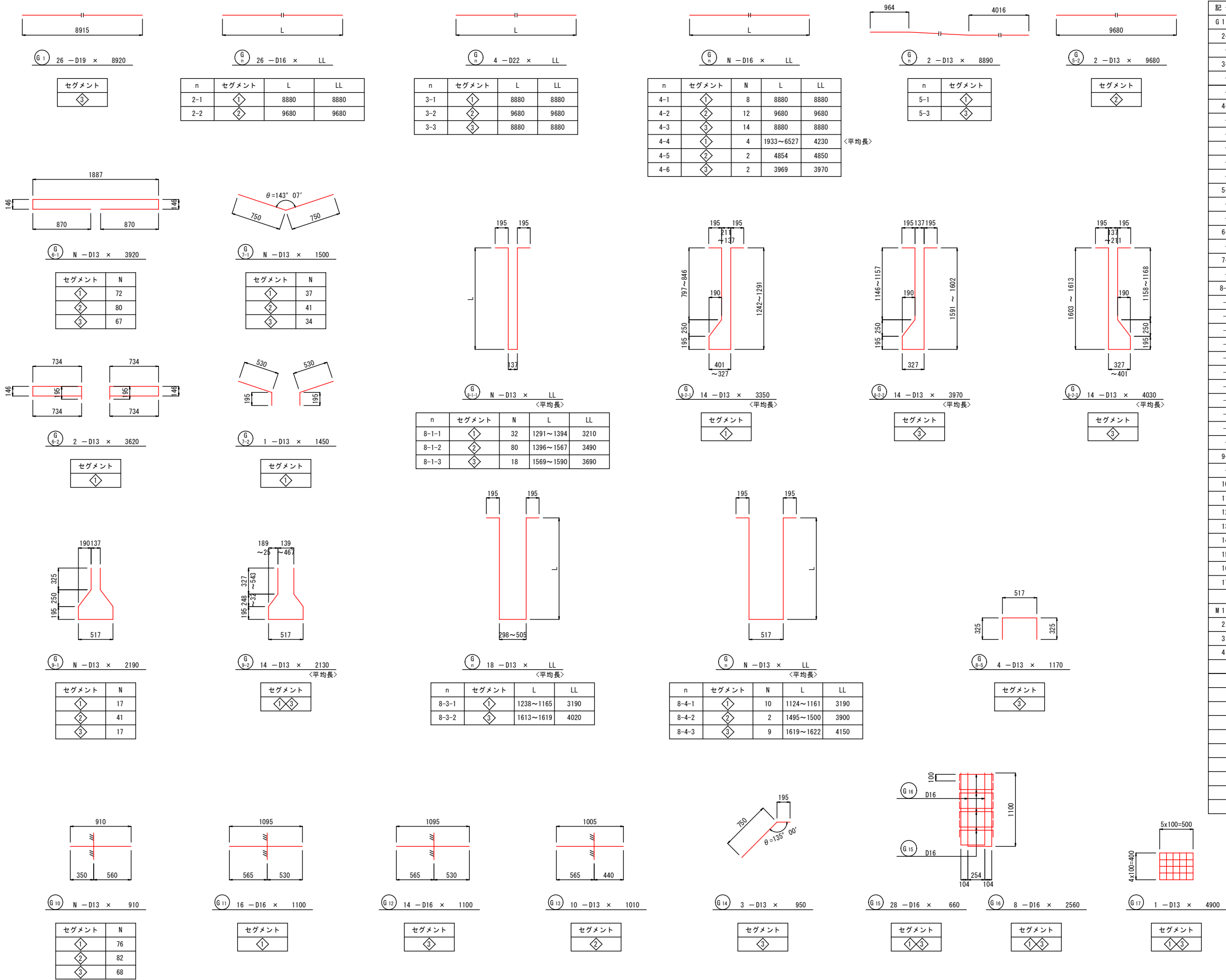
位 置 図



工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 田瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	主桁詳細図(その3)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図 示	図面番号	14 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

主桁詳細図(その4)

鉄筋加工図 S=1:30



鉄筋表 (主桁1本当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
G 1	D19	8920	26	2.25	20.07	522	—
2-1	D16	8880	26	1.56	13.85	360	—
-2	〃	9680	26	〃	15.10	393	—
3-1	D22	8880	4	3.04	27.00	108	—
-2	〃	9680	4	〃	29.43	118	—
-3	〃	8880	4	〃	27.00	108	—
4-1	D16	8880	8	1.56	13.85	111	—
-2	〃	9680	12	〃	15.10	181	—
-3	〃	8880	14	〃	13.85	194	—
-4	〃	4230	4	〃	6.60	26	— (平均長)
-5	〃	4850	2	〃	7.57	15	—
-6	〃	3970	2	〃	6.19	12	—
5-1	D13	8890	2	0.995	8.85	18	—
-2	〃	9680	2	〃	9.63	19	—
-3	〃	8890	2	〃	8.85	18	—
6-1	〃	3920	219	〃	3.90	854	—
-2	〃	3620	2	〃	3.60	7	—
7-1	〃	1500	112	〃	1.49	167	—
-2	〃	1450	1	〃	1.44	1	— (平均長)
8-1-1	〃	3210	32	〃	3.19	102	— (平均長)
-1-2	〃	3490	80	〃	3.47	278	— (平均長)
-1-3	〃	3690	18	〃	3.67	66	— (平均長)
-2-1	〃	3350	14	〃	3.33	47	— (平均長)
-2-2	〃	3970	14	〃	3.95	55	— (平均長)
-2-3	〃	4030	14	〃	4.01	56	— (平均長)
-3-1	〃	3190	18	〃	3.17	57	— (平均長)
-3-2	〃	4020	18	〃	4.00	72	— (平均長)
-4-1	〃	3190	10	〃	3.17	32	— (平均長)
-4-2	〃	3900	2	〃	3.88	8	— (平均長)
-4-3	〃	4150	9	〃	4.13	37	— (平均長)
-5	〃	1170	4	〃	1.16	5	—
9-1	〃	2190	75	〃	2.18	164	—
-2	〃	2130	28	〃	2.12	59	— (平均長)
10	〃	910	226	〃	0.91	206	—
11	D16	1100	16	1.56	1.72	28	—
12	〃	1100	14	〃	1.72	24	—
13	D13	1010	10	0.995	1.00	10	—
14	〃	950	3	〃	0.95	3	—
15	D16	660	56	1.56	1.03	58	—
16	〃	2560	16	〃	3.99	64	—
17	D13	4900	2	0.995	4.88	10	—

M 1	D10	3320	4	0.56	1.86	7	—
2	〃	1920	4	〃	1.08	4	—
3	〃	1330	2	〃	0.74	1	—
4	〃	1760	2	〃	0.99	2	—

D 22		334	kg
D 19		522	kg
D 16		1466	kg
D 13		2351	kg
D 10		14	kg
合 計		4687	kg
接合キー φ50mm 6 組			

工 事 名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図 面 名	主 桁 詳 細 図 (その4)		
作成年月日	令和 元年 6 月		
縮 尺	図 示	図面番号	15 / 30
会 社 名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		



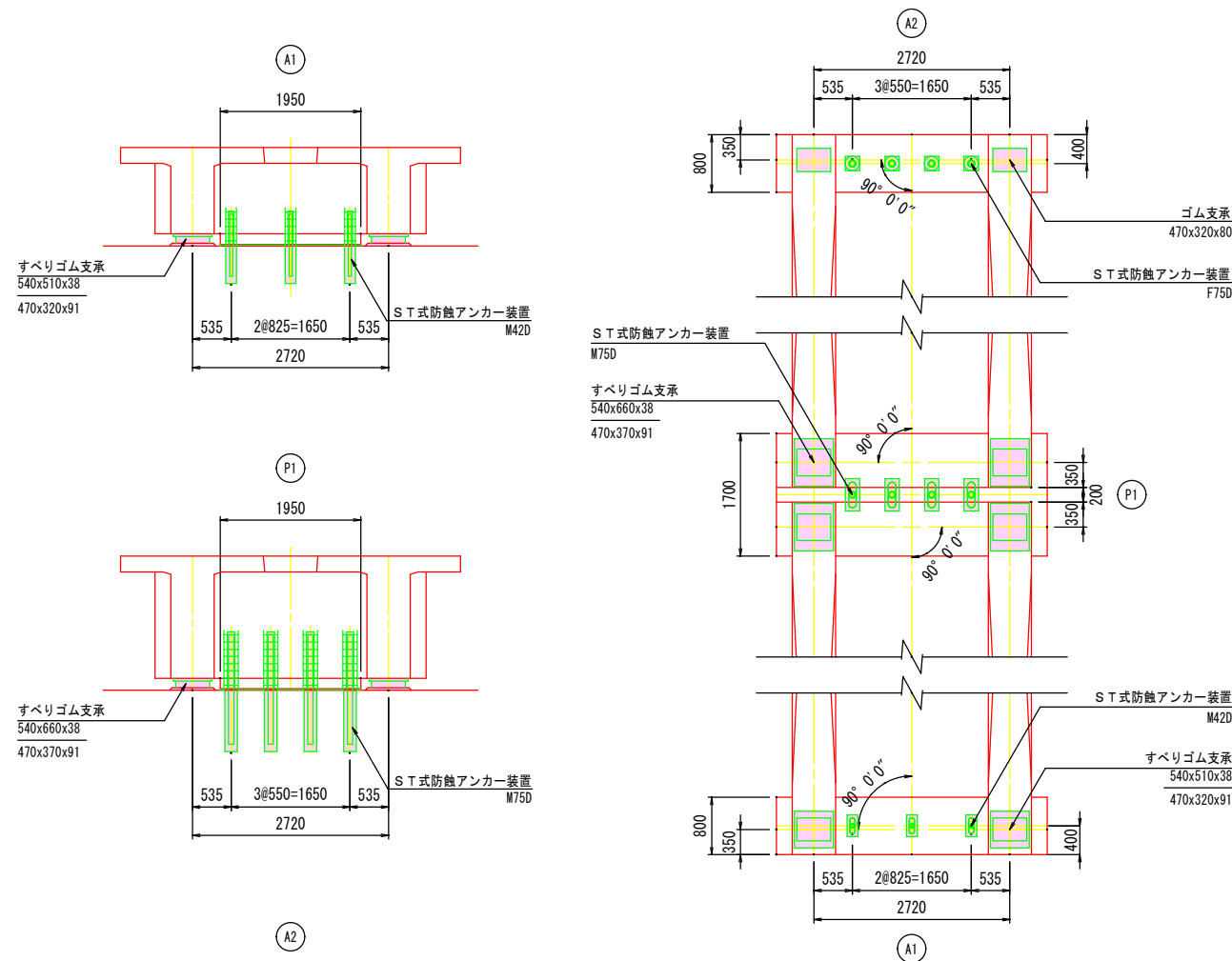
## 支 承 詳 細 図 (その1)

断面图 S=1:50

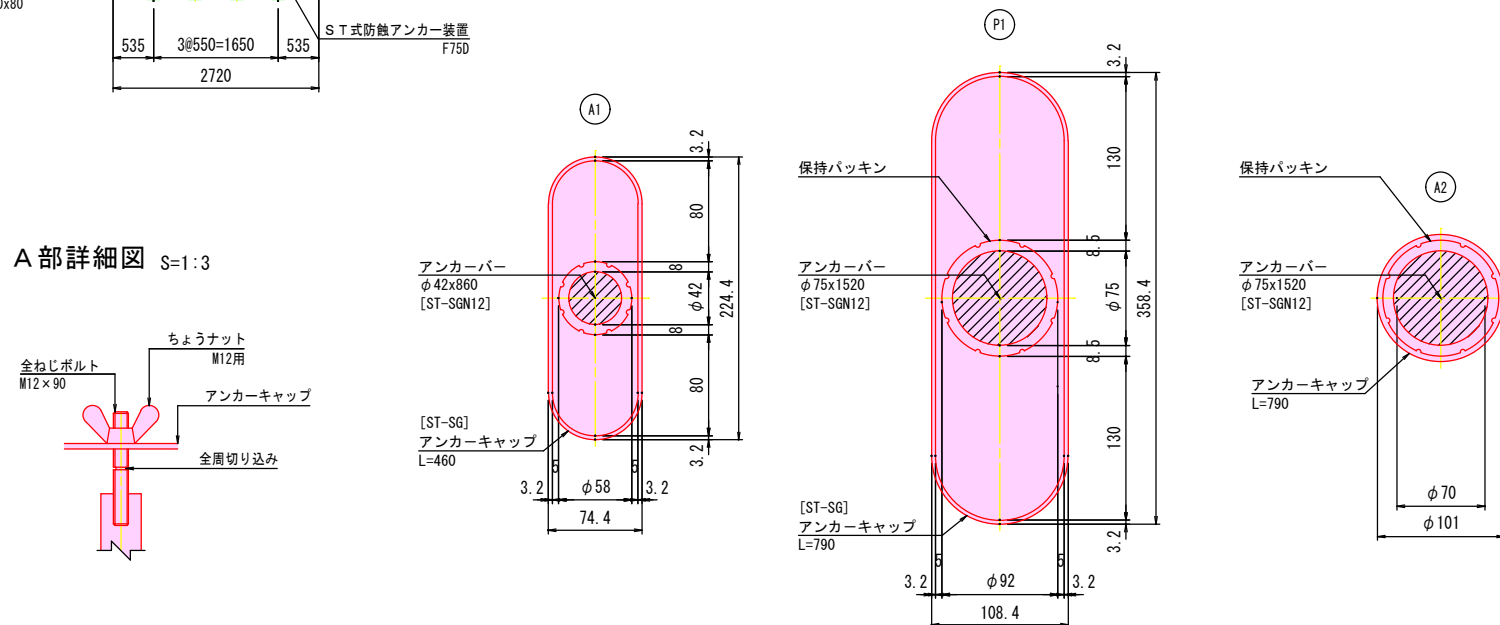
平面图 S=1:50

側 面 図 S=1:20

支 承 部



アンカーキャップ S=1:3



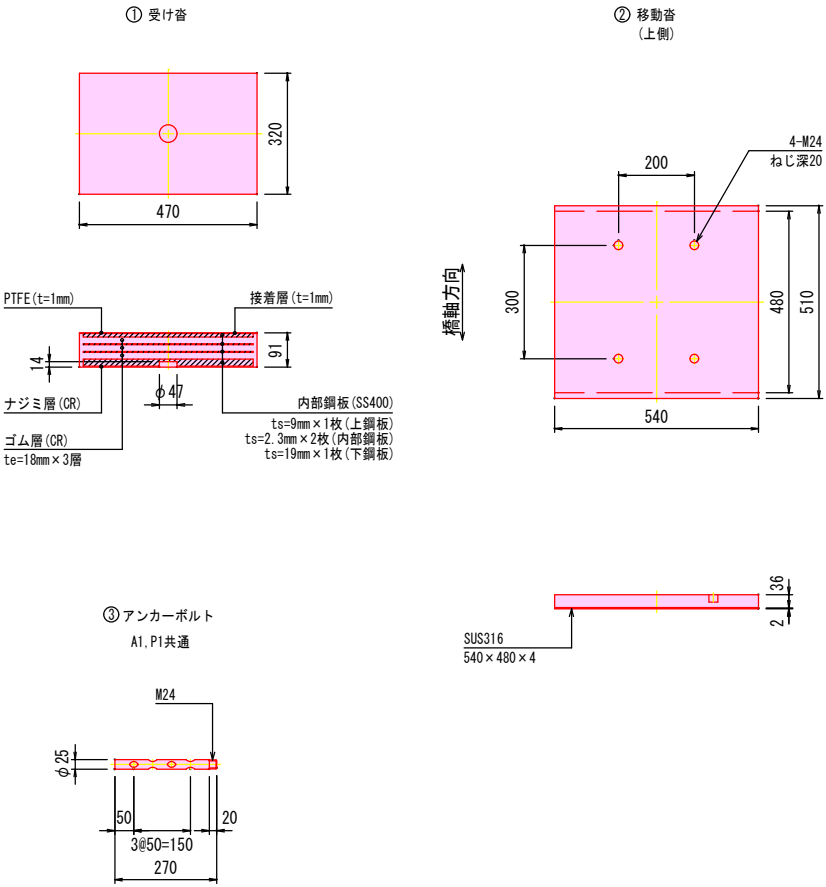
## 材料表

名 称	寸 法	材 質	単位	数 量				備 考
				A 1	P 1	A 2	合計	
すべりゴム支承	540x510x38 470x320x91	図 示	枚	2			2	ST-SGN12(上寄) ST-SG1(アンカーボルト) OR Ge=1.0
すべりゴム支承	540x660x38 470x370x91	〃	枚		4		4	ST-SGN12(上寄) ST-SG1(アンカーボルト) OR Ge=1.0
ゴム支承	470x320x80	〃	枚			2	2	OR Ge=1.0
S T 式防蝕アンカー装置	M42D (L=860)	S35GN SS400 合成ゴム	組	3			3	ST-SGN12-ST-SG
〃	M75D (L=1520)	〃	組		4		4	〃
〃	F75D (L=1520)	S35GN 鉄リベット又はFRP 合成ゴム	組			4	4	ST-SGN12
補強鉄筋	D10x6700	SD345	組	3			3	11.256kg(合計)
〃	D10x13920	〃	組		4		4	31.181kg(合計)
スパイラル筋	φ9x11310	SR235	組			4	4	22.575kg(合計)
防 蝕 材	150x300x20	OR スポンジ	枚	3			3	RDパッキン
〃	200x450x20	〃	枚		4		4	〃
〃	200x200x20	〃	枚			4	4	〃
補強格子鉄筋	D10x50x50	SD345	kg	8.79	19.94	8.79	37.52	
密座モルタル		無収縮モルタル	m3	0.035	0.075	0.035	0.145	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m3	0.026	0.069	0.069	0.164	
エラストイト	t=10		m2	1.560	3.315	1.560	6.435	
発泡スチロール	t=10		m2	1.560	3.315	1.560	6.435	

