

【スクールバス利用意向事前調査でのご意見】

	意見	回答
全般的事項	スクールバス運行について、進捗状況を進学予定の保護者に伝えてほしい。	進捗に応じ、ホームページ等で随時情報提供を行ってまいります。また、１０月下旬以降に各中学校において説明会を行います。
	会議等で決定され保護者等へ下ろせる情報は早め早めに連絡を宜しく願います。古い情報を信じている方もいらっしゃる、正しくない情報が独り歩きしている事があります。	
	バス一台に運転手１人体制？で、大丈夫か？運転手がいなければ、とあって、あんまり高齢の方は心配。ちゃんと健康診断とかクリアされた方なのか？運営は民間委託か？市の職員か？義務教育なので、高校のスクールバス同様の運営では良くないと思う。しっかり安全に運行、運用して欲しい。	運行は民間業者へ委託することとしています。
	利用する人が全員乗れるバスなのですか？人が多くて乗れないという事にはなったりしませんか？	全員が乗れるように、バスの規模や路線等を検討しています。また、今回の意向事前調査の結果も反映されることとなります。
	全員乗れるように柔軟に対応してください。	
	帰りは部活になりますが、下校のバスはどうするつもりですか？	下校のバスは16:30発と18:30発の２便とする予定です。
	部活動終了後、17:45に中学校の校門を出なければならないため18:30市役所発を早めて欲しい。	
	18:30市役所発の時間を18:00頃にして欲しい。	
	学校終了後(部活動の有無によって下校時間が異なる場合など)はどのような対応になるのが気になります。	
	登校時の市役所到着の時刻と下校時の部活後の2便目の時間が遅いように思います。	登下校の時刻については学校側に確認済みです。部活動については、１８時２０分までには校門を出られるように活動を終了するとのことです。
	登校時間、下校時間ともに遅いように感じます。登校時間に関しては8時05分着では慌てなきゃいけないですし、下校時間も部活動が何時に終わるのかで待ちもあるのかなと疑問な所です。	
	バス利用か自力で登下校かを考えるうえで、部活動の終了時間が気になります。	
	利用するとした際に、急遽欠席などで乗車しない場合などの連絡方法や、乗車確認体制はどうなるのか？	
	乗車した時に、ちゃんと乗っているという確認はするのでしょうか？高校生ではなく、中学生なので保護者としては乗車の確認がとれるシステムがあると良いのではないかと思います。	既存のコミュニティバスを活用して運行しますので、乗車確認は行いません。
	バスを利用する、しないの連絡は必要か？ 連絡が必要な場合の連絡手段(電話、メール、アプリ等)	
	乗り遅れた場合について、どう対応すべきか決めて欲しい。	乗り遅れた場合は保護者での対応をお願いします。
	登校時１便を２便に下校時２便を３便にする。どちらも最終便は、救済処置のお守り的な感じで通常のバスでは無く10人乗り規模のハイエース等のコンパクトなワゴンにして運用しては、どうでしょうか？	運行業者の人員や車両数にも関係しますので、運行業者と協議します。
乗降場所	乗り降りする場所は穂北支所は駄目ですか？	既存のコミュニティバス路線を活用して運行しますので、バス停がある場所での乗り降りになります。
	穂北中学校より手前の区域は、わざわざ中学校まで行くと遠くなるので、もう少し手前で乗車できないか？	
	なるべく近くまできてほしい。	
	都於郡の鹿野田なのですが、昇降場所が鹿野田のどこになりそうなのかによっては、自転車通学を希望するかもしれません。その場合は、駐輪場の検討も必要になってきますが。。なるべく早く、色々な方針を決定して方向性を知らせて頂けたらありがたいです。	
	どの地区においても、家から学校までの距離がある生徒は自宅近くで乗降できるようにしてほしい。例えば、部活をして、学校で降りてそれからまた自転車で帰るとなると、バス以上に時間がかかります。	
	どの停留所も自宅から遠いので再検討をお願いします。	
	霧島のバス停にも停まってほしい。	
	公民館等近くまで来て欲しい。	

	意見	回答
乗降場所	雨の日だけ利用とか、その日だけの利用ができるかと思う。	利用に関しては、意向調査にて「利用する」と届け出をされれば、毎日ではなく、乗りたい日に乗れるような仕組みで運行する予定です。
	雨天時と晴天時で乗る日乗らない日があった場合でも利用が可能なのか？	
	雨の日だけ利用したいのですが、それは可能でしょうか	
	雨天時だけ利用することができると良い。	
	希望した乗降場所以外の利用は可能ですか？ ほんの少し間に合わなそうな時に、先の乗降場所を使う事が可能かどうか。	希望した乗降場所以外のバス停を使うことは可能です。
駐輪場	バス停まで自転車で行った場合、駐輪場の確保はないのでしょうか？	基本的には各中学校の駐輪場を利用していただくことになりま す。また、茶臼原小学校及び山田分校にも駐輪は可能です。公民 館等の公共施設については協議中です。
	穂北の場合駐輪場が、ないような駐車場所の場合は、駐輪場は、確保されますか？	
	バスの停留所まで自転車で行って停めておけるような場所を選んでほしいです。（都於郡体育館）	
	家から一番近いバス停まで、3キロ程の距離があり、自転車を使う予定です。駐輪場所がほしいです。	
	バスの停留所までは自転車で行く予定ですので、自転車がしっかりとめれる場所があった方がいと思う。	
	少し離れた所がバス停になる場合は、自転車で行くとした時、自転車置き場が無い所は、どうするのですか？諏訪なら歩きですが。	
	乗降場所まで自転車で行く場合、駐輪場はありますか？	
	乗降する場所が自宅近くではなくなった場合、乗降場所まで自転車で行っていいのか？	
運行経路	乗降場所は先ほど選択した箇所が候補なのでしょうか？当初茶臼原回ってから穂北へ降りてくるとお聞きしていますが、そこは変わりないですか？	現在のバス停が候補となります。茶臼原地区については、現在、穂北から茶臼原へ回るルートで検討しています。
	乗降場所「山田分校前」を選択していますが、実際は「中山公民館」を希望。小学校時のスクールバス乗降場所でしたし、山田分校までは自宅から2.4キロあり自転車通するにも駐輪場ありません。自転車通できたとしても、帰りの薄暗い通学路をひとり下校させることにもなります。安全確保のため「中山公民館」でお願いいたします。	都於郡小学校山田分校区域居住児童送迎事業との連携を含め、運行業者と協議します。
	都於郡小ですが、家の近くの乗降場所の選択する箇所がない。（岩爪）高台までバスを出してほしいです。	
	なぜ岩爪、黒貫起点がないのですがどうすればいいでしょうか？岩爪、起点も作って欲しいです。	
	以前問い合わせした時に、長谷まで来てくれるとの回答をもらっているのに、これが変更にならないようにしてほしい。	検討段階であるため、確約はできません。
	加勢地区方面にはスクールバスの運行予定がないということでしょうか。	現時点ではありません。