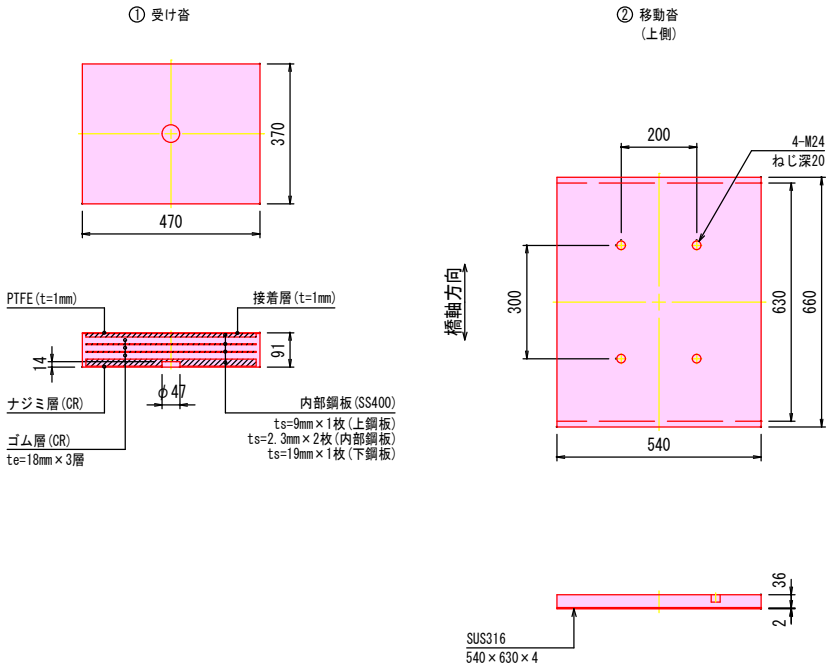
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 圏瀬川緑(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	支那詳細図(その1)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図 示	図面番号	16 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

支 承 詳 細 図 ( そ の 2 )

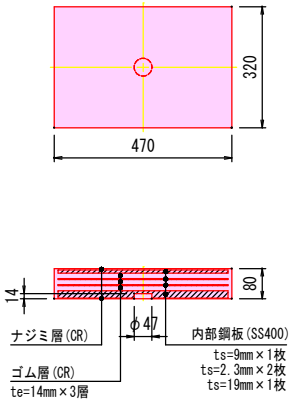
A1部すべりゴム支承 S=1:10



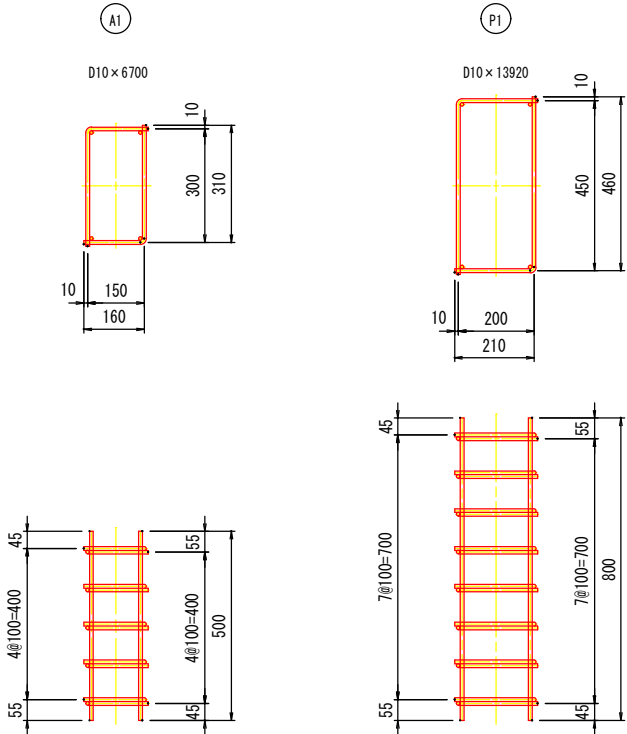
P1部すべりゴム支承 S=1:10



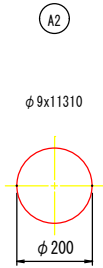
A2部ゴム支承 S=1:10



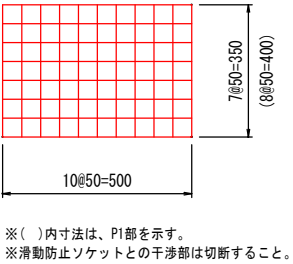
補強鉄筋 S=1:10



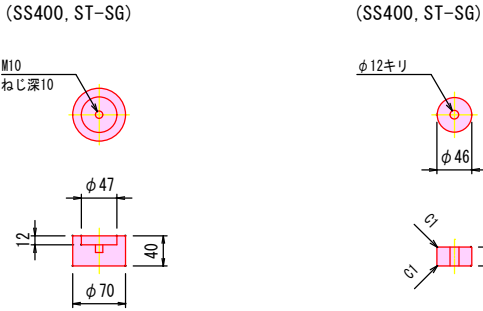
スパイラル筋 S=1:10



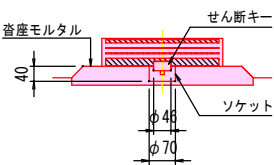
補強格子鉄筋 S=1:10



滑動防止ソケット・せん断キー S=1:5

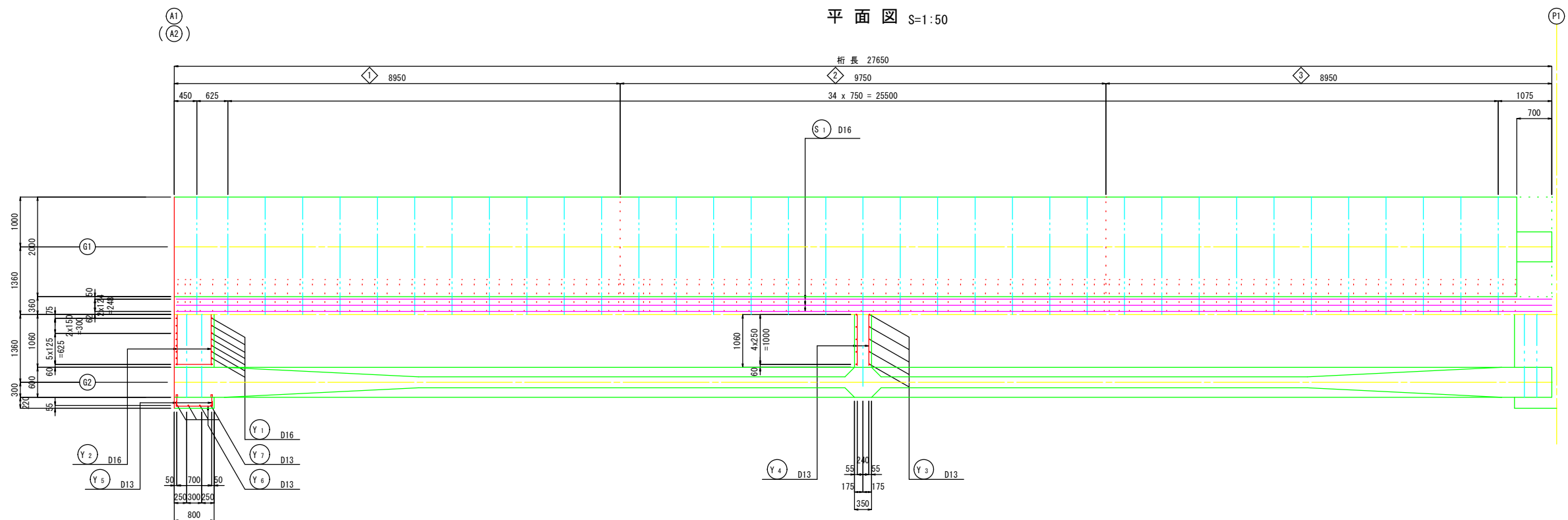


滑動防止詳細図 S=1:10

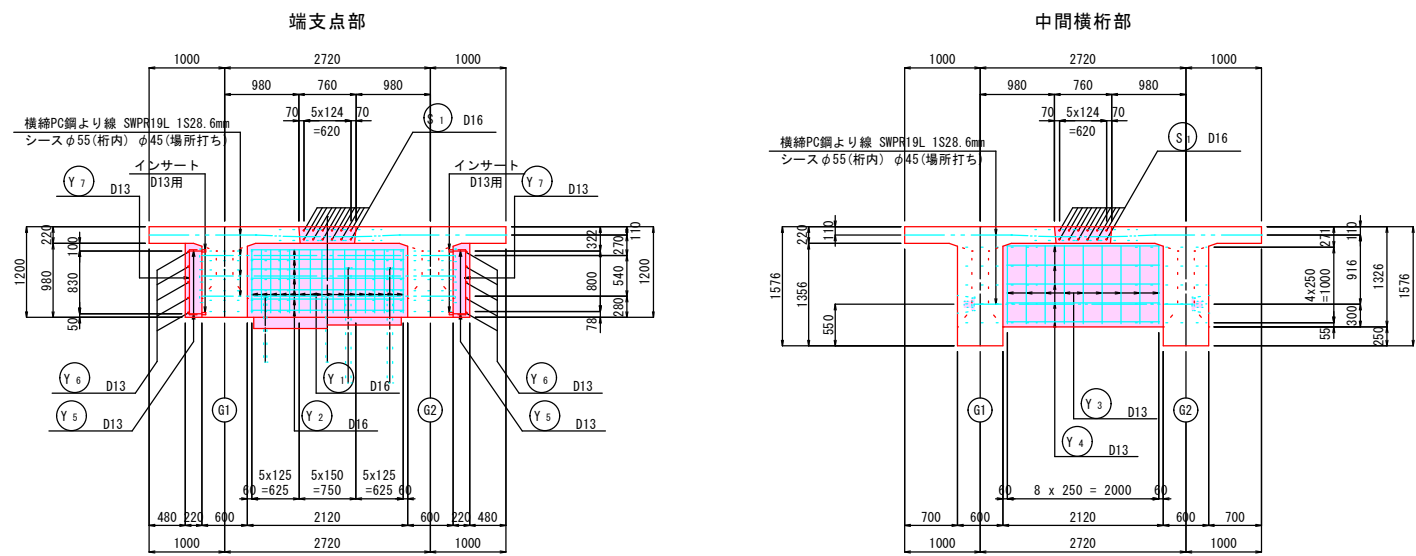


工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線 (牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	支承詳細図 (その2)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図 示	図面番号	17 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

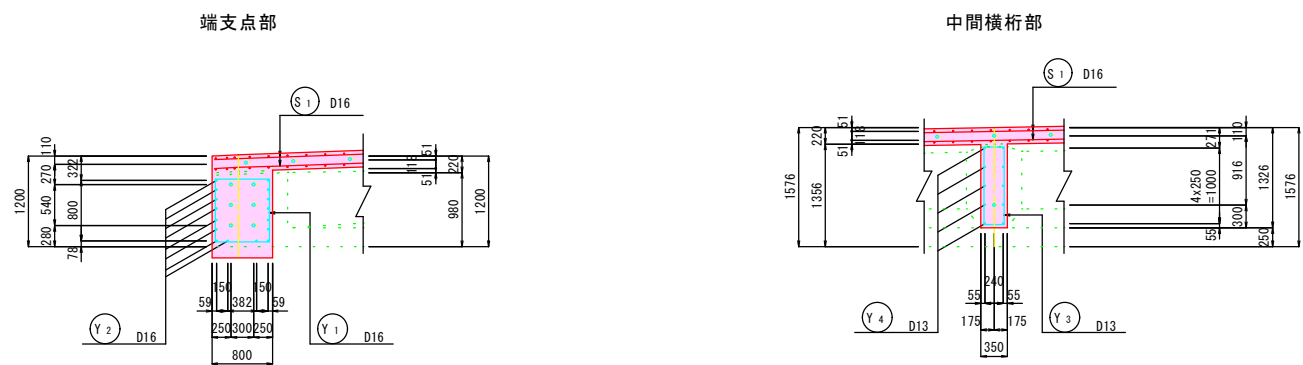
横 桁 詳 細 図 (その1)



断面図 S=1:50



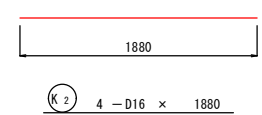
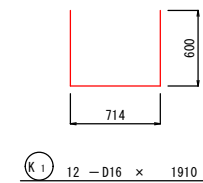
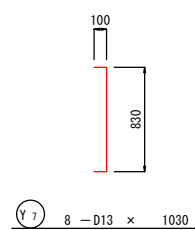
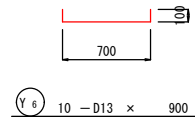
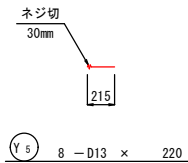
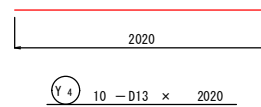
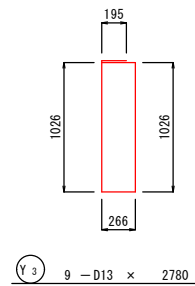
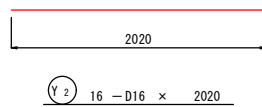
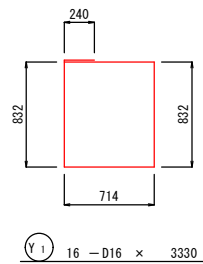
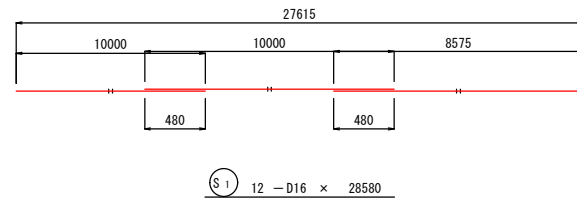
側面図 S=1:50



工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工事		
図面名	横桁詳細図(その1)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	S=1:50	図面番号	18 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

## 横 桁 詳 細 図 (その2)

鉄筋加工図 S=1:30

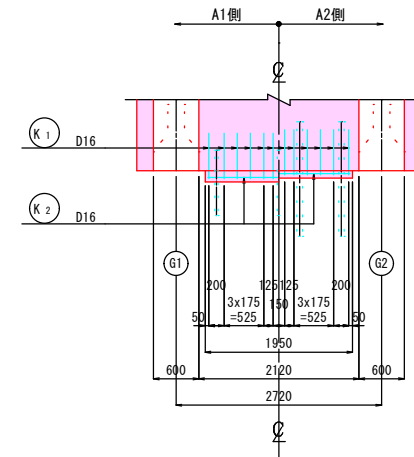


## 鉄筋表

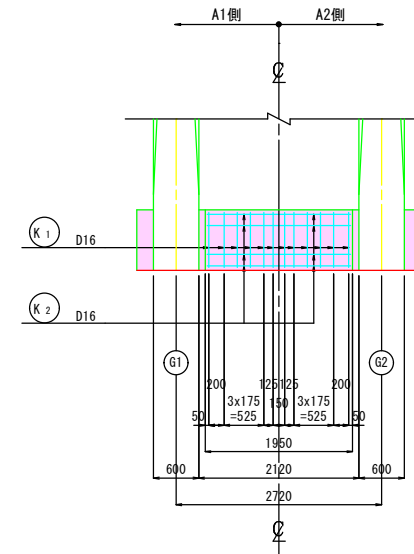
記 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本 数 (本)	単 位 質 量 (kg/m)	1本当りの質量 (kg/本)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
横組 1径間当り								
S 1	D16	28580	12	1.56	44.58	535	—	
Y 1	"	3330	16	"	5.19	83	□	
2	"	2020	16	"	3.15	50	—	
3	D13	2780	9	0.995	2.77	25	□	
4	"	2020	10	"	2.01	20	—	
5	"	220	8	"	0.22	2	—	ネジ切加工
6	"	900	10	"	0.90	9	┌	
7	"	1030	8	"	1.02	8	┐	
K 1	D16	1910	12	1.56	2.98	36	┌	
2	"	1880	4	"	2.93	12	—	
780								
横組 全橋当り								
SD345 D16			716	x	2	=	1432	kg
SD345 D13			62	x	2	=	124	kg
SD345 D13			2	x	2	=	4	kg (ネジ切加工)
合 計			780	x	2	=	1560	kg
インサートD13用							8	x 2 = 16 ケ

朽落し部詳細 S=1:50

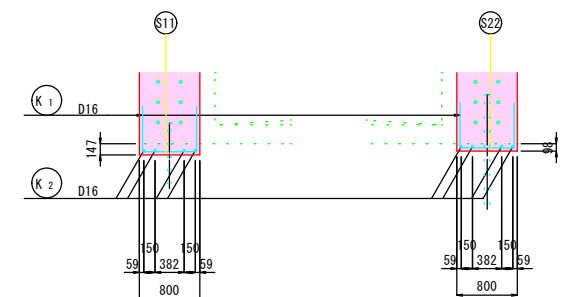
断面図



平面図



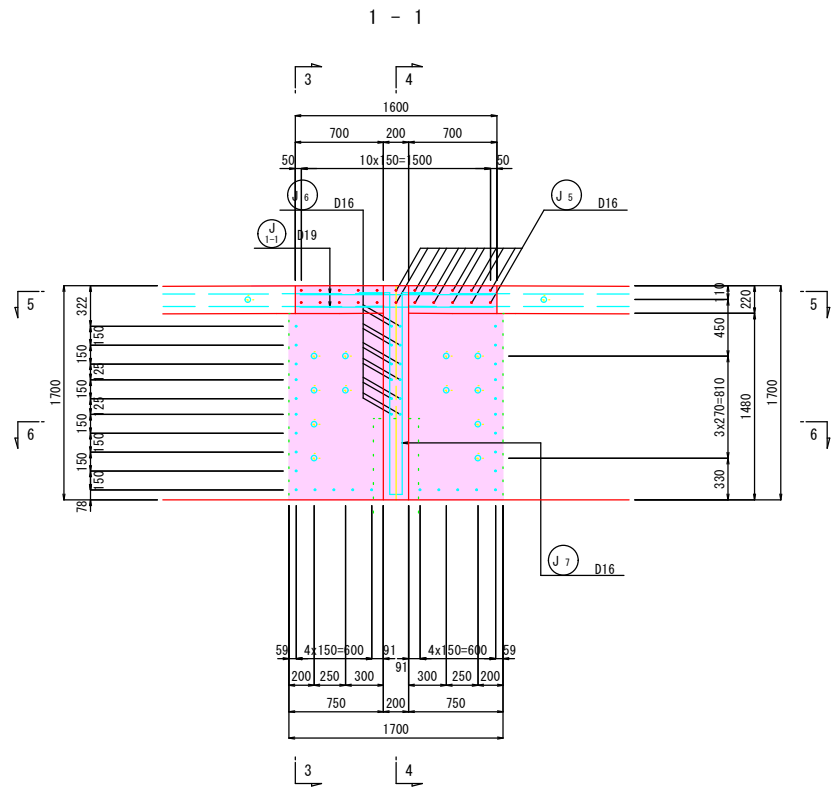
側 面 図



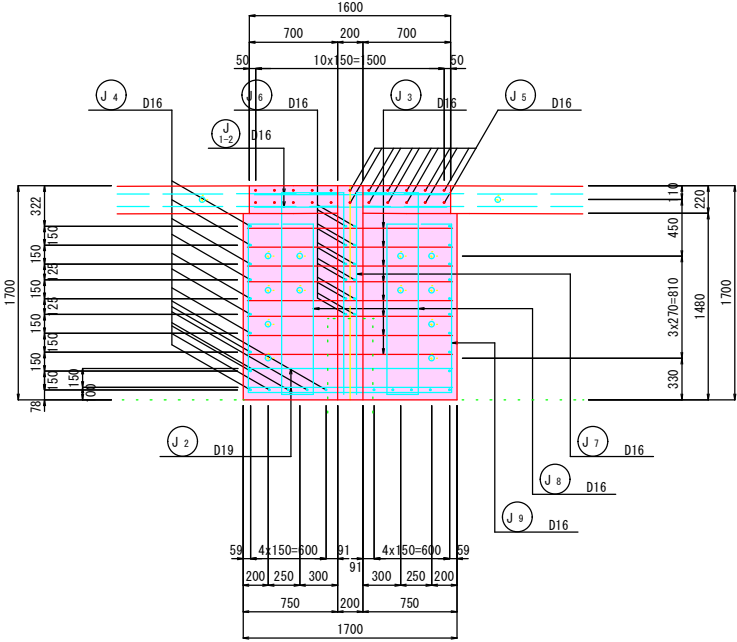
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 園通川緑(牛掛橋) 橋梁上部工事		
図面名	横断詳細図(その2)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図 示	図面番号	19 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

連結部詳細図（その1）

側面図 S=1:30

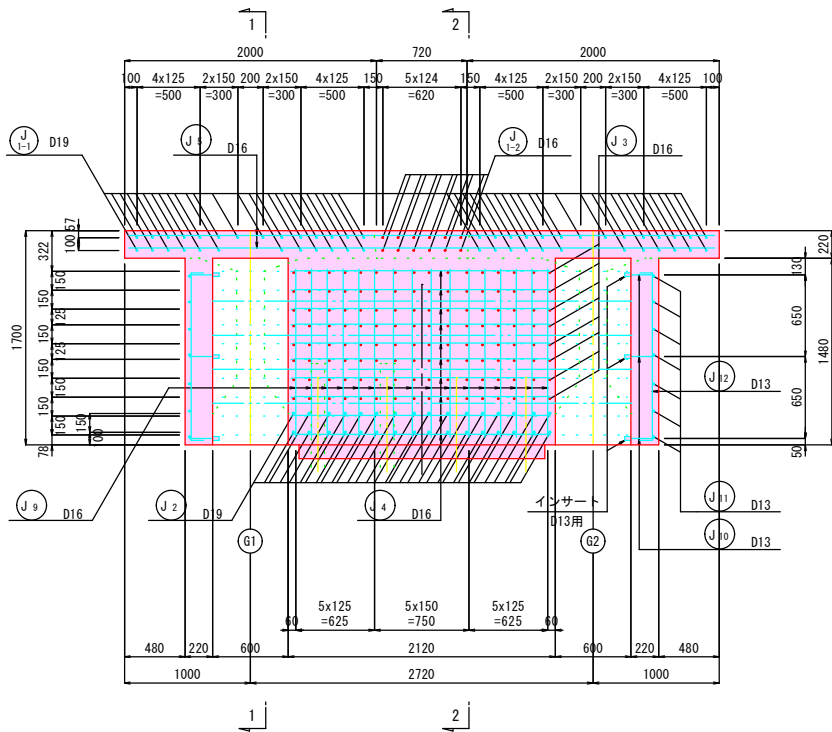


2 - 2



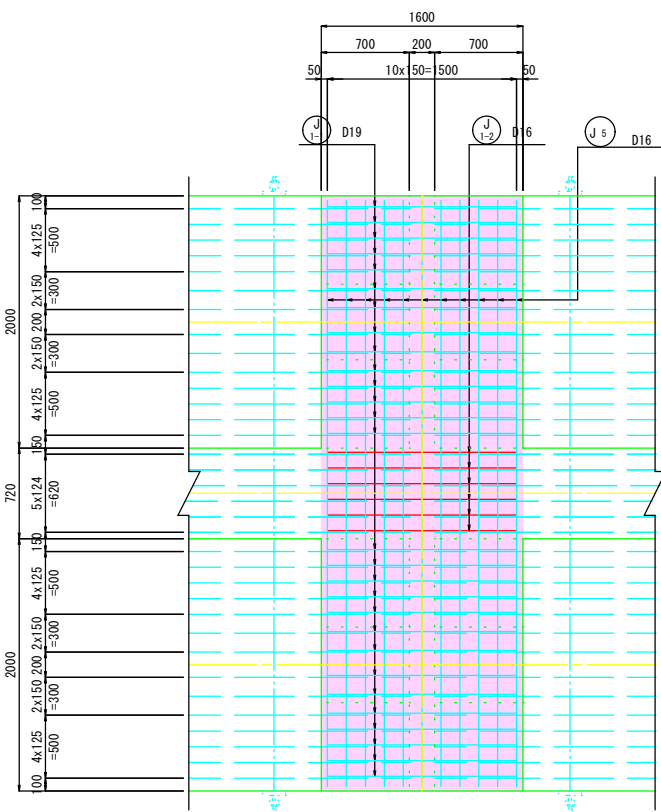
断面図 S=1:30

3 - 3

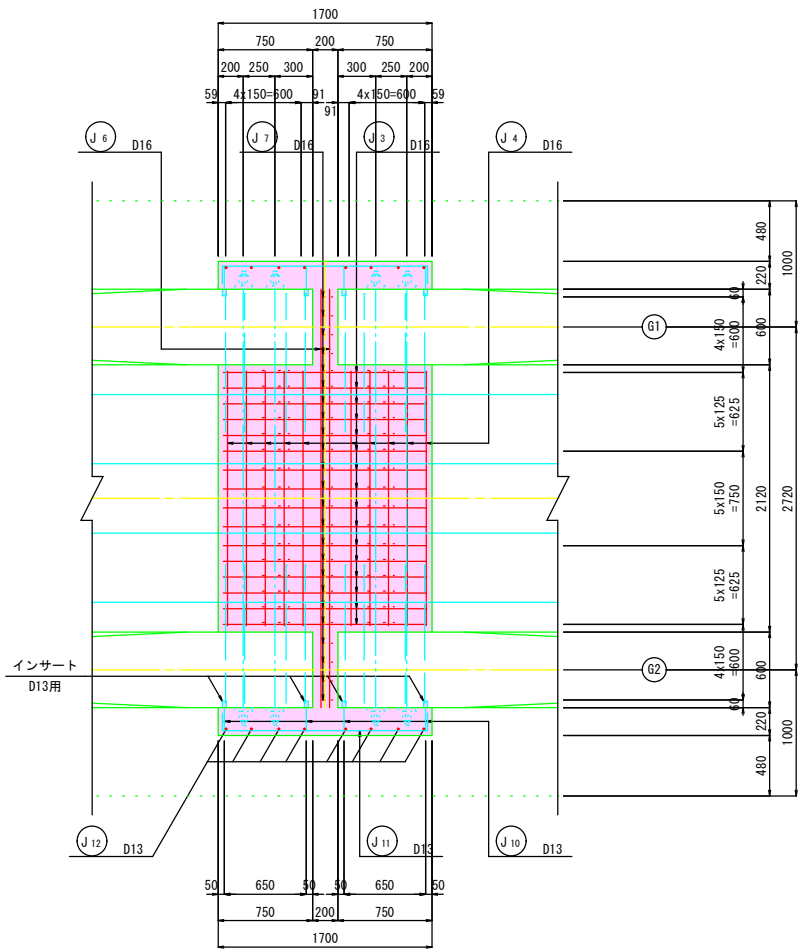


平面図 S=1:30

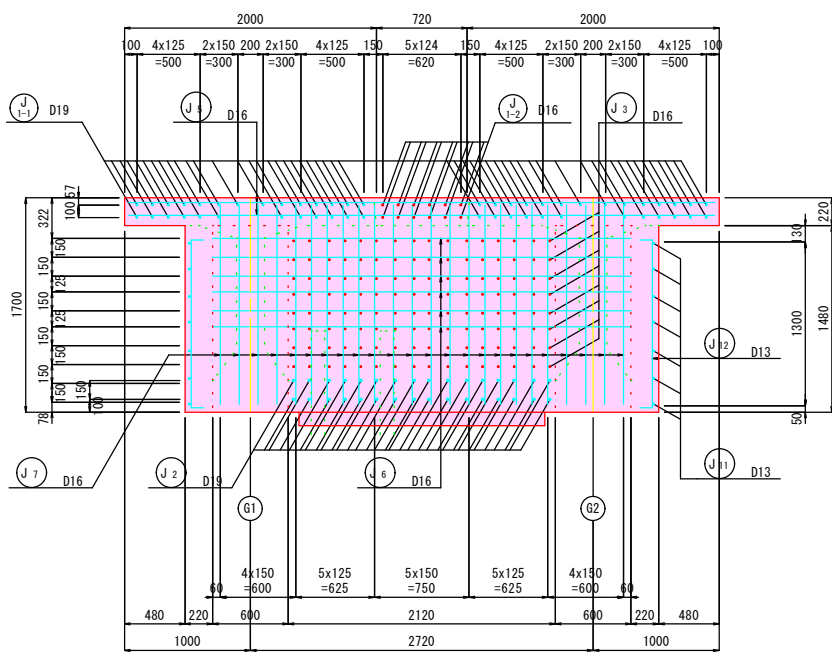
5 - 5



6 - 6



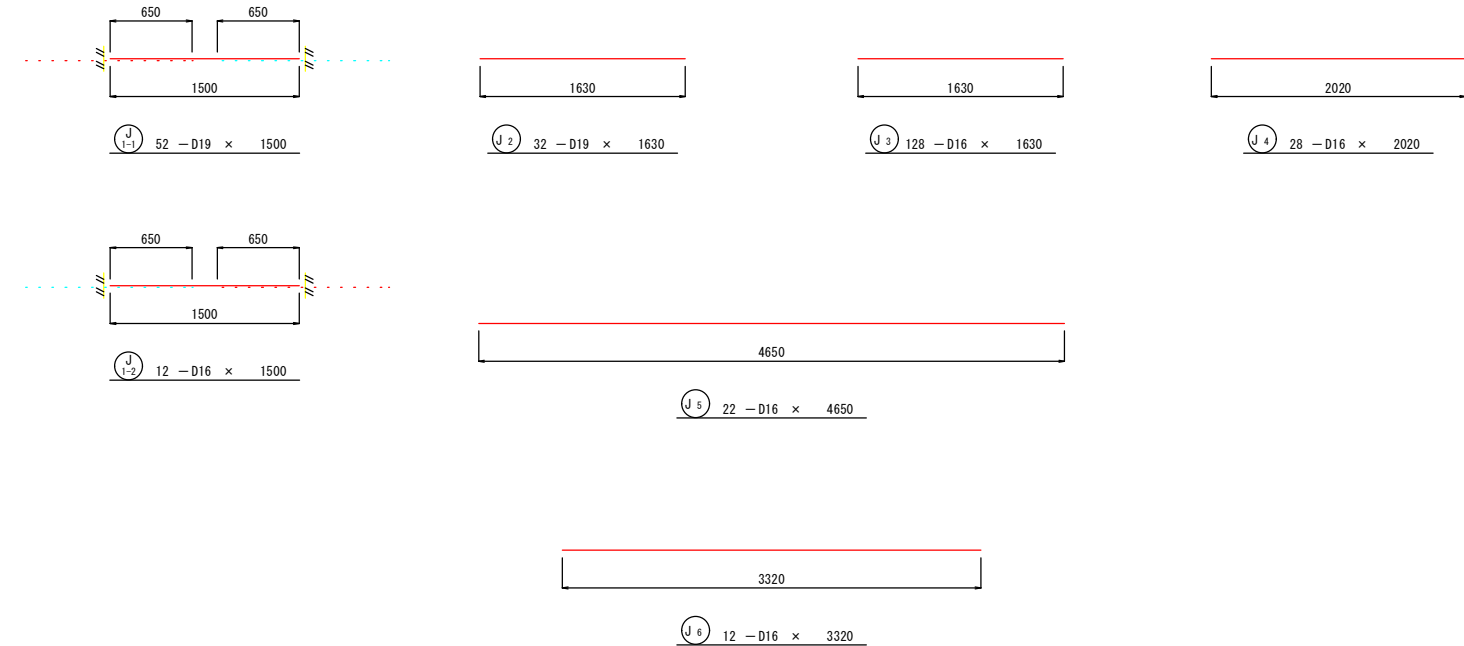
4 - 4



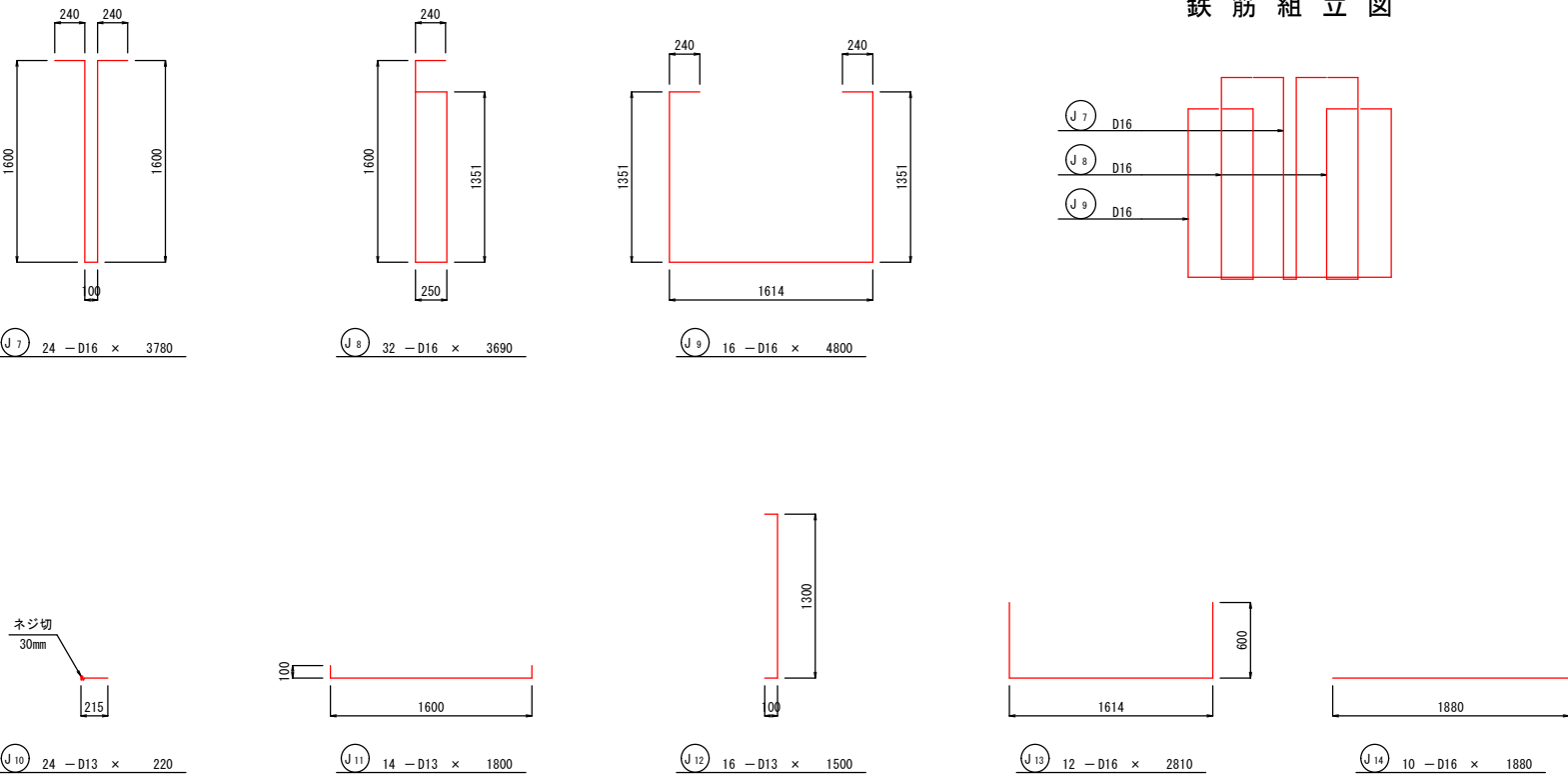
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	連結部詳細図（その1）		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図示	図面番号	20 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所 建設課		

## 連結部詳細図(その2)

鉄筋加工図 S=1:30



## 鉄筋組立図

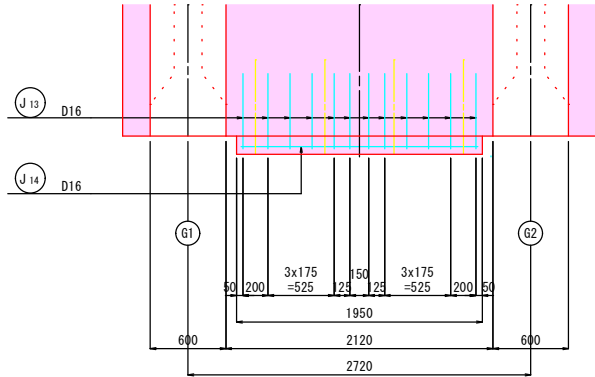


## 鉄筋表

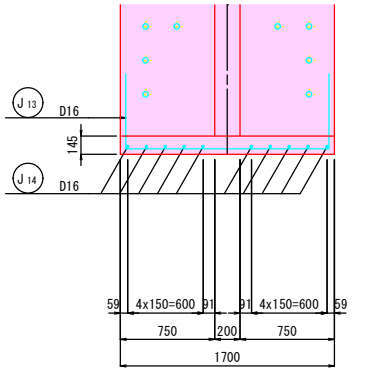
[illegible]

朽落し部詳細 S=1:30

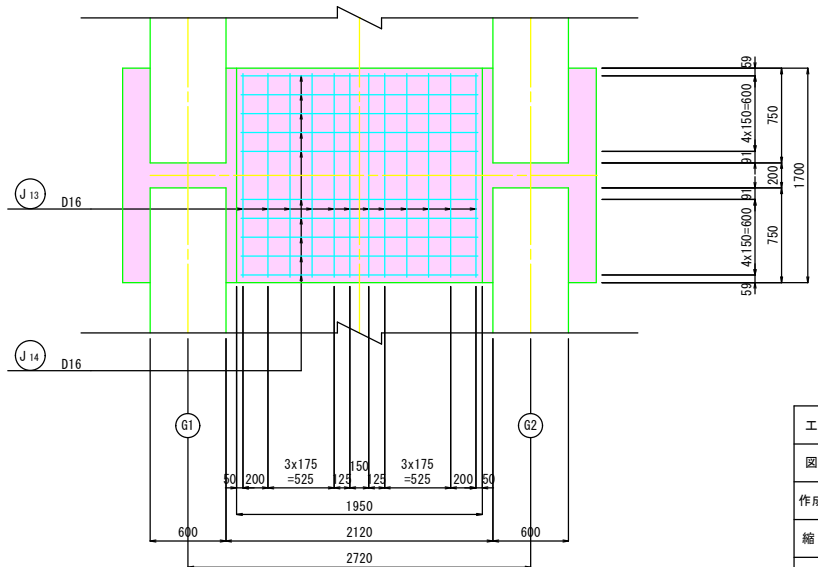
断面图



則面図



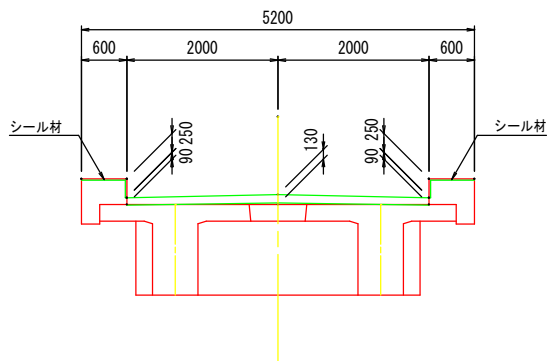
平面



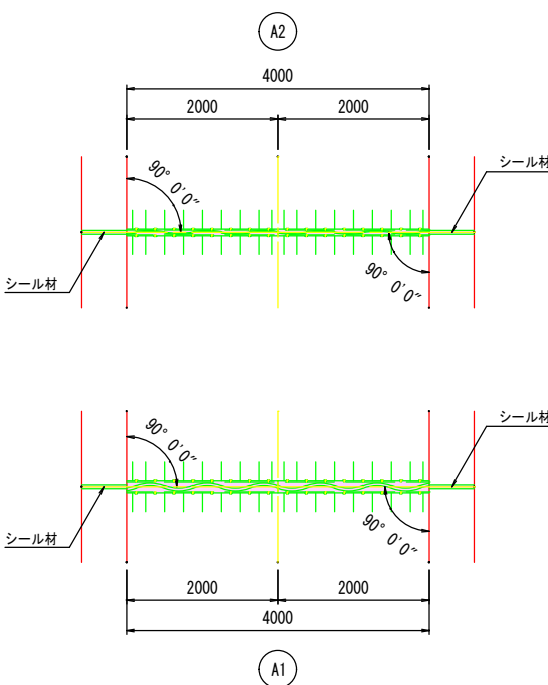
工 事 名	令和3年度 道路メンテナンス事業 円瀬川緑（中橋） 橋梁上部工工事		
図 面 名	連 結 部 詳 細 図（その2）		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮 尺	図 示	図面番号	21 / 30
会 社 名	太閤技術コンサルティング株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

伸縮継手詳細図

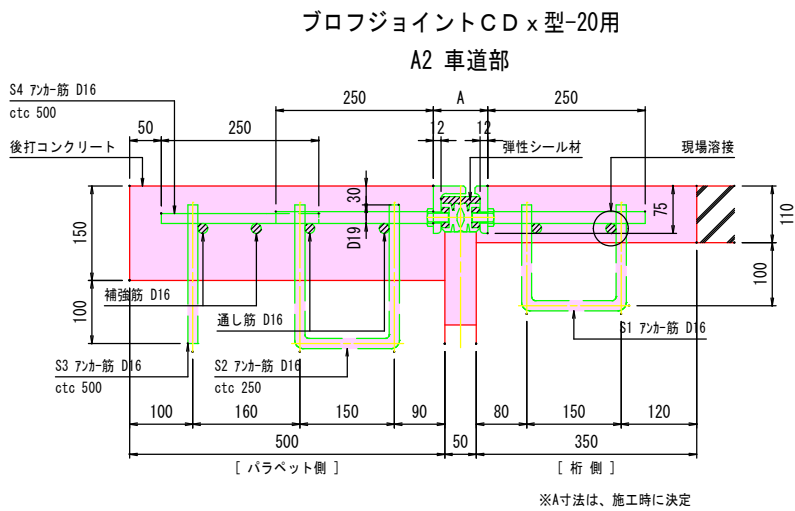
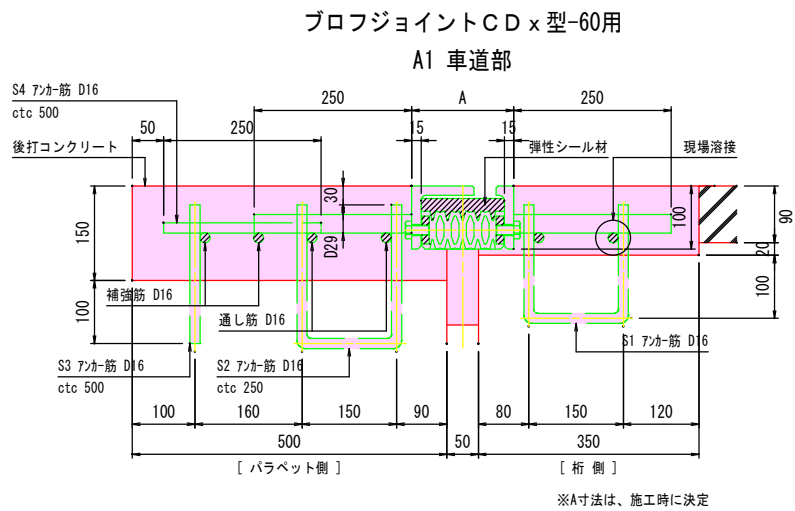
断面図 s = 1/50



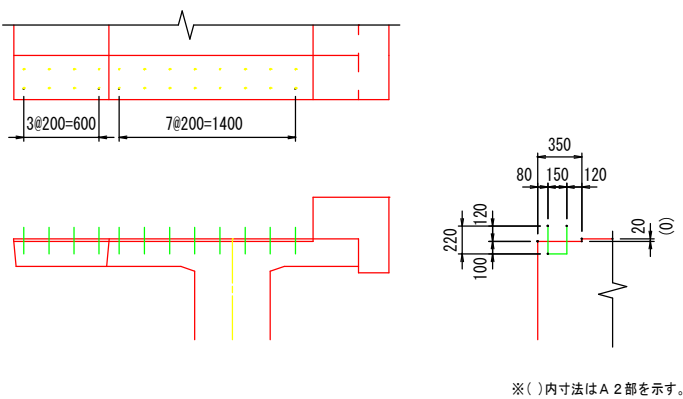
平面図 s = 1/50



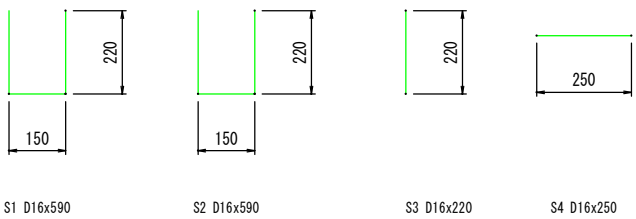
伸縮継手断面図 s = 1/6



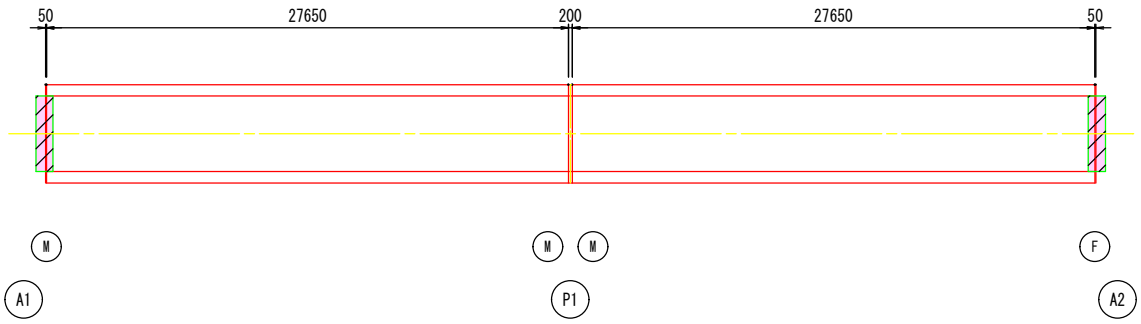
アンカー筋埋設図 s = 1/30



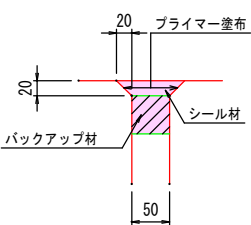
鉄筋加工図 s = 1/10



配置図 s = 1/200



シール材充填図 s = 1/5



材料表

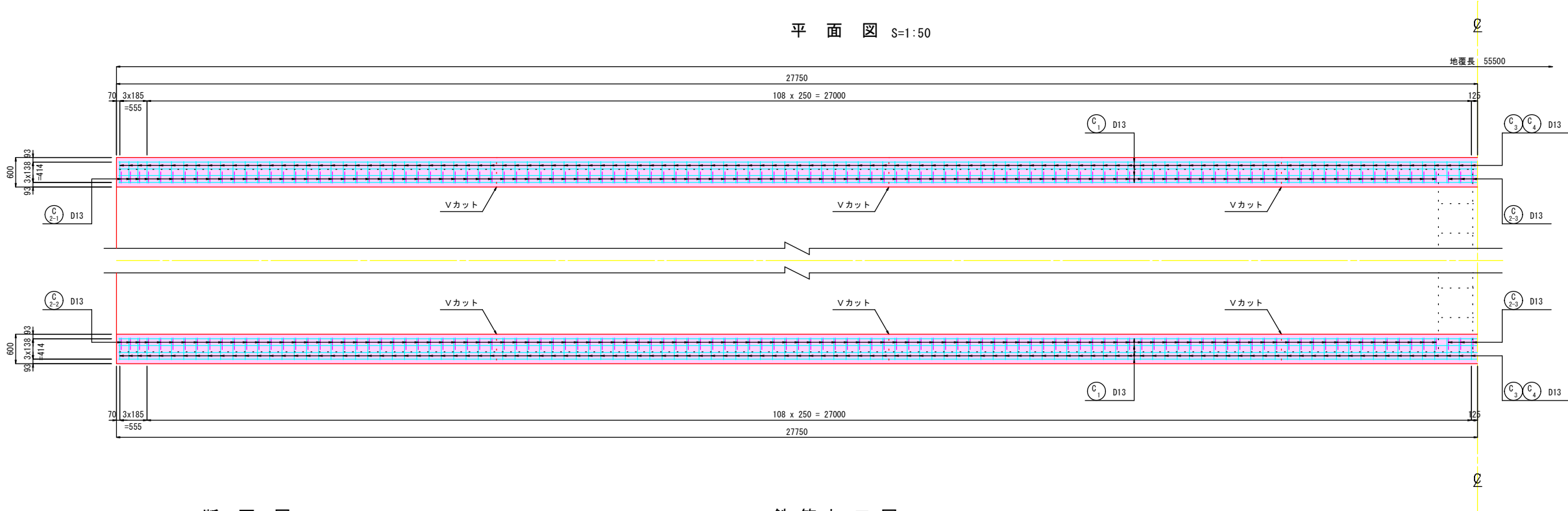
名 称	材 質	単 位	数 量			備 考
			A 1 部	A 2 部	合 計	
プロフジョイントCD x 型-60用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材 相当品	m	4.000		4.000	車道用
プロフジョイントCD x 型-20用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材 相当品	m		4.000	4.000	車道用
シール材	シリコン系	リット	1.700	1.700	3.400	
		m3	2.380	2.380	4.760	
後打コンクリート		m3	0.482	0.454	0.936	
		kg	14.726	14.726	29.452	
S 1 アンカー筋	D16 x 590	本	16	16	32	上部工(桁埋込)
		kg	4	4	8	上部工(横桁)
S 2 アンカー筋	D16 x 590	本	4	4	8	上部工(横桁)
		kg	3.682	3.682	7.364	
S 3 アンカー筋	D16 x 220	本	15	15	30	下部工
		kg	13.806	13.806	27.612	
S 4 アンカー筋	D16 x 250	本	8	8	16	下部工
		kg	2.746	2.746	5.492	
補強筋・通し筋	D16 x 4000	本	8	8	16	上部工
		kg	3.120	3.120	6.240	
補強筋・通し筋	D16 x 4000	本	6	6	12	上部工
		kg	37.440	37.440	74.880	

工 事 名	令和3年度 道路メンテナンス事業 園瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図 面 名	伸 縮 継 手 詳 細 図		
作成年月日	令和 元年 6 月		
縮 尺	図 示	図面番号	22 / 30
会 社 名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

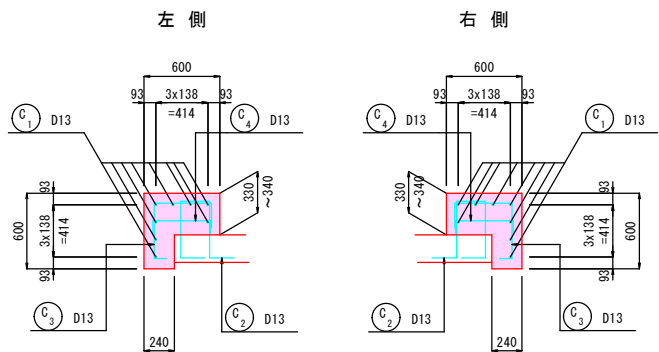


地 覆 詳 細 図

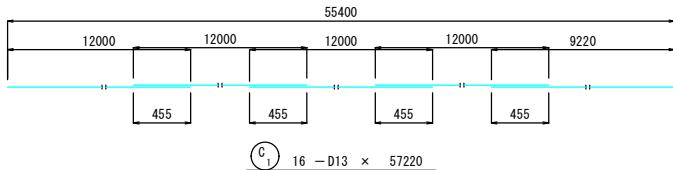
平 面 図 S=1:50



断 面 図 S=1:30



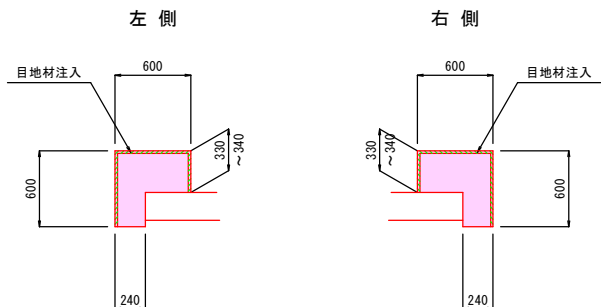
鉄 筋 加 工 図 S=1:30



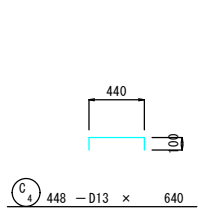
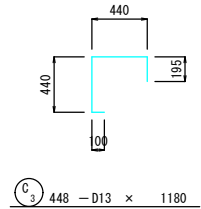
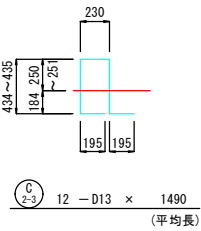
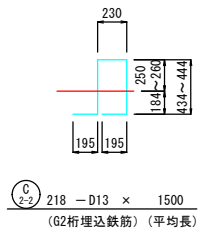
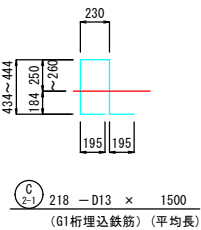
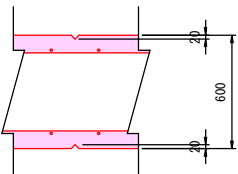
鉄 筋 表

記 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本 数 (本)	単 位 質 量 (kg/m)	1本当りの質量 (kg/本)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
地覆-全橋当り								
C 1	D13	57220	16	0.995	56.93	911	—	
C 2-1	"	1500	218	"	1.49	325	□	(G1桁埋込鉄筋) (平均長)
C 2-2	"	1500	218	"	1.49	325	"	(G2桁埋込鉄筋) ( " )
C 2-3	"	1490	12	"	1.48	18	"	( " )
C 3	"	1180	448	"	1.17	524	□	
C 4	"	640	448	"	0.64	287	—	
						SD345 D13	1740	kg
						SD345 D13	325	kg (G1桁埋め込み鉄筋)
						SD345 D13	325	kg (G2桁埋め込み鉄筋)
						合 計	2390	kg

Vカット詳細図



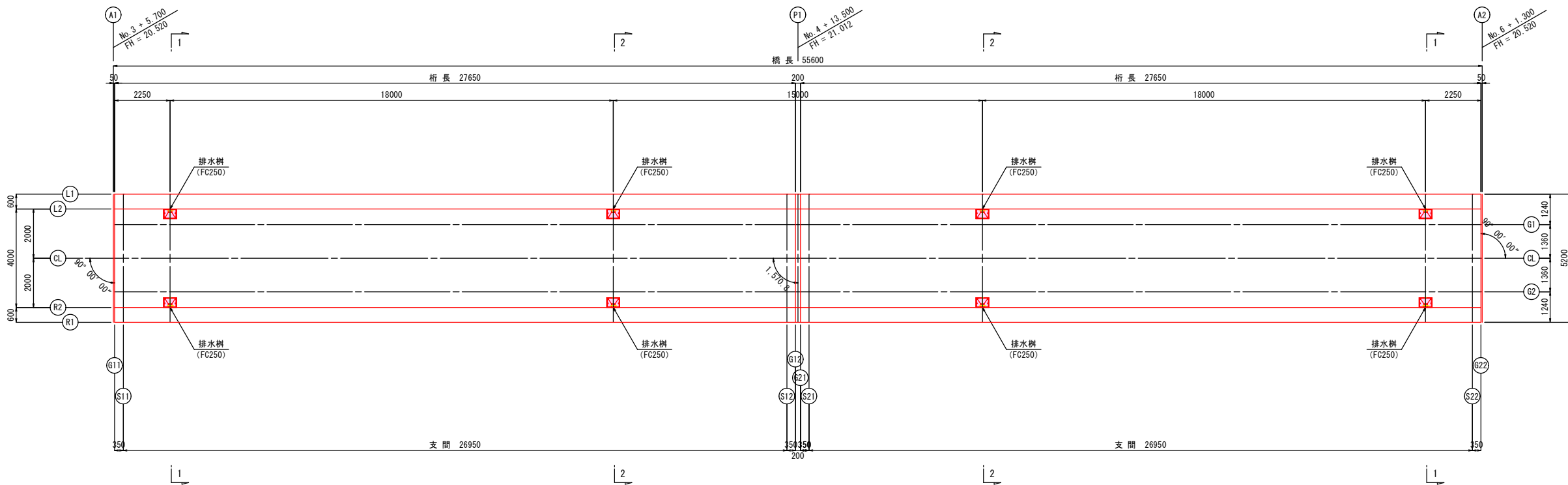
平 面 図



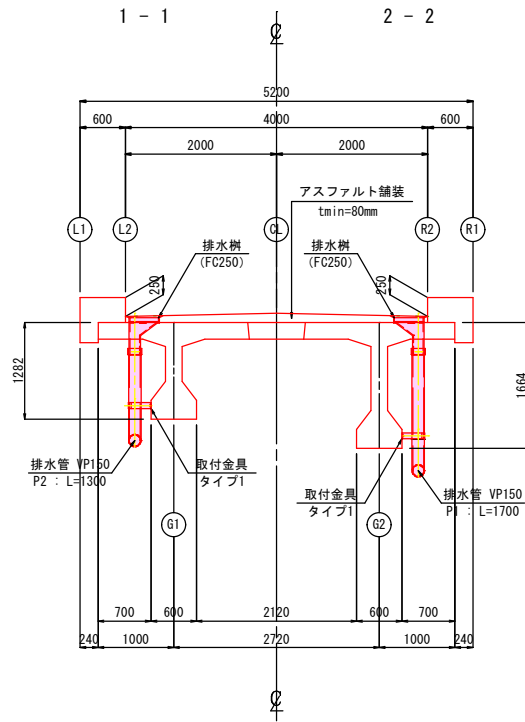
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	地覆詳細図		
作成年月日	令和 元年 6 月		
縮尺	図 示	図面番号	23 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

排水工詳細図

平面図 S=1:100



断面図 S=1:50



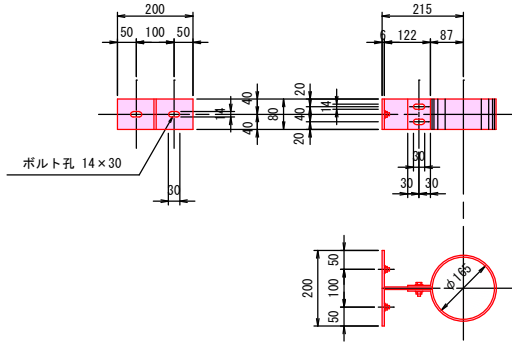
排水樹 (FC250) S=1:10

排水管 S=1:10

取付金具 S=1:10

(SS400、垂鉛メッキ仕様)

タイプ1, N=8組



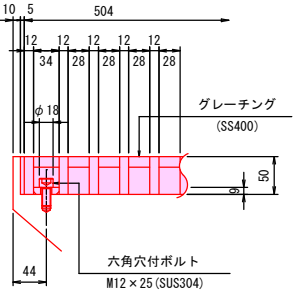
1-PL	80×6	× 200	W=0.75	kg
1-PL	80×6	× 122	W=0.46	kg
1-PL	80×4.5	× 646	W=1.83	kg
			W=3.04	kg/組
2-B.N M12×40				
2-ホールインアンカーM12				

N=8ヶ所

グレーチング固定部

(VP150)

P1 : N=4本 (L=1700)  
P2 : N=4本 (L=1300)

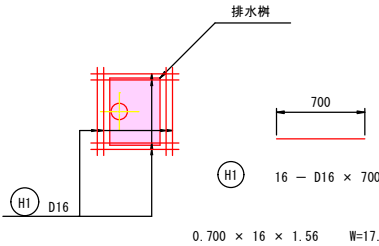


a 部詳細図

グレーチング

排水樹補強筋図 S=1:30

N=8ヶ所



注) 2段配置とする。主桁鉄筋との干渉を避けて配置する事。

排水樹材料表

(1組当り)

符号	品名	材質	数量	重量(kg)	備考
1	本体	FC250	1	44.6	
2	グレーチング	SS400	1	27.5	垂鉛メッキ
3	ビス	SS400	4	0.096	垂鉛メッキ
4	グレーチング取付ボルト	SUS304	4	0.152	M12X25
5	排水管取付ボルト	SS400	4	0.128	垂鉛メッキ
1組分合計				72.5	kg

排水工材料表

W=72.5 kg/ヶ所

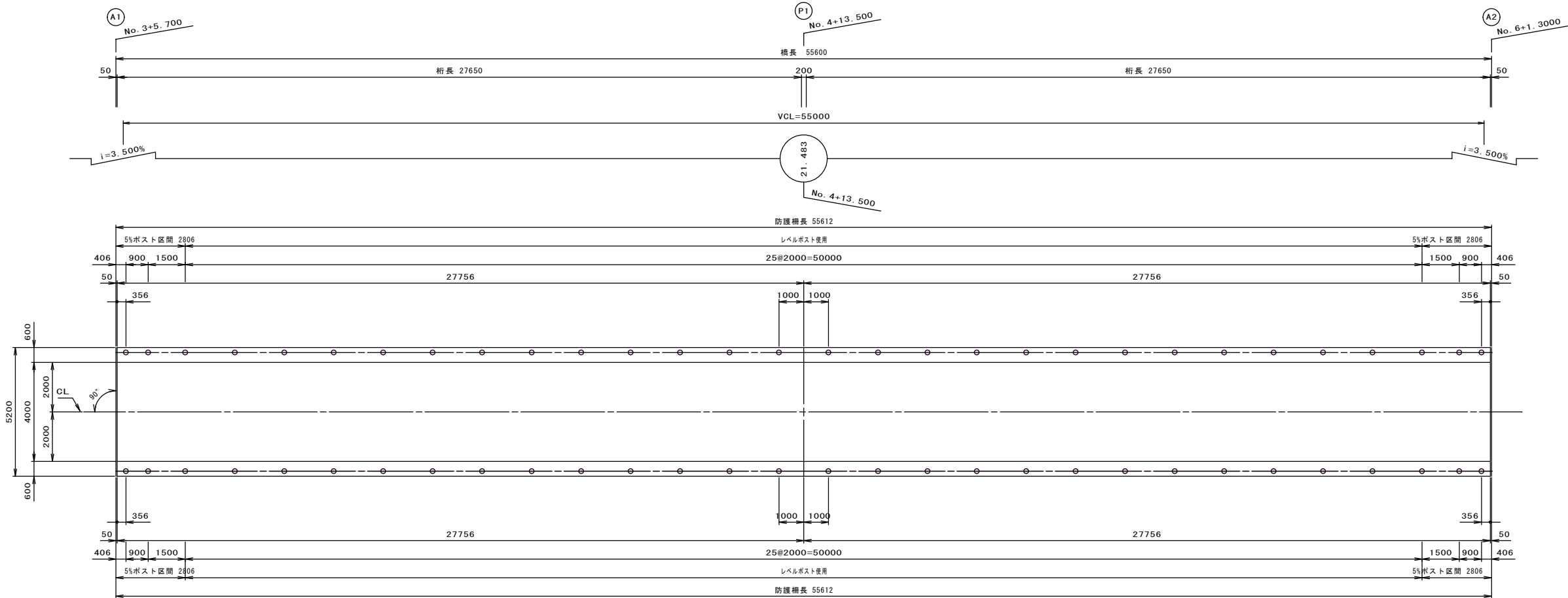
名称	規格	単位	数量	備考
排水樹	FC250 SS400	kg	580.0	N=8ヶ所 W=72.5 kg/ヶ所
排水管	VP150	P1	m	6.8 N=4本 L=1700
		P2	m	5.2 N=4本 L=1300
取付金具	SS400	タイプ1	組	8 W=3.04 kg/組
補強鉄筋	D16	kg	140.0	N=8ヶ所 W=17.47kg/ヶ所

工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 河瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	排水工詳細図		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図示	図面番号	24 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

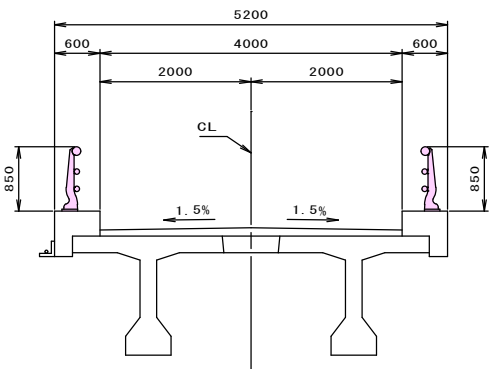
防護柵詳細図

平面割付図 S=1:100

<注記>  
・防護柵長およびポストピッチはアンカー中心位置での実長を示す。



断面図 S=1:50

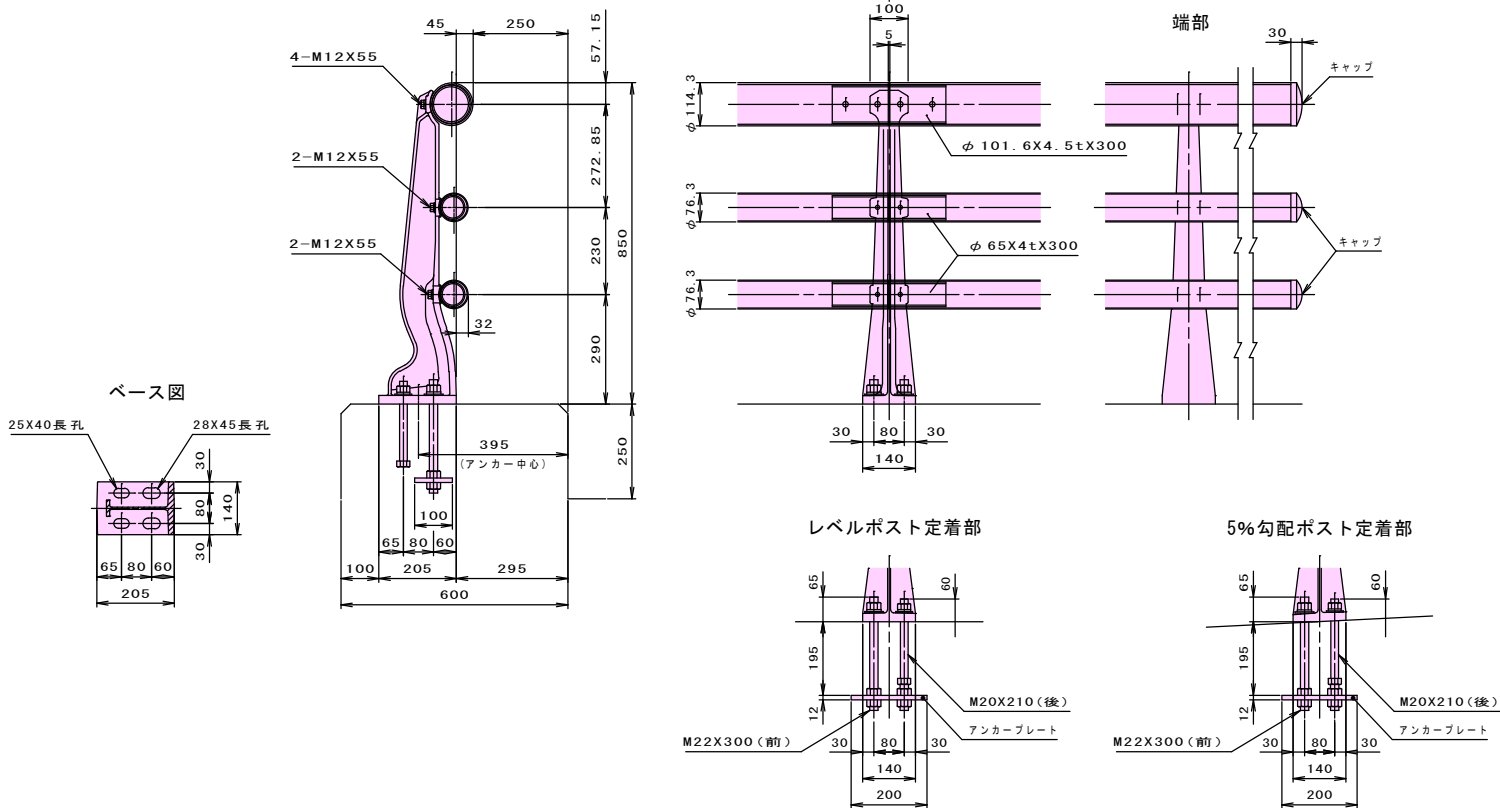


橋梁用ビーム型防護柵 S=1:10

C種 H=850

標準部

姿図 S=1:30



材料表

C種 H=850

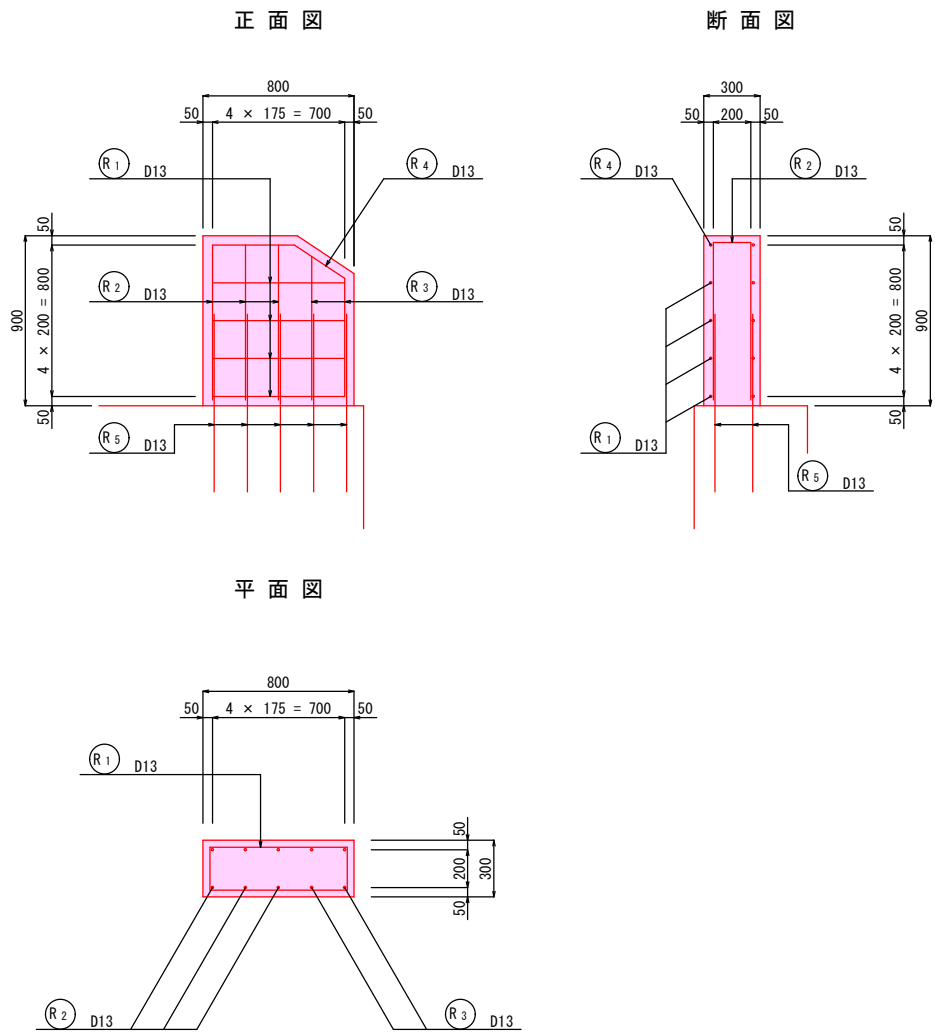
(標準部ポストピッチ2m/10m当り)

名 称	寸 法	材 質	単 重	数 量	重 量
ポ ス ト	830X205X140	FCD450	14.45	5.0 本	72.3
レ ー ル	φ114.3X4.5t	STK400	12.20	9.975 m	121.7
レ ー ル	φ76.3X2.8t	STK400	5.08	19.950 m	101.3
継 手	φ101.6X4.5tX300	STK400	3.23	5.0 本	16.2
継 手	φ65X4tX300	STK400	1.81	10.0 本	18.1
止メボルト	M12X55 (B, W, SW)	強度区分: 6.8以上	0.08	40.0 本	3.2
アンカーボルト	M22X300 (B, 3N, W, SW)	強度区分: 8.8以上	1.14	10.0 本	11.4
アンカーボルト	M20×210 (六角全ネジB, N, W, SW)	強度区分: 4.6以上	0.69	10.0 本	6.9
アンカープレート	100X200X12t	SS400	1.80	5.0 枚	9.0
合 計				360.1	Kg
防護柵長	L= 111.224	m			
(レベルポスト区間)	L= 100.000	m			
(5%勾配ポスト区間)	L= 11.224	m			
ポスト総数量	60	本			
表面処理: 溶融亜鉛めっき後、工場塗装仕上げ。 ・塗装色は「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」に準拠とする。					
・ボルト関係はHDZ35仕上げ。(但しアンカープレートは黒皮品。)					
注>橋梁用ビーム型防護柵は(一社)全国高欄協会が認定された静荷重試験機により性能確認された製品とする。					

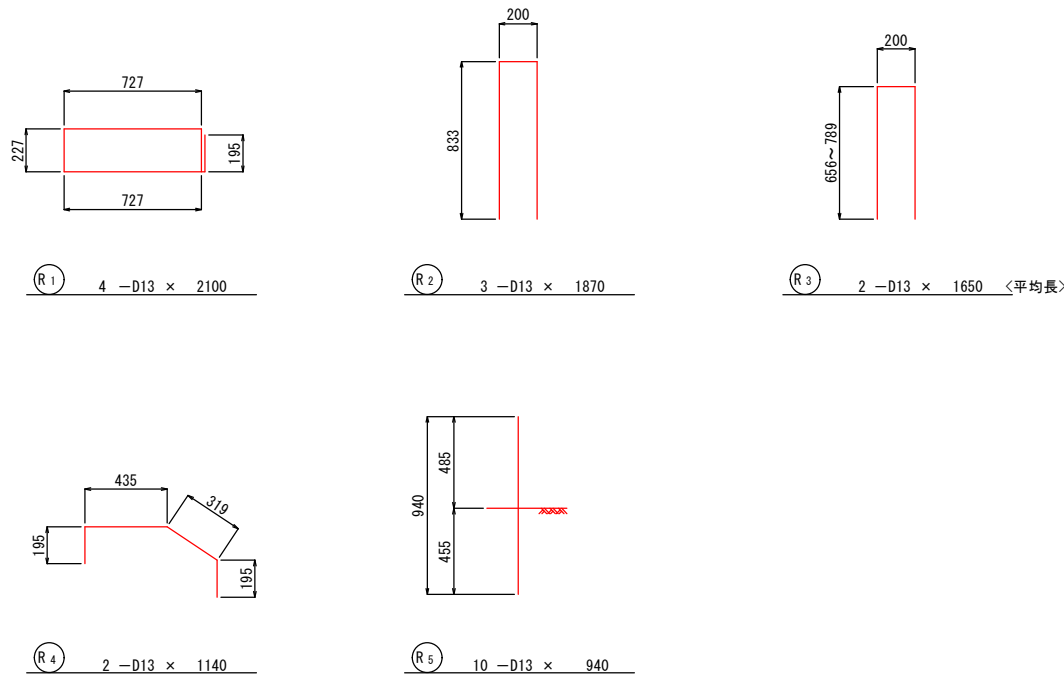
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	防護柵詳細図		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図 示	図面番号	25 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

親柱詳細図

配筋図 S=1:20



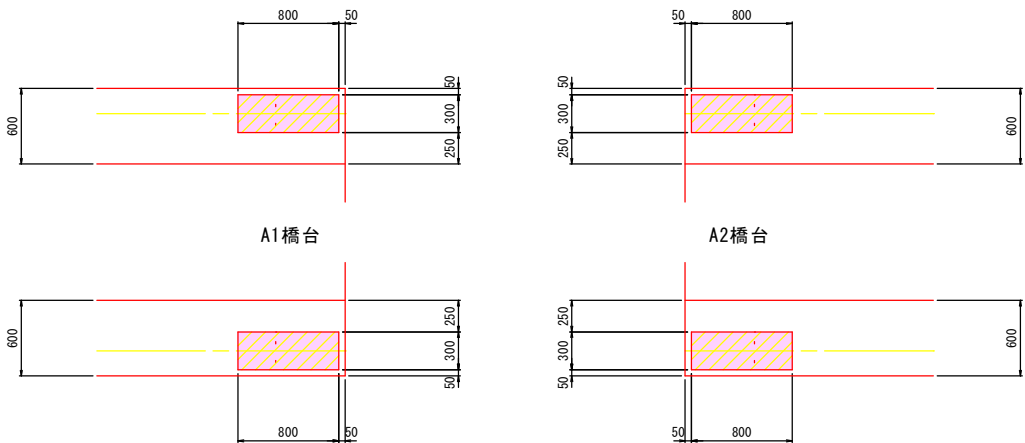
鉄筋加工図 S=1:20



鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当りの質量 (kg/本)	質量 (kg)	形状	摘要
R 1	D13	2100	4	0.995	2.09	8	□	
2	"	1870	3	"	1.86	6	□	
3	"	1650	2	"	1.64	3	□	(平均長)
4	"	1140	2	"	1.13	2	□	
5	"	940	10	"	0.94	9	□	(下部工埋込鉄筋)
1ヶ所当り 小計								
SD345 D13					19 x 4 =	76	kg	
SD345 D13					9 x 4 =	36	kg	(下部工埋込鉄筋)
合計								
					28 x 4 =	112	kg	

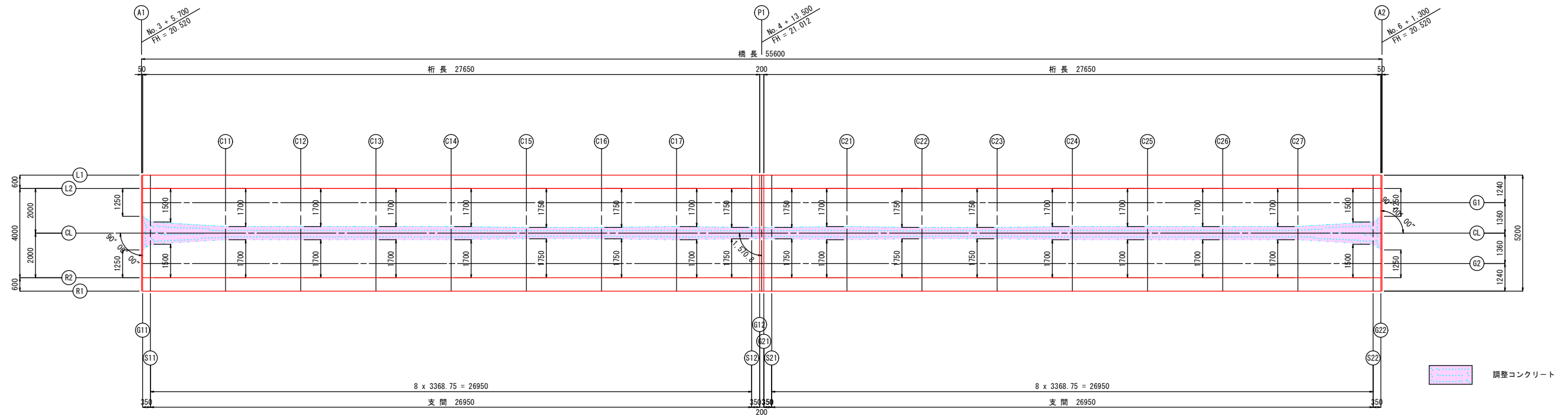
配置図 S=1:30



工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工事		
図面名	親柱詳細図		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図示	図面番号	26 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

## 舗装工詳細図

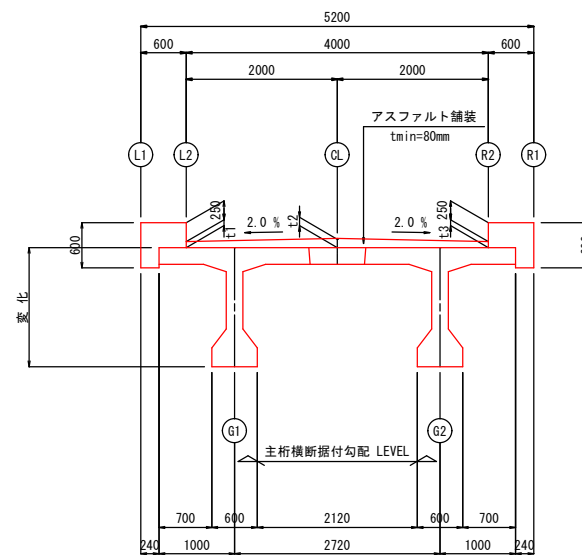
平面图 S=1:100



舖裝厚表

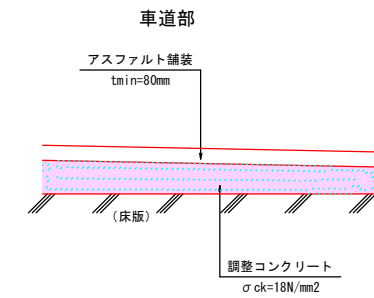
[illegible]

標準断面図 S=1:50



注) t1~t3は、舗装厚表を参照の事。

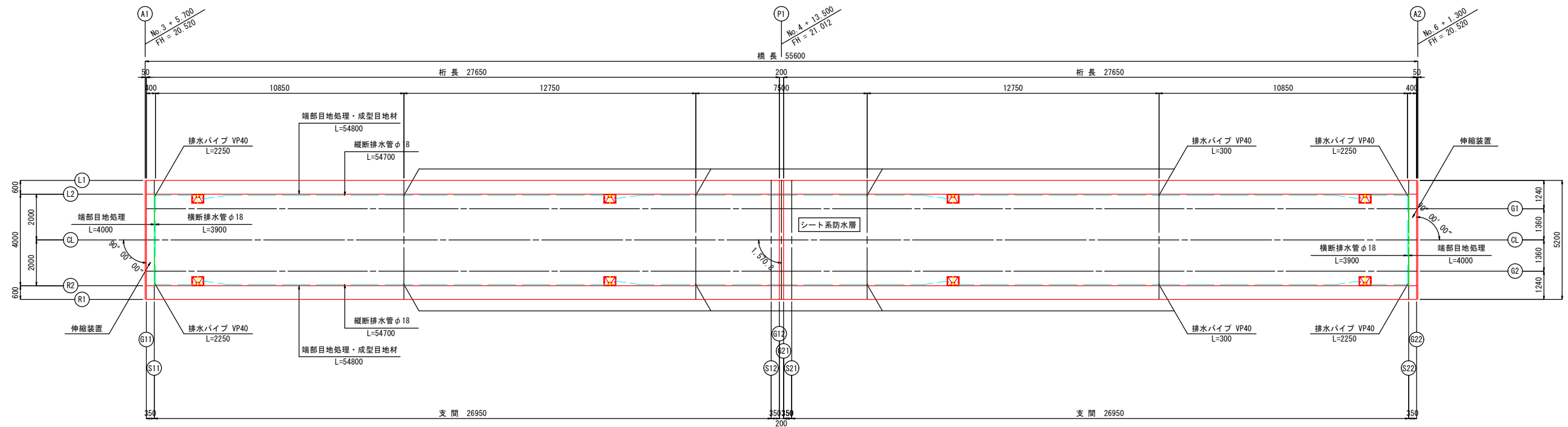
舗装構成図 S=1:10



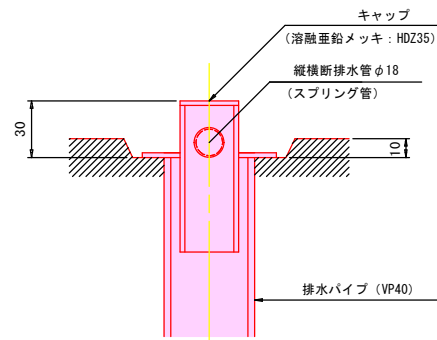
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 圏川緑線(牛掛橋) 橋梁上部工事		
図面名	舗装工詳細図		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図 示	図面番号	27 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		

## 防水工詳細図

平面图 S=1:10



キャップ取り付け部詳細図 S=1:

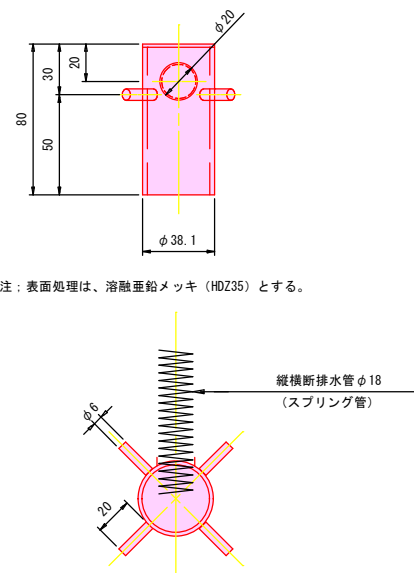


注1: 縦横断排水管φ18(スプリング管)は、ステンレス製とする。

また、縦横断排水管の継手の重ね幅は、5cm以上とする。

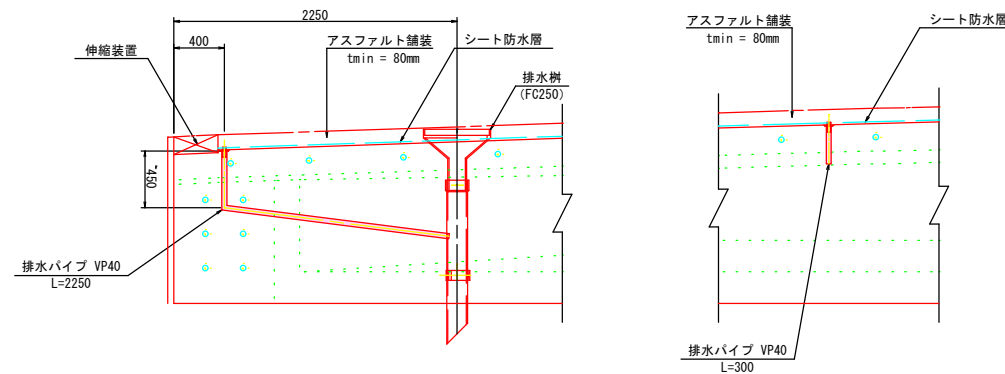
注2: < >内は、歩道部を示す。

キャップ詳細図 S=1:2

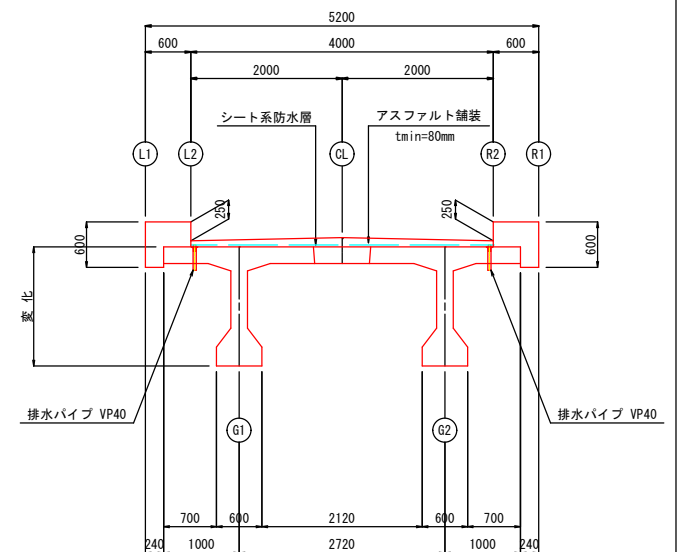


注：表面処理は、溶融亜鉛メッキ（HDZ35）とする。

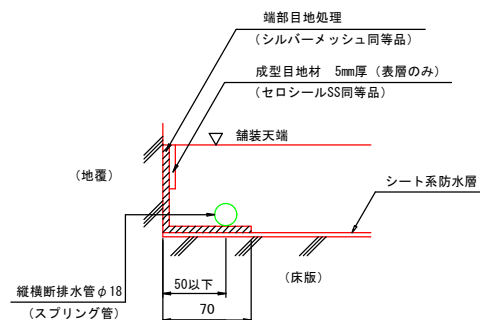
側 面 図 S=1:3



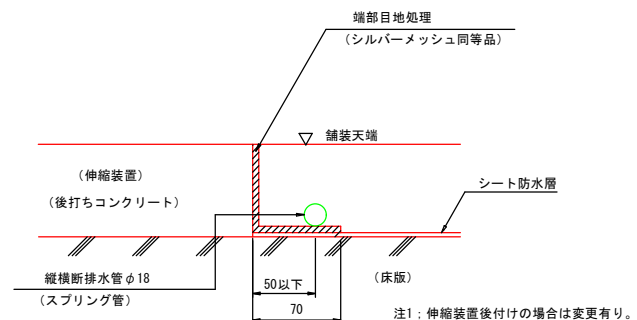
断面図 S=1:50



縦断排水，端部防水詳細図 S=1:



横断排水，端部防水詳細図 S=1:



注1：伸縮装置後付けの場合は変更有り。

防 水 工 材 料 表 (全橋当り)

名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
防 水 層	シート系防水	m <sup>2</sup>	219.20	車道部
縦断排水管	φ18 (ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ管)	m	109.40	目詰り防止タイプ
横断排水管	φ18 (ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ管)	m	7.80	〃
目 地 材		m	109.60	セロシールSS相当品
端部処理材		m	117.60	シルバーメッシュ
排水パイプ	VP40	m	9.00	L=2250 , N=4
			2.40	L= 300 , N=8
キャップ	φ40用	個	12	溶融亜鉛メッキ仕様 HD35

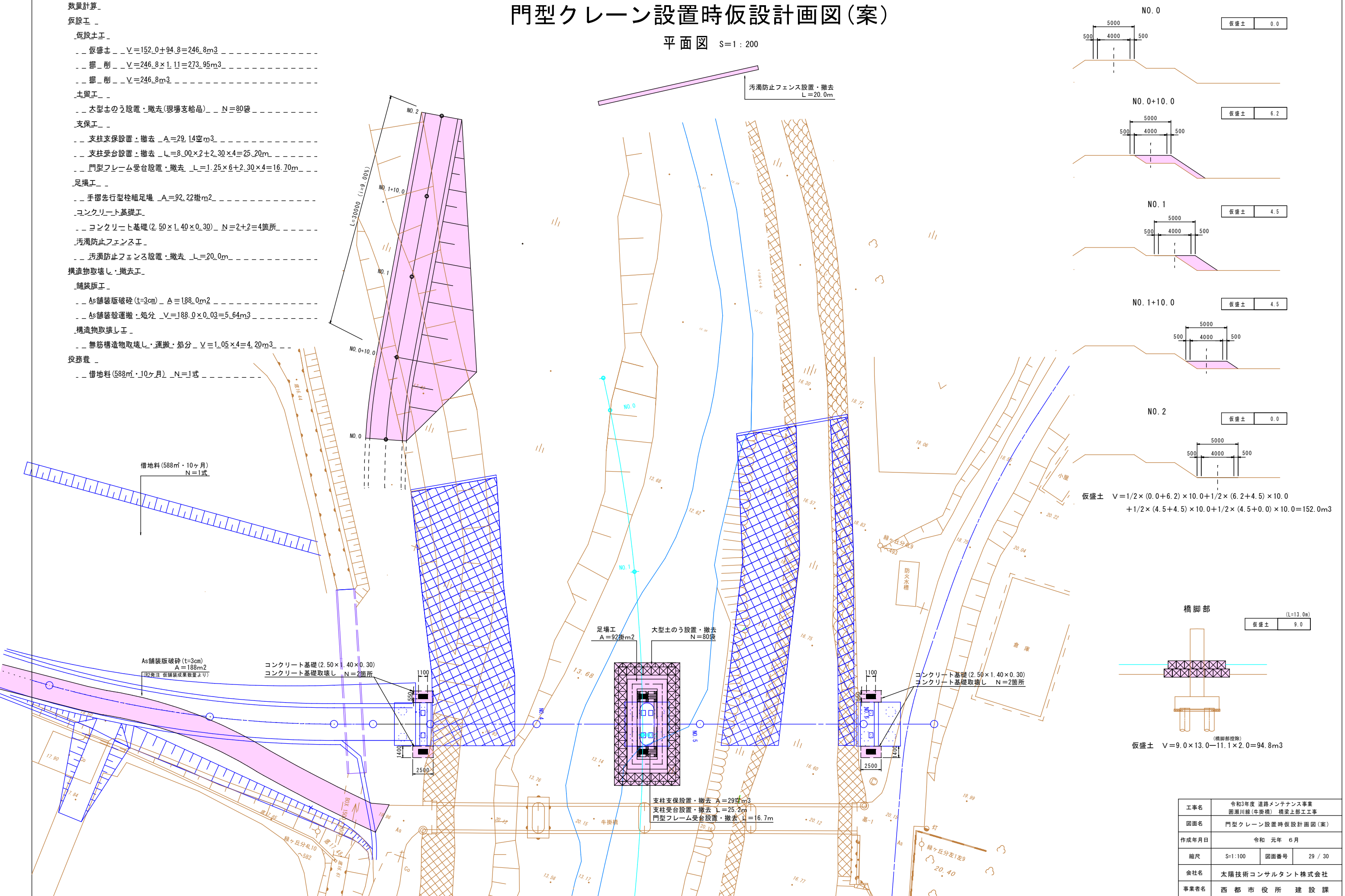
※着色部別工事発注

工 事 名	令和3年度 道路メンテナンス事業 面瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図 面 名	防 水 工 詳 細 図		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮 尺	図 示	図面番号	28 / 30
会 社 名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		



## 門型クレーン設置時仮設計画図(案)

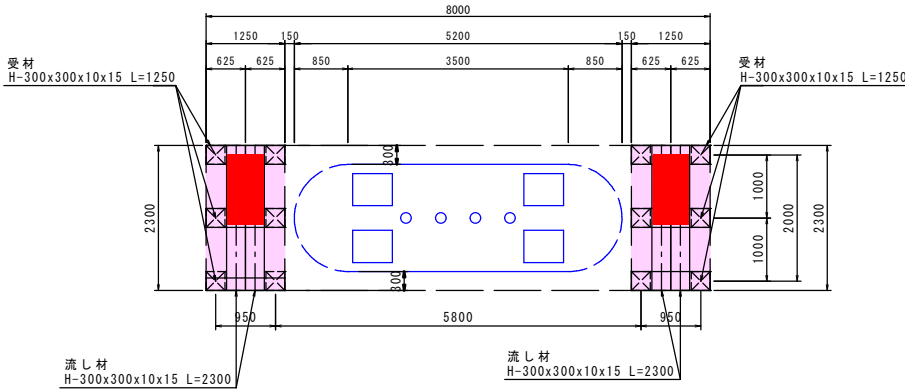
平面图 S=1:200



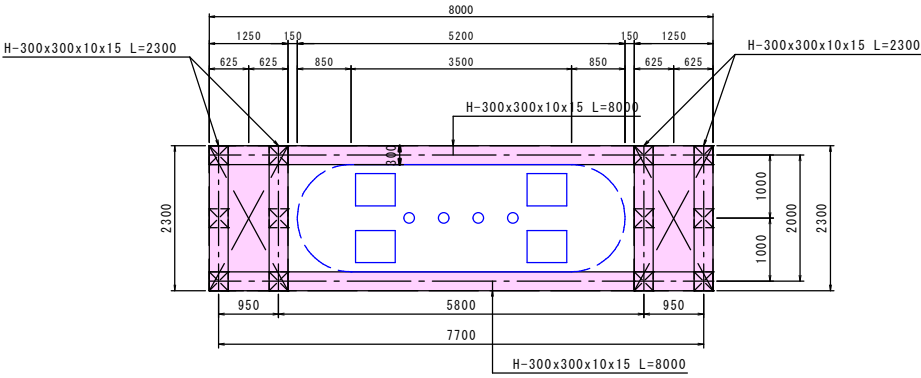


門型クレーン仮設計画（案）

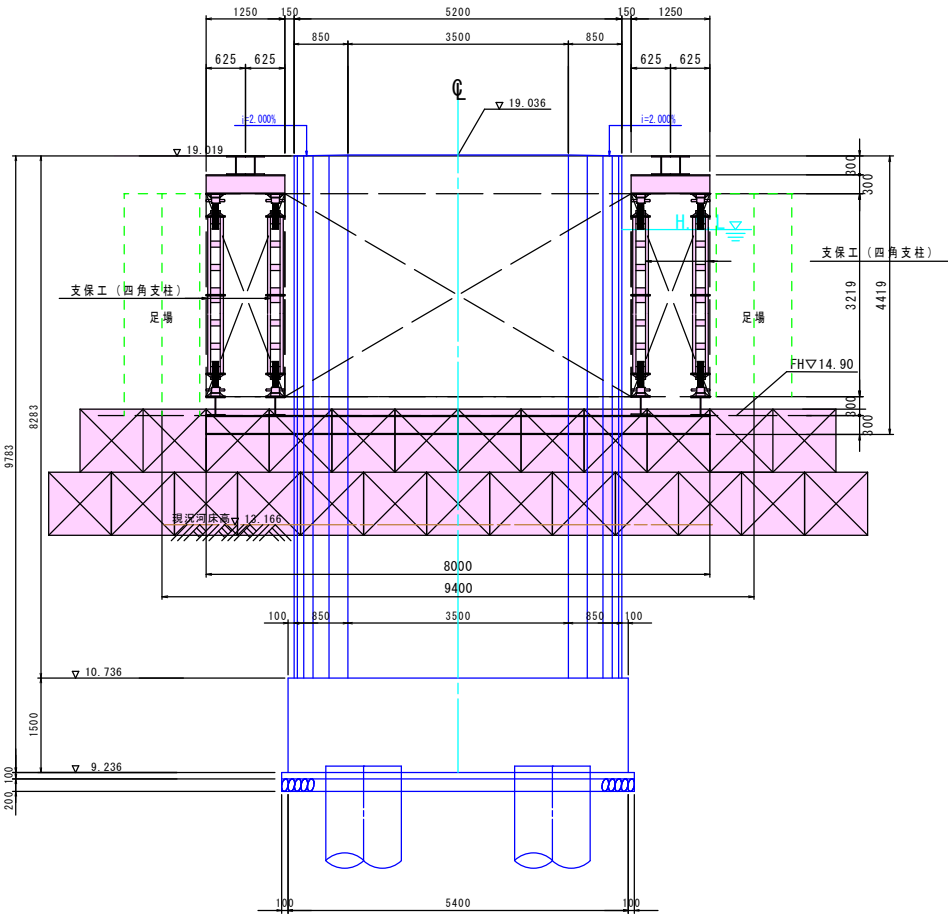
上部平面図 S=1 : 60



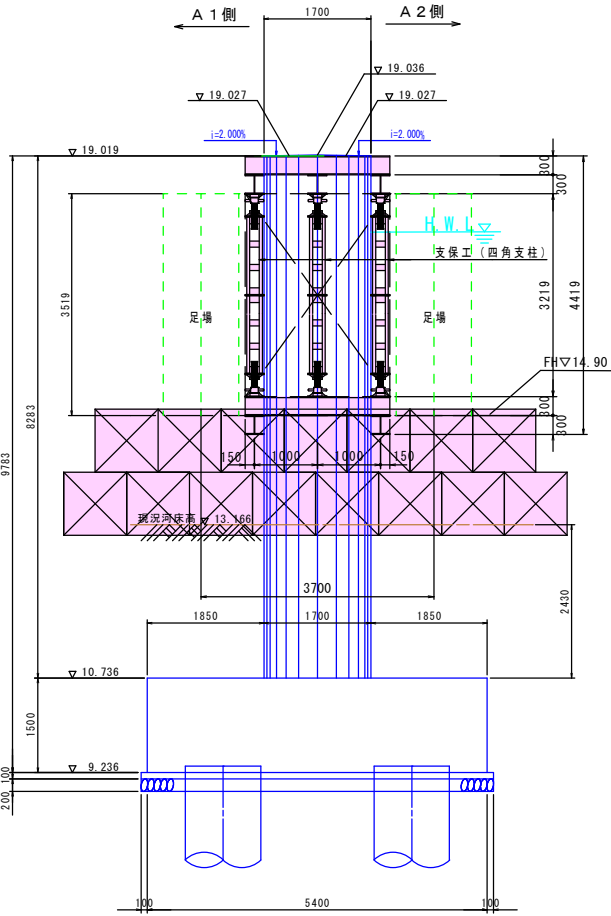
下部平面図 S=1 : 60



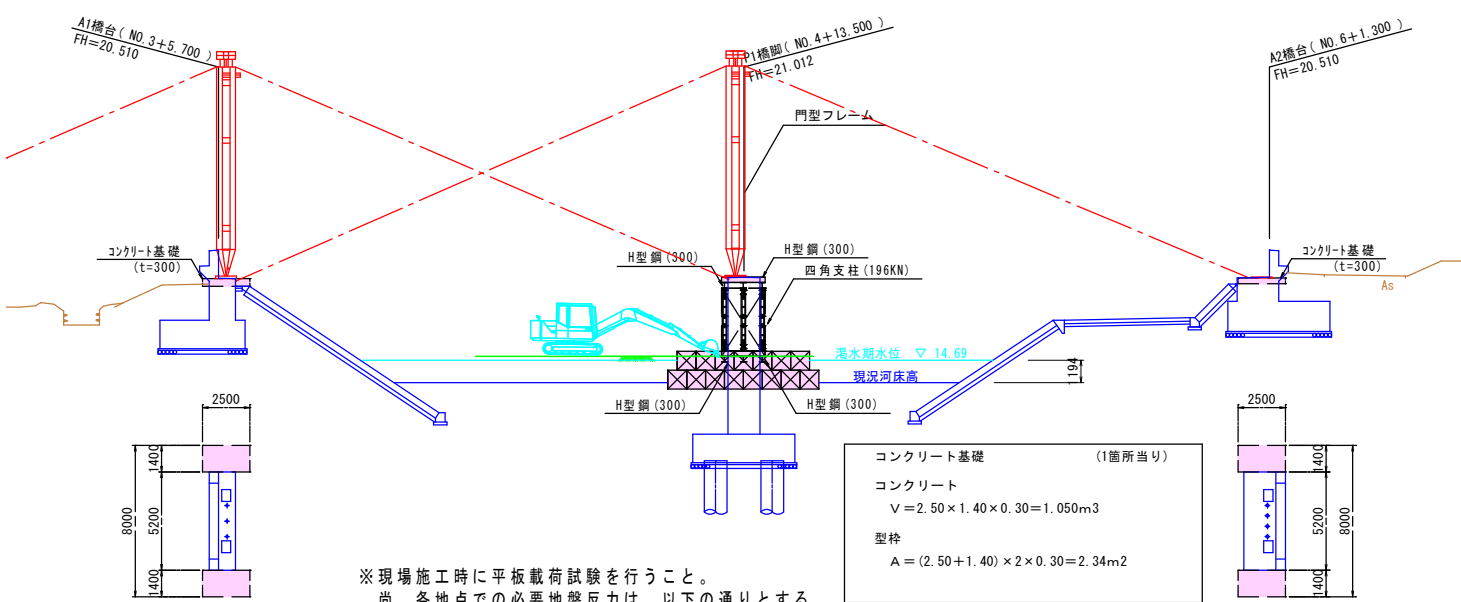
正面図 S=1 : 60



側面図 S=1 : 60



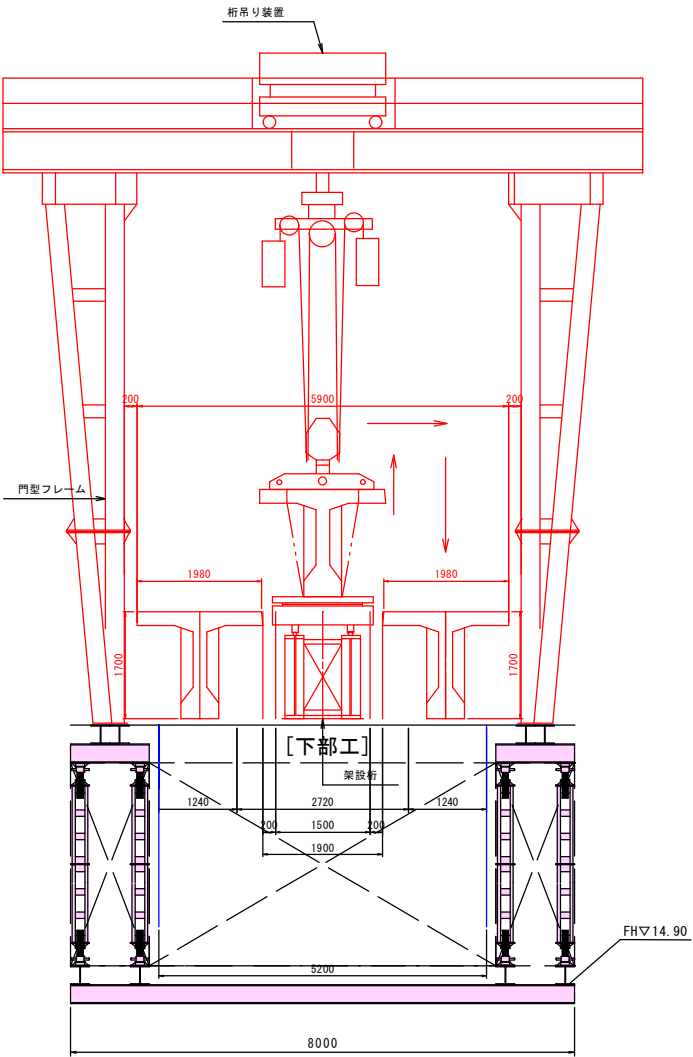
側面図 S=1 : 200



※現場施工時に平板載荷試験を行うこと。  
尚、各地点での必要地盤反力は、以下の通りとする。

A1橋台 q=510KN/m<sup>2</sup>  
P1橋脚 q=600KN/m<sup>2</sup>  
A2橋台 q=510KN/m<sup>2</sup>

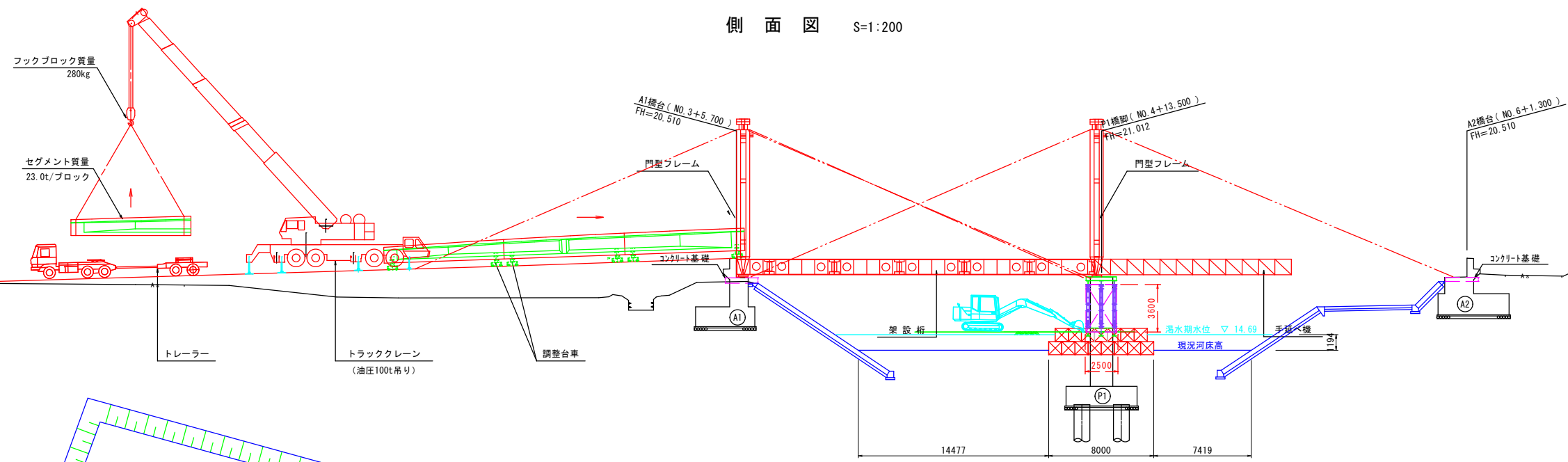
配置図 S=1 : 60



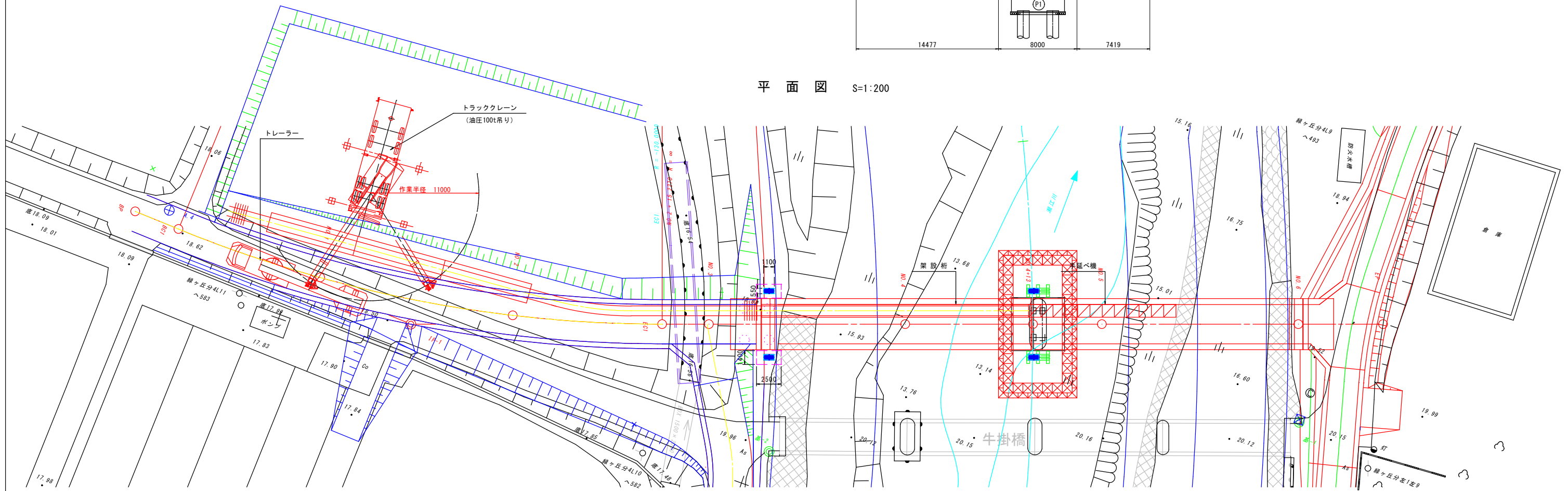
工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工事		
図面名	門型クレーン仮設計画(案)		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	S=1:100	図面番号	30 / 30
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西都市役所建設課		

主桁架設要領参考図

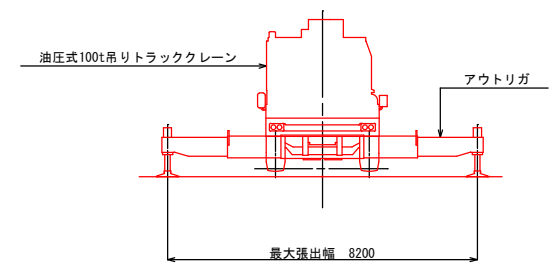
側面図 S=1:200



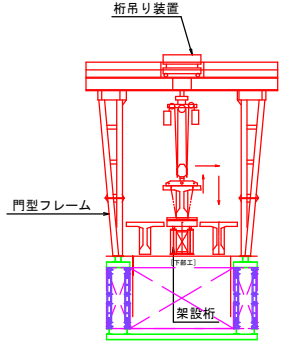
平面図 S=1:200



クレーン断面図 S=1/100



断面図 S=1/200



定格総荷重表

(100t吊 油圧式トラッククレーン)				(単位: ton)			
作業半径 (m)	18.0m ブーム	22.0m ブーム	28.0m ブーム	作業半径 (m)	18.0m ブーム	22.0m ブーム	28.0m ブーム
10.0	28.5	27.6	23.5	10.0	28.5	27.6	23.5
12.0	22.3	21.8	19.5	12.0	22.3	21.8	19.5
14.0	-	17.4	16.5	14.0	-	17.4	16.5
16.0	-	13.6	13.8	16.0	-	13.6	13.8

吊り上げ荷重 Wmax=23.0t

架設要領

- A1橋台背面に、主桁引き出し軌条を敷設する。
- 桁引き出し軌条上にて架設桁を組立てる。
- 架設桁を引き出し桁座に据え付ける。
- 門型フレーム、桁吊り装置を組立てA1橋台、P1橋脚上に設置する。
- トラッククレーンを使用して、ブロック桁を台車上に降ろす。
- 桁引き出し軌条上にてブロック桁を緊張し、1本桁とする。
- 主桁架設を開始する。
  - 主桁を架設位置まで移動する。
  - 桁吊り装置にて主桁を吊り上げ、横方向ヘトローリにて移動し仮位置に据え付ける。
  - 架設桁移動後、架設桁上の主桁を桁吊り装置により順次据え付ける。
- 架設機材を、P1-A2径間に盛りかえ、(1)～(3)の手順で主桁を架設する。
- 架設桁を引き戻し、主桁架設を終了する。

工事名	令和3年度 道路メンテナンス事業 国瀬川線(牛掛橋) 橋梁上部工工事		
図面名	主桁架設要領参考図		
作成年月日	令和 元年 6月		
縮尺	図 示	図面番号	参考図 1 / 1
会社名	太陽技術コンサルタント株式会社		
事業者名	西 都 市 役 所 建 設 課		